

1653**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI I PRACY¹⁾**

z dnia 4 października 2005 r.

w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458) zarządza się, co następuje:

§ 1. W materiałach, przedmiotach wyposażenia i częściach pojazdów dopuszcza się stosowanie:

1) ołowiu jako składnika stopów w:

- a) stali przeznaczonej do obróbki skrawaniem i stali galwanizowanej zawierającej w masie do 0,35 % ołowiu,
- b) aluminium przeznaczonym do obróbki skrawaniem zawierającym w masie do 1,5 % ołowiu,
- c) aluminium przeznaczonym do obróbki skrawaniem zawierającym w masie do 0,4 % ołowiu,
- d) stopach miedzi zawierających w masie do 4 % ołowiu,
- e) tulejach łożysk i panewkach;

2) ołowiu i związków ołowiu w:

- a) akumulatorach,
- b) amortyzatorach,
- c) czynnikach wulkanizacyjnych i stabilizatorach elastomerów stosowanych w układach hydraulicznych i układach przeniesienia napędu,
- d) środkach wiążących elastomery zawierających w masie do 0,5 % ołowiu stosowanych w układach przeniesienia napędu,
- e) stopach lutowanych stosowanych w obwodach elektronicznych i innych zastosowaniach elektrycznych,
- f) miedzi zawierającej powyżej 0,4 % ołowiu stosowanej w okładzinach hamulcowych,
- g) gniazdach zaworów silników zaprojektowanych przed dniem 1 lipca 2003 r.,
- h) częściach elektrycznych zawierających ołów w szklanych lub ceramicznych składnikach matryc, z wyjątkiem szkła z żarówek i porcelany z korpusów świec zapłonowych,
- i) pirotechnicznych materiałach inicjujących użytych w pojazdach homologowanych przed

dniem 1 lipca 2006 r. lub po tej dacie w pirotechnicznych materiałach inicjujących stanowiących przedmiot wymiany w pojazdach homologowanych przed dniem 1 lipca 2006 r.,

j) masie jednorodnego materiału do 0,1 %;

3) rtęci w:

- a) lampach samowyladowczych,
- b) wyświetlaczach deski rozdzielczej,
- c) masie jednorodnego materiału do 0,1 %;

4) kadmu w:

- a) powłokach ochronnych elementów elektroniki samochodowej,
- b) akumulatorach pojazdów z napędem elektrycznym,
- c) częściach optycznych matryc szklanych stosowanych w układach wspomaganie kierowcy,
- d) masie jednorodnego materiału do 0,01 %;

5) sześciowartościowego chromu w:

- a) powłokach antykorozyjnych,
- b) powłokach antykorozyjnych śrub i nakrętek stosowanych w podwoziach pojazdów,
- c) samochodowych chłodziarkach absorpcyjnych,
- d) masie jednorodnego materiału do 0,1 %.

§ 2. Przepisy § 1:

- 1) pkt 2 lit. c i pkt 4 lit. a — stosuje się do dnia 1 lipca 2006 r.;
- 2) pkt 2 lit. f i lit. g, pkt 4 lit. c oraz pkt 5 lit. a — stosuje się do dnia 1 lipca 2007 r.;
- 3) pkt 1 lit. b i lit. e oraz pkt 5 lit. b — stosuje się do dnia 1 lipca 2008 r.;
- 4) pkt 4 lit. b — stosuje się do dnia 31 grudnia 2008 r. lub po tej dacie w akumulatorach niklowo-kadmowych stanowiących przedmiot wymiany w pojazdach z napędem elektrycznym wprowadzonych do obrotu przed dniem 31 grudnia 2008 r.

§ 3. 1. Materiały, przedmioty wyposażenia i części pojazdów wprowadzone do obrotu po dniu 1 lipca 2003 r., a wykorzystywane w pojazdach wprowadzonych do obrotu przed dniem 1 lipca 2003 r. mogą zawierać ołów, rtęć, kadm i sześciowartościowy chrom.

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

2. Dopuszcza się ponowne użycie materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które zostały wprowadzone do obrotu najpóźniej w dniu wygaśnięcia możliwości stosowania w nich odpowiednio ołowiu, rtęci, kadmu i sześciowartościowego chromu.

§ 4. Rozporządzenie stosuje się od dnia 11 sierpnia 2005 r.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy: *J. Piechota*

1654

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 26 września 2005 r.

w sprawie uzyskiwania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych²⁾

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i zakres kursu początkowego dla kandydatów na doradców;

2) szczegółowe warunki, zakres i formę egzaminu dla kandydatów na doradców oraz egzaminu dla doradców;

3) wysokość opłat za egzamin dla kandydatów na doradców i za egzamin dla doradców oraz wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej;

4) wzór świadectwa doradcy.

§ 2. Kurs początkowy, zwany dalej „kursem”, organizowany jest w formie zajęć dydaktycznych, wykładów i ćwiczeń, prowadzonych przez wykładowców.

§ 3. 1. Podmiot prowadzący kurs przeprowadza zajęcia dydaktyczne w salach wykładowych o powierzchni nie mniejszej niż 30 m², z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli z sali wykładowej korzysta jednocześnie więcej niż 20 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna zostać zwiększona o 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Sale wykładowe, w których przeprowadzane są egzaminy, powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 4. 1. Godzina lekcyjna kursu trwa 45 minut.

2. Minimalny czas trwania kursu wynosi 36 godzin lekcyjnych.

3. Czas trwania kursu w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 8 godzin lekcyjnych.

4. Zakres kursu, w tym jego program ramowy i szczegółowy, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7);

2) dyrektywy Rady nr 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczenia i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i żegludze śródlądowej towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 145 z 10.06.1996, str. 10);

3) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/18/WE z dnia 17 kwietnia 2000 r. w sprawie minimalnych wymogów egzaminacyjnych dla doradców do spraw bezpieczeństwa w drogowym, kolejowym i śródlądowym transporcie towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 118 z 19.05.2000, str. 41).

Dane dotyczące ogłoszenia danych aktów dotyczą ich ogłoszenia w Polskim Wydaniu Specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.