

2. Dopuszcza się ponowne użycie materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które zostały wprowadzone do obrotu najpóźniej w dniu wygaśnięcia możliwości stosowania w nich odpowiednio ołowiu, rtęci, kadmu i sześciowartościowego chromu.

§ 4. Rozporządzenie stosuje się od dnia 11 sierpnia 2005 r.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy: *J. Piechota*

## 1654

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 26 września 2005 r.

#### w sprawie uzyskiwania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i zakres kursu początkowego dla kandydatów na doradców;

2) szczegółowe warunki, zakres i formę egzaminu dla kandydatów na doradców oraz egzaminu dla doradców;

3) wysokość opłat za egzamin dla kandydatów na doradców i za egzamin dla doradców oraz wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej;

4) wzór świadectwa doradcy.

§ 2. Kurs początkowy, zwany dalej „kursem”, organizowany jest w formie zajęć dydaktycznych, wykładów i ćwiczeń, prowadzonych przez wykładowców.

§ 3. 1. Podmiot prowadzący kurs przeprowadza zajęcia dydaktyczne w salach wykładowych o powierzchni nie mniejszej niż 30 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli z sali wykładowej korzysta jednocześnie więcej niż 20 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna zostać zwiększona o 1 m<sup>2</sup> dla każdej dodatkowej osoby.

3. Sale wykładowe, w których przeprowadzane są egzaminy, powinny być wyposażone w pomoce dydaktyczne, odpowiednie oświetlenie i wentylację.

§ 4. 1. Godzina lekcyjna kursu trwa 45 minut.

2. Minimalny czas trwania kursu wynosi 36 godzin lekcyjnych.

3. Czas trwania kursu w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 8 godzin lekcyjnych.

4. Zakres kursu, w tym jego program ramowy i szczegółowy, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7);

2) dyrektywy Rady nr 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczenia i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i żegludze śródlądowej towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 145 z 10.06.1996, str. 10);

3) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/18/WE z dnia 17 kwietnia 2000 r. w sprawie minimalnych wymogów egzaminacyjnych dla doradców do spraw bezpieczeństwa w drogowym, kolejowym i śródlądowym transporcie towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 118 z 19.05.2000, str. 41).

Dane dotyczące ogłoszenia danych aktów dotyczą ich ogłoszenia w Polskim Wydaniu Specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.

§ 5. Osoba, która ukończyła kurs z wynikiem pozytywnym, otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu wydane przez podmiot prowadzący kurs.

§ 6. 1. Termin oraz miejsce przeprowadzenia egzaminu dla kandydatów na doradców oraz egzaminu dla doradców wyznacza wojewódzki inspektor transportu drogowego w przypadku złożenia wniosku, o którym mowa w § 10, przez co najmniej 10 osób.

2. Termin oraz miejsce, o których mowa w ust. 1, podaje się do publicznej wiadomości, najpóźniej na 14 dni przed wyznaczonym dniem egzaminu, w formie ogłoszenia, w siedzibie wojewódzkiego inspektora transportu drogowego oraz na stronach internetowych Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 7. 1. Egzamin dla kandydatów na doradców i egzamin dla doradców obejmują sprawdzenie wiedzy i rozumienia zagadnień określonych w programie szczegółowym, o którym mowa w § 4 ust. 4.

2. Egzamin dla doradców powinien być ukierunkowany na zmiany w przepisach dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, wprowadzone w okresie ostatnich 5 lat.

§ 8. 1. Egzamin dla kandydatów na doradców przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej część testową, składającą się z trzech zestawów po 15 pytań, dotyczących zagadnień z zakresu poszczególnych modułów, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, oraz ćwiczenie praktyczne z zakresu obowiązków doradcy.

2. Egzamin dla doradców przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej część testową składającą się z trzech zestawów po 15 pytań, dotyczących zagadnień z zakresu poszczególnych modułów, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Czas trwania egzaminów wynosi:

- 1) 3,5 godziny — w przypadku części testowej;
- 2) 2 godziny — w przypadku ćwiczenia praktycznego.

4. Pytania testowe i ćwiczenia praktyczne, o których mowa w ust. 1 i 2, pochodzą z katalogu pytań i ćwiczeń egzaminacyjnych, zatwierdzonego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Organ ten podaje do publicznej wiadomości przykładowe pytania egzaminacyjne dla każdego z modułów oraz przykładowe ćwiczenie praktyczne.

5. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Komisji Europejskiej katalog, o którym mowa w ust. 4.

§ 9. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna składająca się z:

- 1) przewodniczącego;

2) dwóch członków;

3) sekretarza.

2. Przewodniczącym komisji egzaminacyjnej powinna być osoba posiadająca uprawnienia doradcy, a członkami komisji osoby posiadające takie uprawnienia lub osoby posiadające wyższe wykształcenie i co najmniej ośmioletnią praktykę zawodową w dziedzinie:

- 1) właściwości towarów niebezpiecznych;
- 2) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu;
- 3) ratownictwa drogowego i chemicznego;
- 4) ochrony przeciwpożarowej lub
- 5) bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 10. Do egzaminu mogą przystąpić osoby, które w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyły do wojewódzkiego inspektora transportu drogowego wnioski o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 13;
- 2) zaświadczeniem, o którym mowa w § 5 — w przypadku kandydatów na doradców;
- 3) numerem posiadanego świadectwa doradcy — w przypadku doradców.

§ 11. Egzamin uważa się za zdany w przypadku udzielenia co najmniej 80 % prawidłowych odpowiedzi na pytania zawarte w każdym z trzech zestawów pytań, o których mowa w § 8 ust. 1 i 2, oraz rozwiązania w co najmniej 80 % ćwiczenia praktycznego, o którym mowa w § 8 ust. 1.

§ 12. 1. Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, zawierający wyniki egzaminu, który podpisują przewodniczący komisji egzaminacyjnej oraz pozostali jej członkowie.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje, w terminie do 7 dni od dnia zakończenia egzaminu, wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego.

§ 13. Ustala się opłatę za egzamin w wysokości 400 zł.

§ 14. 1. Członkom komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 400 zł — dla przewodniczącego;
- 2) 280 zł — dla innych członków komisji;
- 3) 200 zł — dla sekretarza.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu za każdą dodatkową osobę powyżej 10 osób o kwotę:

- 1) 10 zł — dla przewodniczącego;
- 2) 8 zł — dla innych członków komisji;
- 3) 6 zł — dla sekretarza.

§ 15. Wzór świadectwa doradcy określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.<sup>4)</sup>

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

---

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2013 oraz z 2003 r. Nr 5, poz. 62), które zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 1 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 141, poz. 1184) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 26 września 2005 r. (poz. 1654)

Załącznik nr 1

## ZAKRES KURSU POCZĄTKOWEGO

### 1. PROGRAM RAMOWY

Nr modułu	Tytuł	Ilość godzin
1	<b>Moduł podstawowy</b>	14
2	<b>Moduł klas towarów niebezpiecznych</b>	10
3	<b>Moduł drogowy</b>	10
4	<b>Konsultacje</b>	2
<b>Łącznie:</b>		<b>36</b>

### 2. PROGRAM SZCZEGÓŁOWY

#### 2.1 Moduł podstawowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<p><b>Wprowadzenie w system regulacji prawnych:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cel i zakres regulacji,</li> <li>- podstawowe pojęcia i definicje,</li> <li>- charakterystyka obowiązujących przepisów - międzynarodowych i krajowych,</li> <li>- ramy prawne działania doradcy do spraw bezpieczeństwa,</li> <li>- informacja na temat nowelizacji przepisów międzynarodowych dotyczących transportu towarów niebezpiecznych,</li> <li>- praktyczne posługiwanie się przepisami - ćwiczenia.</li> </ul>	2
2	<p><b>Podstawy identyfikacji i klasyfikacji towarów niebezpiecznych w transporcie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cel i zasady podziału towarów niebezpiecznych według systemu Organizacji Narodów Zjednoczonych,</li> <li>- podział towarów na podstawie zagrożenia dominującego - klasy towarów,</li> <li>- identyfikacja towaru na podstawie numeru rozpoznawczego lub prawidłowej nazwy przewozowej,</li> <li>- zasady klasyfikacji towarów charakteryzujących się jednym lub kilkoma zagrożeniami; hierarchia zagrożeń.</li> </ul>	2
3	<p><b>Pakowanie towarów niebezpiecznych:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcja opakowania,</li> <li>- charakterystyka podstawowych rodzajów opakowań (pojedynczego, kombinowanego, złożonego, zbiorczego, awaryjnego, dużego pojemnika do przewozu luzem (DPPL), dużego opakowania),</li> <li>- oznakowanie opakowań.</li> </ul>	1

4	<b>Oznakowanie sztuk przesyłki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy oznakowania - napisy i nalepki ostrzegawcze,</li> <li>- zasady oznakowania sztuk przesyłki i opakowań zbiorczych,</li> <li>- identyfikacja towaru na podstawie oznakowania,</li> <li>- dobór oznakowania sztuk przesyłki dla wybranych towarów - ćwiczenia.</li> </ul>	1
5	<b>Wyłączenia w stosowaniu przepisów:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyka systemu wyłączeń,</li> <li>- wyłączenia niektórych rodzajów przewozów,</li> <li>- wyłączenia towarów pakowanych w małych ilościach,</li> <li>- wyłączenia towarów w ramach limitów na jednostkę transportową.</li> </ul>	2
6	<b>Kontrola przewozów:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres kontroli,</li> <li>- organy kontrolne,</li> <li>- procedura kontrolna,</li> <li>- lista kontrolna.</li> </ul>	1
7	<b>Zasady odpowiedzialności za naruszenia przepisów o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz za szkody spowodowane w związku z takim przewozem:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres odpowiedzialności uczestników przewozu,</li> <li>- odpowiedzialność cywilna,</li> <li>- odpowiedzialność karna,</li> <li>- odpowiedzialność administracyjna.</li> </ul>	1
8	<b>Ochrona towarów niebezpiecznych przed działaniami osób trzecich:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zagrożenie terroryzmem w transporcie,</li> <li>- obowiązki uczestników przewozu w zakresie ochrony,</li> <li>- towary dużego ryzyka,</li> <li>- plany ochrony,</li> <li>- zasady sporządzania planów ochrony - ćwiczenia.</li> </ul>	4

## 2.2 Moduł klas towarów niebezpiecznych

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<b>Zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rodzaje zagrożeń wynikające z właściwości fizykochemicznych i biologicznych towarów,</li> <li>- zagrożenia dominujące i dodatkowe,</li> <li>- natężenie zagrożeń, grupy pakowania,</li> <li>- kody klasyfikacyjne,</li> <li>- zakazy pakowania razem, reakcje niebezpieczne.</li> </ul>	1
2	<b>Klasyfikacja towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyka kryteriów klasyfikacyjnych w poszczególnych klasach towarów,</li> <li>- pozycje indywidualne i grupowe w wykazie towarów niebezpiecznych,</li> <li>- wykazy pozycji grupowych w poszczególnych klasach towarów („drzewa decyzyjne”),</li> <li>- zasady klasyfikacji materiałów, przedmiotów, roztworów i mieszanin; zaliczanie do grup pakowania,</li> </ul>	4

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wybrane metody badań klasyfikacyjnych,</li> <li>- klasyfikacja wybranych towarów - ćwiczenia.</li> </ul>	
3	<b>Dobór opakowań do towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kryteria doboru opakowań,</li> <li>- instrukcje pakowania,</li> <li>- wybrane metody badań opakowań,</li> <li>- dobór opakowań do wybranych towarów - ćwiczenia.</li> </ul>	1
4	<b>Odpady niebezpieczne:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasady stosowania przepisów o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych do przewozu odpadów,</li> <li>- klasyfikacja odpadów.</li> </ul>	1
5	<b>Materiały i przedmioty wybuchowe (klasa 1):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyka podklas i grup zgodności w klasie 1,</li> <li>- szczególne wymagania w zakresie klasyfikacji materiałów i przedmiotów wybuchowych, oznakowania sztuk przesyłki oraz dokumentacji,</li> <li>- metody pakowania.</li> </ul>	1
6	<b>Materiały promieniotwórcze (klasa 7):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyka promieniowania jonizującego i jego oddziaływania na człowieka,</li> <li>- pomiar mocy dawki i skażeń promieniotwórczych dla celów oceny narażenia radiacyjnego,</li> <li>- kryteria doboru opakowań do materiałów promieniotwórczych,</li> <li>- charakterystyka działań w sytuacjach awaryjnych,</li> <li>- określanie warunków przewozu dla wybranych materiałów - ćwiczenia.</li> </ul>	2

### 2.3 Moduł drogowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<b>Pojazdy używane do przewozu towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymagania konstrukcyjne dla pojazdów,</li> <li>- pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT, OX,</li> <li>- wyposażenie jednostek transportowych (podstawowe, dodatkowe),</li> <li>- sprzęt gaśniczy,</li> <li>- oznakowanie jednostek transportowych przewożących: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sztuki przesyłki,</li> <li>- materiały stałe luzem,</li> <li>- materiały ciekłe, sypkie lub gazy w cysternach.</li> </ul> </li> </ul>	3
2	<b>Załadunek i rozładunek:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mocowanie ładunku na pojeździe,</li> <li>- wymagania dotyczące załadunku i rozładunku niektórych towarów, w szczególności ograniczenia ilościowe,</li> <li>- zakazy ładowania razem (do jednego pojazdu) różnych towarów niebezpiecznych oraz towarów niebezpiecznych z żywnością,</li> <li>- zakazy ładowania razem - ćwiczenia.</li> </ul>	1

3	<b>Dokumenty wymagane podczas przewozu, w szczególności:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dokument przewozowy,</li><li>- instrukcje pisemne dla kierowcy,</li><li>- świadectwo dopuszczenia pojazdu,</li><li>- zaświadczenie ADR.</li></ul>	1
4	<b>Szkolenie kierowców oraz innych osób związanych z przewozem:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rodzaje i zakres szkoleń,</li><li>- dokumentacja.</li></ul>	1
5	<b>Przewóz w cysternach:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dobór cysterny do towaru na podstawie stwarzanych zagrożeń oraz stanu skupienia,</li><li>- charakterystyka cystern stałych, odejmowalnych, przenośnych, kontenerów-cystern, pojazdów - baterii oraz cystern do przewozu odpadów,</li><li>- kodowanie cystern,</li><li>- układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach,</li><li>- zasady załadunku i rozładunku cystern.</li></ul>	2
6	<b>Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem towarów niebezpiecznych; ratownictwo techniczne i chemiczne:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- charakterystyka zagrożeń stwarzanych przez uwolniony towar niebezpieczny,</li><li>- organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego,</li><li>- zasady działań ratowniczych na miejscu wypadku,</li><li>- analiza okoliczności i przyczyn zaistniałych wypadków,</li><li>- zagadnienia ochrony środowiska.</li></ul>	2

## WZÓR

Format A-4, pionowo



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO**  
**REPUBLIC OF POLAND**  
**COUNTY ROAD TRANSPORT INSPECTOR**

**Świadectwo przeszkolenia doradcy**  
**do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych**  
*Certificate of training as safety adviser for transport of dangerous goods by road*

Świadectwo nr .....  
*Certificate No*

Znak wyróżniający państwa wydającego świadectwo .....  
*Distinguishing sign of the State issuing the certificate*

Nazwisko .....  
*Surname*

Imię (imiona) .....  
*Forename (s)*

Data i miejsce urodzenia .....  
*Date and place of birth*

Narodowość .....  
*Nationality*

Podpis posiadacza .....  
*Signature of holder*

Ważne do ..... dla przedsiębiorstw, które przewożą towary  
*Valid until for undertakings which transport dangerous goods*

niebezpieczne lub dokonują związanego z tym załadunku i rozładunku  
*and for undertakings which carry out related loading and unloading*

w transporcie drogowym  
*by road*

Wydane przez .....  
*Issued by*

Data ..... Podpis .....  
*Date Signature*

Przedłużone do ..... Przez .....  
*Extended until By*

Data ..... Podpis .....  
*Date Signature*