

**1825****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI I PRACY<sup>1)</sup>**

z dnia 19 października 2005 r.

**w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 34, poz. 293 i Nr 173, poz. 1808) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 3 i 4 dyrektywy 98/70/WE z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58; Dz. Urz. WE L 287 z 14.11.2000, str. 46; Dz. Urz. WE L 76 z 22.03.2003, str. 10; Dz. Urz. WE L 284 z 31.10.2003, str. 1). Dane dotyczące ogłoszenia powyższego aktu dotyczą jego ogłoszenia w Polskim wydaniu specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 czerwca 2005 r. pod numerem 2005/0286/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.).

§ 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:

- 1) benzyn silnikowych stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami CN 2710 11 45 oraz 2710 11 49, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodem CN 2710 19 41, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Zawartość siarki w oleju napędowym stosowanym w ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym oznaczonym kodem CN 2710 19 41 nie może być większa niż:

- 1) 50 mg/kg — do dnia 31 grudnia 2008 r.;
- 2) 10 mg/kg — od dnia 1 stycznia 2009 r.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 192, poz. 1969).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy: *J. Piechota*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. (poz. 1825)

## Załącznik nr 1

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH  
STOSOWANYCH W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>1)</sup>					
		minimum			maksimum		
Badawcza liczba oktanowa, RON:							
– benzyna bezołowiowa 95		95,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		98,0			—		
Motorowa liczba oktanowa, MON:							
– benzyna bezołowiowa 95		85,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		88,0			—		
Zawartość ołowiu	mg/l	—			5		
Gęstość (w temperaturze 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	720			775		
Zawartość siarki	mg/kg	—			50 10 <sup>2)</sup>		
Okres indukcyjny	minuty	360			—		
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—			5		
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	klasa 1					
Wygląd		jasna i przezroczysta					
Zawartość węglowodorów typu:							
– olefinowego	%(V/V)	—			18,0		
– aromatycznego	%(V/V)	—			35,0		
Zawartość benzenu	%(V/V)	—			1,0		
Zawartość tlenu	%(m/m)	—			2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:							
– metanol, wymagany stabilizator	%(V/V)	—			3		
– etanol, stabilizator może być potrzebny	%(V/V)	—			5		
– alkohol izopropylowy	%(V/V)	—			10		
– alkohol <i>tert</i> -butylowy	%(V/V)	—			7		
– alkohol izobutylový	%(V/V)	—			10		
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	%(V/V)	—			15		
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>3)</sup>	%(V/V)	—			10		
Prężność par, VP	kPa	45,0 <sup>4)</sup>	45,0 <sup>5)</sup>	60,0 <sup>6)</sup>	60,0 <sup>4)</sup>	90,0 <sup>5)</sup>	90,0 <sup>6)</sup>
Destylacja:							
– do temperatury 70°C odparowuje	%(V/V)	20,0 <sup>4)</sup>	20,0 <sup>5)</sup>	22,0 <sup>6)</sup>	48,0 <sup>4)</sup>	50,0 <sup>5)</sup>	50,0 <sup>6)</sup>
– do temperatury 100°C odparowuje	%(V/V)	46,0			71,0		
– do temperatury 150°C odparowuje	%(V/V)	75,0			—		
Temperatura końca destylacji	°C	—			210		
Pozostałość po destylacji	%(V/V)	—			2		
Indeks lotności, VLI		—			1150 <sup>5)</sup>		

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259:2002, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną, dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

<sup>2)</sup> Benzyna bezołowiowa o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinna być dostępna na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiając swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawana tylko benzyna o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.

<sup>3)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

<sup>4)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>5)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.

<sup>6)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STOSOWANEGO W POJAZDACH  
WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>1)</sup>			
		minimum	maksimum		
Liczba cetanowa		51,0	—		
Indeks cetanowy		46,0	—		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820	845		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	—	11		
Zawartość siarki	mg/kg	—	50 10 <sup>2)</sup>		
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55			
Pozostałość po koksowaniu <sup>3)</sup> (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	—	0,30		
Pozostałość po spopieleniu	%(m/m)	—	0,01		
Zawartość wody	mg/kg	—	200		
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	—	24		
Badanie działania korodującego na miedź (3 h, 50°C)	klasa	klasa 1			
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	—	25		
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C	µm	—	460		
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50		
Skład frakcyjny <sup>4)</sup> :					
– do 250 °C destyluje,	%(V/V)	—	< 65		
– do 350 °C destyluje,	%(V/V)	85	—		
– 95 %(V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360		
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	—	5		
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	—	0 <sup>5)</sup>	-10 <sup>6)</sup>	-20 <sup>7)</sup>

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259:2002, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną, dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

<sup>2)</sup> Olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinien być dostępny na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiając swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawany tylko olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.

<sup>3)</sup> Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeśli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

<sup>4)</sup> Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250°C i do 350°C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.

<sup>5)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

<sup>6)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

<sup>7)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.