

1	2	3	4
537	22,6	4093	53,82
537,8	22,6	4089	53,87
538	22,7	4088	53,89
539	22,7	4083	53,95
539,6	22,7	4080	53,99
540	22,8	4078	54,02
541	22,8	4076	54,04
541,4	22,8	4075	54,06
542	22,9	4072	54,10
543	22,9	4066	54,18
543,2	22,9	4066	54,18
544	23,0	4061	54,24
545 i więcej	23,0	4056	54,31

1983

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 27 października 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty lotniczej

Na podstawie art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§ 2a. Prezes Urzędu może, na zasadzie wzajemności, z wyjątkiem przewoźników lotniczych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, określić w stosunku do obcego przewoźnika lotniczego opłatę lotniczą za zezwolenia eksploatacyjne lub ogólne w wysokości stawki zerowej, w przypadku gdy odpowiednie przepisy w państwie ustanowienia tego przewoźnika taką opłatę przewidują, a polscy przewoźnicy nie są zobowiązani do jej uiszczenia.”;

2) w § 3:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dla innych czynności urzędowych — z chwilą złożenia wniosku o dokonanie takiej czynności urzędowej, z zastrzeżeniem pkt 3;”;

b) dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) dla czynności urzędowych, o których mowa w tabeli nr 2 w części XVIII załącznika do rozporządzenia — z chwilą wydania dokumentu.”;

3) w § 4:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku wystąpienia podczas dokonywania czynności urzędowej, o której mowa w § 3 pkt 2, dodatkowych kosztów postępowania, wnioskodawca obowiązany jest zwrócić na rachunek Urzędu Lotnictwa Cywilnego powstałe koszty dodatkowe.”;

b) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) koszty niezbędnych zagranicznych i krajowych podróży służbowych pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego określone zgodnie z odrębnymi przepisami;”;

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Obowiązek zwrotu przez wnioskodawcę kosztów dodatkowych powstaje z chwilą wydania dokumentu obciążającego wnioskodawcę powstałymi kosztami dodatkowymi.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Opłaty za czynności urzędowe, o których mowa w § 3 pkt 2, pobiera się bez względu na ich wynik.

2. Jeżeli wnioskowana czynność urzędowa, o której mowa w ust. 1, nie odbędzie się z przyczyn, za które odpowiedzialny jest wnioskodawca, zobowiązany jest on do

zwrotu kosztów poniesionych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.”;

5) uchyla się § 10;

6) w załączniku do rozporządzenia:

a) w tabeli nr 1 Opłaty lotnicze za koncesje i zezwolenia:

— w części I Koncesje:

— — pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wydanie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego:	
1) nieregularnego przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie startowej:	
a) poniżej 10 000 kg	2 000
b) powyżej 10 000 kg	5 000
2) regularnego przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie startowej:	
a) poniżej 10 000 kg	4 000
b) powyżej 10 000 kg	6 000

— — pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3. Zmiana koncesji (w szczególności zmiana nazwy, siedziby, struktury kapitału)	10 % stawki określonej w pkt 1
---	--------------------------------

— — uchyla się pkt 4,

— w części II Zezwolenia:

— — w pkt 2 ppkt 11 otrzymuje brzmienie:

11) zaopatrzenie pokładowe statków powietrznych (catering)	1 000
--	-------

— — pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3. Zmiana zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej na lotnisku użytku publicznego, o której mowa w pkt 1 i 2 (w szczególności zmiana nazwy, siedziby, struktury kapitału)	10 % stawki określonej odpowiednio w pkt 1 lub w pkt 2
--	--

— — uchyla się pkt 4 i 6,

b) w tabeli nr 2 Opłaty lotnicze z tytułu innych czynności urzędowych część XVIII Przewóz lotniczy otrzymuje brzmienie:

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1	2
1. Wydanie upoważnienia lub wyznaczenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu będącemu przedsiębiorcą zagranicznym z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, ustanowionemu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z traktatami o ustanowieniu Wspólnot Europejskich	2 000

1	2
2. Wydanie zgodnie z rozporządzeniem nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych (Dz. Urz. WE L 240 z 24.08.1992) zezwolenia dla przewoźników pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów lotniczych do lub z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych — zezwolenie ogólne)	2 000 2 000
3. Wydanie, z zastrzeżeniem pkt 2, zezwolenia dla obcych przewoźników na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych — zezwolenie ogólne)	5 000 3 000

§ 2. Do czynności urzędowych polegających na wydaniu zezwolenia eksploatacyjnego lub ogólnego, o których mowa w § 1 pkt 1 rozporządzenia, oraz do czynności urzędowych polegających na zmianie zezwolenia eksploatacyjnego lub ogólnego na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej przy lotach regularnych i nieregularnych, dokonywanych na podstawie wniosków złożonych od dnia wej-

ścia w życie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, stosuje się przepisy rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

1984

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ¹⁾

z dnia 14 listopada 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia garnizonów oraz określenia zadań, siedzib i terytorialnego zasięgu właściwości ich dowódców

Na podstawie art. 3a ust. 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2004 r. Nr 241, poz. 2416 i Nr 277, poz. 2742 oraz z 2005 r. Nr 180, poz. 1496) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 października 2004 r. w sprawie utworzenia garnizonów oraz określenia zadań, siedzib i terytorialnego zasięgu właściwości ich dowódców (Dz. U. Nr 242, poz. 2423 oraz z 2005 r. Nr 142, poz. 1192) w załączniku lp. 116 otrzymuje brzmienie:

116	WĘGORZEWO	WĘGORZEWO	WĘGORZEWSKI	WĘGORZEWO
-----	-----------	-----------	-------------	-----------

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *R. Sikorski*

¹⁾ Minister Obrony Narodowej kieruje działem administracji rządowej — obrona narodowa, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 220, poz. 1890).