

**2193****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia 20 grudnia 2005 r.

**w sprawie połączenia Instytutu Techniki Budowlanej i Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Elementów Wyposażenia Budownictwa „Metalplast”**

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 1 stycznia 2006 r. łączy się następujące jednostki badawczo-rozwojowe:

- 1) Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie, numer identyfikacyjny REGON 000063650, numer identyfikacji podatkowej NIP 5250009358, utworzony zarządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 29 lipca 1949 r. o utworzeniu Instytutu Techniki Budowlanej, zmienionym zarządzeniami: nr 9/Or Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej z dnia 26 marca 1986 r. i nr 41/Or Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej z dnia 2 lipca 1986 r.;
- 2) Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Elementów Wyposażenia Budownictwa „Metalplast” w Poznaniu, numer identyfikacyjny REGON 000057431, numer identyfikacji podatkowej NIP 7770020663, utworzony zarządzeniem nr 91/Org Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 26 listopada 1971 r. w sprawie utworzenia Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Okuć i Instalacji Budowlanych „Metalplast”, zmienionym zarządzeniem Nr 167/Org Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 23 sierpnia 1973 r. w sprawie zmiany nazwy i podporządkowania i zmienionym zarządzeniem nr 16/Or Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej z dnia 26 marca 1986 r.

2. Połączenie jednostek, o których mowa w ust. 1, następuje poprzez włączenie Centralnego Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Elementów Wyposażenia Budownictwa „Metalplast” w Poznaniu do Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie.

§ 2. Jednostka powstała w wyniku połączenia jednostek, o których mowa w § 1 ust. 1, zachowuje nazwę

Instytut Techniki Budowlanej, zwany dalej „Instytutem”.

§ 3. Siedzibą Instytutu jest Warszawa.

§ 4. Nadzór nad Instytutem sprawuje minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej.

§ 5. 1. Przedmiotem działania Instytutu jest:

- 1) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych oraz przystosowanie ich wyników do wdrażania w praktyce w zakresie:
  - a) zapewnienia należytej jakości techniczno-użytkowej obiektów budowlanych,
  - b) inspirowania i tworzenia warunków do powstania efektywnych rozwiązań materiałowo-konstrukcyjnych i metod wykonywania robót budowlanych,
  - c) doskonalenia metod badań oraz tworzenia nowych podstaw i kryteriów oceny wyrobów, obiektów budowlanych i instalacji elektrycznych,
  - d) budownictwa inżynierskiego,
  - e) utrzymania i modernizacji substancji budowlanej,
  - f) zamków, okuć budowlanych, mechanizmów otwierających i zamykających, ślusarki budowlanej stalowej, aluminiowej oraz innych nienosiących metalowych elementów wyposażeniowych i wykończeniowych,
  - g) normalizacji, działalności aprobacyjnej i certyfikacyjnej;
- 2) prowadzenie studiów i prac służących inicjowaniu kierunków rozwoju budownictwa w zakresie jakości, ochrony użytkowników i środowiska;
- 3) kreowanie kierunków rozwoju w dziedzinie rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowo-technologicznych budownictwa;
- 4) doskonalenie metod projektowania obiektów budowlanych;
- 5) prowadzenie działalności dydaktyczno-szkoleniowej;
- 6) prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie objętym przedmiotem działania Instytutu.

<sup>1)</sup> Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej — budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1683 i Nr 240, poz. 2052, z 2004 r. Nr 238, poz. 2390 oraz z 2005 r. Nr 164, poz. 1365 i Nr 179, poz. 1484.

2. Szczegółowy przedmiot i zakres działania Instytutu określi statut uchwalony przez radę naukową Instytutu, po zaopiniowaniu przez zakładowe organizacje związkowe i zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej.

§ 6. 1. Połączenie jednostek, o których mowa w § 1 ust. 1, następuje według stanu ujętego w sprawozdaniach finansowych łączonych jednostek sporządzonych na dzień 31 grudnia 2005 r.

2. Po połączeniu jednostek, o których mowa w § 1 ust. 1, Instytut stosuje system finansowo-księgowy oraz system finansowo-płacowy stosowany w Instytucie Techniki Budowlanej, przed dniem połączenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

Minister Transportu i Budownictwa: w z. *E. Wróbel*

## 2194

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>

z dnia 22 grudnia 2005 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z 2003 r. Nr 220, poz. 2182 oraz z 2004 r. Nr 277, poz. 2752) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w ust. 1 w pkt 2:

a) lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzający częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;”

b) po lit. d dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzający częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;”

2) w § 7 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;”

b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;”

3) w § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumenty, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu, zawierające wpisy o uprawnieniach do bezpłatnych przejazdów albo o wysokości ulgi przysługującej do dnia 30 stycznia 2002 r. lub do dnia 31 lipca 2002 r., poświadczają uprawnienia do ulgowych przejazdów na

<sup>1)</sup> Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1304, Nr 149, poz. 1452 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 756 i Nr 180, poz. 1497.