

2243**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 19 grudnia 2005 r.

w sprawie wart ochronnych pełnionych przez funkcjonariuszy Straży Granicznej na pokładzie statku powietrznego

Na podstawie art. 11 ust. 7b ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2005 r. Nr 234, poz. 1997) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, jakie muszą spełniać funkcjonariusze Straży Granicznej, zwani dalej „funkcjonariuszami”, wchodzący w skład wart ochronnych na pokładzie statku powietrznego, zwanych dalej „wartami ochronnymi”;
- 2) sposób pełnienia służby na pokładzie statku powietrznego;
- 3) wyposażenie funkcjonariuszy wchodzących w skład wart ochronnych.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) Program — Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego, stanowiący załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów, wydany na podstawie art. 187 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾);
- 2) jednostka organizacyjna właściwa w sprawach wart ochronnych — jednostkę organizacyjną Komendy Głównej Straży Granicznej odpowiedzialną za realizację wart ochronnych oraz koordynowanie spraw z tym związanych;
- 3) jednostka organizacyjna właściwa w sprawach zapewnienia bezpieczeństwa — jednostkę organizacyjną Komendy Głównej Straży Granicznej odpowiedzialną za koordynację działań w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w międzynarodowej komunikacji lotniczej;
- 4) akt bezprawnej ingerencji — akt bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym w rozumieniu przepisów Programu;

5) interwencja — działania podjęte przez wartę ochronną lub poszczególnych funkcjonariuszy wchodzących w jej skład w związku z zaistnieniem na pokładzie statku powietrznego zdarzenia mogącego mieć wpływ na jego bezpieczeństwo, zmierzające bezpośrednio do zapewnienia bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego, w tym polegające na użyciu środków przymusu bezpośredniego lub broni palnej.

§ 3. 1. W skład wart ochronnych wyznacza się funkcjonariuszy pełniących służbę w jednostce organizacyjnej właściwej w sprawach wart ochronnych lub w plutonach specjalnych Straży Granicznej, którzy spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) ukończyli szkolenia specjalistyczne z zakresu pełnienia służby w składzie wart ochronnych, w tym szkolenie z zakresu znajomości pokładów statków powietrznych, procedur obowiązujących na pokładach statków powietrznych, skutków użycia broni palnej na pokładzie statku powietrznego oraz sposobów unieszkodliwiania osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej, a także szkolenie podstawowe z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego oraz szkolenie z zakresu postępowania w sytuacjach kryzysowych;
- 2) posługują się językiem angielskim na poziomie pozwalającym na swobodne porozumiewanie się;
- 3) ukończyli szkolenie specjalistyczne z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- 4) posiadają odpowiednie predyspozycje psychofizyczne wymagane od funkcjonariuszy pełniących służbę w plutonach specjalnych Straży Granicznej stwierdzone orzeczeniem komisji lekarskiej podległej ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych;
- 5) posiadają zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pełnienia służby na pokładach statków powietrznych oraz przebywania w zmienionych strefach klimatycznych;
- 6) mają nieposzlakowaną opinię służbową.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach w skład wart ochronnych można wyznaczyć funkcjonariuszy niepełniących służby w jednostce organizacyjnej właściwej w sprawach wart ochronnych lub w plutonach specjalnych Straży Granicznej, jeżeli posiadają co najmniej trzyletni staż służby w Straży Granicznej oraz spełniają warunki określone w ust. 1.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 220, poz. 1897).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

§ 4. Warunkiem wyznaczenia funkcjonariuszy w skład warty ochronnych jest ponadto poinformowanie ich o:

- 1) zakresie i sposobie realizacji zadań warty ochronnej oraz obowiązujących zasadach bezpieczeństwa;
- 2) trasie i czasie lotu statku powietrznego;
- 3) ilości i kategorii pasażerów danego rejsu oraz ich rozlokowania na pokładzie statku powietrznego;
- 4) zagrożeniach atakami bezprawnej ingerencji mogących wystąpić w czasie lotu;
- 5) rodzaju i ilości wyposażenia niezbędnego do pełnienia służby na pokładzie statku powietrznego;
- 6) sposobach współdziałania oraz komunikowania się pomiędzy funkcjonariuszami wchodzącymi w skład warty ochronnych oraz pomiędzy nimi a załogą statku powietrznego;
- 7) sposobie wejścia warty ochronnej na pokład statku powietrznego, dokonywanego na zasadach uzgodnionych z przewoźnikiem lotniczym.

§ 5. 1. Skład warty ochronnej, w tym dowódcę warty ochronnej, określa Komendant Główny Straży Granicznej lub z jego upoważnienia kierownik jednostki organizacyjnej właściwej w sprawach warty ochronnych, każdorazowo po otrzymaniu decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wprowadzeniu warty ochronnej na pokład określonego statku powietrznego.

2. Określenie składu warty ochronnej następuje w formie pisemnego rozkazu.

3. Określając ilość funkcjonariuszy wchodzących w skład warty ochronnej, uwzględnia się typ statku powietrznego, na pokład którego warty jest wprowadzana, oraz przewidywany poziom zagrożenia bezpieczeństwa tego statku aktem bezprawnej ingerencji w czasie trwania lotu. W skład warty ochronnej nie może jednak wchodzić mniej niż dwóch funkcjonariuszy.

4. W skład warty ochronnej nie wyznacza się funkcjonariusza, który w ciągu 24 godzin poprzedzających jej rozpoczęcie zakończył pełnienie służby w składzie innej warty ochronnej.

§ 6. 1. Warty ochronna jest pełniona w sposób niejawni. Ujawnienie faktu pełnienia warty ochronnej następuje wyłącznie w sytuacji, gdy jest to niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego.

2. Funkcjonariuszy rozmieszcza się na pokładzie statku powietrznego w sposób zapewniający prawidłowe i skuteczne wykonywanie powierzonych zadań, a w szczególności:

- 1) ujawnienie i rozpoznanie potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa statku powietrznego,
- 2) przeciwdziałanie aktom przemocy i próbom załadunku statkiem powietrznym,
- 3) przeciwdziałanie aktom niszczenia lub uszkodzenia statku powietrznego, które mogą stanowić zagrożenie dla jego bezpieczeństwa,
- 4) dokonanie rozpoznania i zabezpieczenia urządzeń i substancji, które mogą spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego, oraz, w miarę możliwości, przeprowadzenie jego neutralizacji,
- 5) podejmowanie działań niezbędnych do osiągnięcia podporządkowania się dowódcy statku powietrznego pasażera, którego zachowanie stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia członków załogi lub innych pasażerów lub w inny sposób zagraża porządkowi na pokładzie statku powietrznego

— z uwzględnieniem typu statku powietrznego oraz ilości funkcjonariuszy wchodzących w skład warty ochronnej i ilości pasażerów, lecących statkiem powietrznym.

3. Funkcjonariusze komunikują się i współpracują z członkami załogi statku powietrznego na zasadach określonych w porozumieniu z przewoźnikiem lotniczym i w sposób ustalony z dowódcą statku powietrznego.

4. Funkcjonariuszy rozmieszcza się na pokładzie statku powietrznego na miejscach, które zapewnia i wyznacza przewoźnik lotniczy w porozumieniu z osobami, o których mowa w § 5 ust. 1.

5. Z pełnionej służby na pokładzie statku powietrznego dowódca warty ochronnej sporządza pisemny raport, w którym określa się w szczególności wnioski mogące wpłynąć na usprawnienie sposobu pełnienia warty ochronnych. Kopię raportu przekazuje się do wiadomości Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 7. 1. Warty ochronna podejmuje interwencję na polecenie dowódcy statku powietrznego lub samodzielnie na podstawie własnej oceny sytuacji.

2. W przypadku wystąpienia sytuacji, w której zachowanie jednego lub większej ilości pasażerów stwarza zagrożenie bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego, ale nie stanowi aktu bezprawnej ingerencji lub w inny sposób nie uzasadnia konieczności niezwłocznego ujawnienia funkcjonariuszy wchodzących w skład warty ochronnej, warty ochronna podejmuje interwencję dopiero, gdy działania albo możliwości działania członków załogi statku powietrznego okazały się niewystarczające do osiągnięcia podporządkowania się poleceniom dowódcy statku powietrznego przez osoby, których zachowanie zagraża bezpieczeństwu na pokładzie statku powietrznego.

3. Sily, środki i metody działań użyte podczas interwencji powinny być adekwatne do występującego zagrożenia, a interwencja w miarę możliwości przeprowadzona w sposób, który nie powoduje nieuzasadnionego ujawnienia funkcjonariuszy wchodzących w skład warty ochronnej.

§ 8. Podczas pełnienia wart ochronnych funkcjonariusze występują w ubiorach cywilnych.

§ 9. 1. Wyposażenie funkcjonariuszy wart ochronnych:

- 1) obejmuje wyposażenie podstawowe składające się z:
 - a) broni palnej z kaburą,
 - b) systemu identyfikatorów osobistych,
 - c) kajdanek rzepowych i sznurkowych,
 - d) latarki;
- 2) może obejmować wyposażenie dodatkowe składające się z:
 - a) kamizelki kuloodpornej,
 - b) paralizatora elektrycznego,
 - c) tarczy kuloodpornej,

- d) elektronicznych środków łączności bezprzewodowej,
- e) pałki teleskopowej,
- f) podręcznej apteczki pierwszej pomocy,
- g) kabury na magazynki,
- h) telefonu służbowego.

2. Do broni palnej znajdującej się na wyposażeniu warty ochronnej stosuje się amunicję przystosowaną do używania na pokładach statków powietrznych.

3. O rodzaju oraz ilości używanego wyposażenia dodatkowego w czasie pełnienia warty ochronnej decyduje dowódca warty ochronnej, uwzględniając warunki pełnienia warty ochronnej oraz stopień zagrożenia.

§ 10. Ubiór oraz elementy wyposażenia, o których mowa w § 9, funkcjonariusze są obowiązani nosić w sposób niezwracający uwagi innych pasażerów oraz uniemożliwiający nieuzasadnione ujawnienie funkcjonariuszy.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *L. Dorn*

2244

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia 21 grudnia 2005 r.

w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych

Na podstawie art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2005 r. Nr 226, poz. 1944) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się na okres od dnia 1 stycznia 2006 r. do dnia 31 grudnia 2008 r. dodatkowe lotnicze przejścia graniczne w:

- 1) Białej Podlaskiej;
- 2) Jeleniej Górze;
- 3) Lubinie;
- 4) Mielcu;
- 5) Szymanach k. Szczytna;
- 6) Świdniku;

- 7) Warszawie — Babicach;
- 8) Zielonej Górze — Babimoście;
- 9) Zielonej Górze — Przylepie.

§ 2. 1. Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne, o których mowa w § 1, są otwarte codziennie:

- 1) w godzinach od 7⁰⁰ do 20⁰⁰, a w miesiącach od maja do września od 7⁰⁰ do 22⁰⁰ — wymienione w § 1 pkt 1—6 i 9;
- 2) w godzinach od 6⁰⁰ do 20⁰⁰, a w miesiącach od maja do września od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ — wymienione w § 1 pkt 7;
- 3) przez całą dobę — wymienione w § 1 pkt 8.

2. Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne, o których mowa w § 1 pkt 1—7 i 9, są przeznaczone do obsługi statków powietrznych odbywających loty międzynarodowe w ruchu osobowym, natomiast dodatkowe lotnicze przejście graniczne, o którym mowa w § 1 pkt 8, jest przeznaczone do obsługi statków powietrznych odbywających loty międzynarodowe w ruchu osobowym i towarowym.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 220, poz. 1897).