

330**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 15 lutego 2005 r.

w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb wydawania oraz warunki niezbędne do uzyskania świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, zwanego dalej „świadectwem”;
- 2) okres ważności świadectwa;
- 3) wzór świadectwa.

§ 2. Świadectwa wydają przedsiębiorcy, o których mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, pod warunkiem:

- 1) że na typ pojazdu, dla którego wydawane jest świadectwo, zostało wydane świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
- 2) stwierdzenia przez nich, na podstawie przeprowadzonych badań i prób odbiorczych, że pojazd kolejowy spełnia warunki techniczne eksploatacji pojazdów kolejowych;
- 3) oznakowania w sposób określony w przepisach w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych.

§ 3. Ważność świadectwa ustala się na czas określony, odpowiadający wyrażonemu w kilometrach przebiegowi pojazdu kolejowego pomiędzy naprawami okresowymi, lecz nie dłuższy niż określony w świadectwie termin najbliższej naprawy okresowej, wynikający z ustalonego przez przedsiębiorcę systemu utrzymania pojazdów kolejowych.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

§ 4. Świadectwo traci ważność w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez wydającego świadectwo niezdatności pojazdu kolejowego do eksploatacji;
- 2) cofnięcia świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
- 3) udziału pojazdu kolejowego w wypadku powodującym uszkodzenie uniemożliwiające dalszą jego bezpieczną eksploatację;
- 4) wyłączenia pojazdu kolejowego z eksploatacji w drodze decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 5. W przypadkach, o których mowa w § 4, wydający świadectwo wpisuje na nim wyraz „UNIEWAŻNIONO” wraz z datą, podpisem i pieczęcią imienną osoby dokonującej unieważnienia.

§ 6. Zmiana identyfikatora pojazdu kolejowego określonego zgodnie z przepisami, o których mowa w § 2 pkt 3, wymaga unieważnienia świadectwa przez wydającego w sposób określony w § 5 oraz wydania nowego świadectwa, z zachowaniem okresu jego ważności ustalonego w unieważnionym świadectwie.

§ 7. Wzór świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Świadectwa sprawności technicznej wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez czas w nich określony.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 marca 1999 r. w sprawie trybu wydawania świadectw sprawności technicznej pojazdów szynowych oraz wzoru tych świadectw (Dz. U. Nr 29, poz. 278), które zgodnie z art. 76 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808) utraciło moc z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 15 lutego 2005 r. (poz. 330)

WZÓR

.....
.....
.....
(pieczęć adresowa)

Świadectwo nr
sprawności technicznej pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że
(rodzaj pojazdu kolejowego)

typ rok budowy numer fabryczny

wyprodukowany przez:
(nazwa producenta)

.....,
na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr

.....,
posiadający identyfikator pojazdu kolejowego

.....,
jest sprawny technicznie.

Niniejsze świadectwo jest ważne:

do dnia,

przebieg km, liczony od km.
(podać stan początkowy rejestratora)

..... r.
(miejsce i data wydania świadectwa)

.....
(imię, nazwisko, podpis
oraz stanowisko służbowe wystawiającego)

Adnotacje:

Objaśnienia do świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego

1. Świadectwo należy opatrzyć pieczęcią adresową, zawierającą nazwę i adres (siedzibę) firmy, znak firmowy, a jeżeli świadectwo jest wystawione przez oddział firmy — nazwę i adres (siedzibę) oddziału. W miejscu pieczęci wydającego może być wykonany nadruk z informacjami odpowiadającymi powyższym danym.
2. Rodzaj pojazdu kolejowego powinien zawierać określenie tego pojazdu, np.: lokomotywa elektryczna uniwersalna, wagon pasażerski klasy 2, wagon towarowy kryty, podbijarka, pojazd ratowniczy szynowo-drogowy.
3. Świadectwo powinno zawierać zarówno datę jego ważności, jak i przebieg pojazdu liczony w kilometrach. Ważność świadectwa upływa w zależności od tego, który z tych parametrów zostanie osiągnięty wcześniej.
4. Za stan początkowy przebiegu pojazdu kolejowego uznaje się wskazanie rejestratora odczytane w momencie przekazania pojazdu do eksploatacji.
5. W przypadku wymiany rejestratora w świadectwie należy zamieścić adnotację o jego wymianie, podać stan początkowy oraz przebieg brakujący do osiągnięcia wymaganego resursu. Wpis ten należy opatrzyć imieniem i nazwiskiem, podpisem i datą dokonania adnotacji.