

## 583

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 16 lutego 2005 r.

**w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach**

Na podstawie art. 18a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad gromadzi dane dotyczące sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli oraz promów, sporządzane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582), oraz sporządza informacje o sieci tych dróg, dla celów:

- 1) statystycznych;
- 2) obronności.

2. Sporządzanie informacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, odbywa się przez wypełnienie odpowiedniego formularza danych o sieci dróg publicznych. Wzory formularzy określa załącznik do rozporządzenia.

3. Sporządzanie informacji, o których mowa w ust. 1 pkt 2, odbywa się przez wypełnienie karty obiektu mostowego oraz przez sporządzenie i prowadzenie mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg publicznych, określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1.

4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udostępnia każdorazowo dane, o których mowa w ust. 1, na żądanie uprawnionych do ich otrzymania organów administracji publicznej.

§ 2. 1. Zarządcy dróg w granicach miast na prawach powiatu, inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, koncesjonariusze autostrad płatnych oraz spółki, które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, sporządzają informacje dla celów statystycznych poprzez wypełnienie odpowiedniego formularza danych o sieci dróg publicznych i przekazują je Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1, przekazywane są Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych

i Autostrad raz w roku w terminie do końca pierwszego kwartału, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

§ 3. 1. W celu aktualizacji sporządzonych i prowadzonych przez zarządców dróg map techniczno-eksploatacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 3, w zakresie dotyczącym dróg zarządzanych przez innych zarządców dróg, mapy techniczno-eksploatacyjne udostępniane są corocznie w trzech egzemplarzach w terminie:

- 1) do dnia 10 kwietnia — przez zarządcę dróg powiatowych i wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz gminnych — zarządcy dróg wojewódzkich;
- 2) do dnia 20 kwietnia — przez zarządcę dróg wojewódzkich, koncesjonariusza autostrady płatnej i spółkę, która zawarła umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej — Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Mapy udostępnione zgodnie z ust. 1 podlegają zwrotowi niezwłocznie po ich wykorzystaniu.

§ 4. Zarządcy dróg przekazują cztery egzemplarze kart obiektów mostowych, o których mowa w § 1 ust. 3, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w terminie 14 dni od dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego.

§ 5. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udostępnia uprawnionym organom administracji publicznej:

- 1) prowadzoną przez siebie mapę techniczno-eksploatacyjną dróg publicznych, aktualizowaną w trybie § 3 — corocznie;
- 2) karty obiektów mostowych — każdorazowo po ich otrzymaniu od zarządców dróg zgodnie z § 4.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych (Dz. U. Nr 17, poz. 225).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. (poz. 583)

WZORY FORMULARZY O SIECI DRÓG PUBLICZNYCH

Wzór nr 1

**Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miast**

Kategoria dróg: *krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna*<sup>1)</sup> stan na 31 grudnia ..... roku

Województwo<sup>2)</sup> ..... Nr<sup>3)</sup> ..... Zarządca sieci drogowej

Powiat<sup>2)</sup> ..... Nr<sup>3)</sup> .....

Miasto<sup>2)</sup> (na prawach powiatu) ..... Nr<sup>3)</sup> .....

Gmina<sup>2)</sup> ..... Nr<sup>3)</sup> .....

**A. dane dotyczące dróg**

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Σ długości i powierzchnie dróg w danej klasie		Σ długości i powierzchnie według rodzaju nawierzchni												Liczba i długość obiektów mostowych, tuneli w osi drogi													
	długość [km]		twarda				nieulepszona				ogółem					gruntowa												
	ogółem		ulepszona		brukowcowa		tuczniowa		ogółem		wzmocniona żwirem, żużlem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)			Σ pow. poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.		Σ pow. chodników i ścieżek rowerowych		Średnia wielkość <sup>7)</sup> ruchu na drogach <sup>8)</sup>		Wielkość <sup>8)</sup> ruchu na przejściach granicznych						
	w tym: dwukier. i wielokier. [km]	w tym: dwukier. i wielokier. [tys. m <sup>2</sup> ]	bitumiczna [km]	betonowa [tys. m <sup>2</sup> ]	koszka <sup>5)</sup> [km]	brukowcowa [tys. m <sup>2</sup> ]	tuczniowa [km]	ogółem [tys. m <sup>2</sup> ]	ogółem [km]	wzmocniona [tys. m <sup>2</sup> ]	naturalna [km]	Σ pow. poboczy [m <sup>2</sup> ]	Σ pow. chodników i ścieżek [m <sup>2</sup> ]	poj. rzeź. /dobę		poj. umow. /dobę	poj. rzeź. /dobę	poj. umow. /dobę	poj. rzeź. /dobę	poj. umow. /dobę								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

**Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku**

ogółem	Liczba wypadków <sup>9)</sup>	Liczba ofiar śmiertelnych <sup>10)</sup>	Liczba rannych osób
	w tym z ofiarami śmiertelnymi		

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie.

Dla zarządców dróg powiatowych i gminnych dane w kolumnach 24-27 oraz dane dotyczące wypadków drogowych i ich skutków – nie są obligatoryjne.

- Niepotrzebne skreślić.
- W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę wojewódzkiej i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.
- Odpowiedni klasyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej.
- Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej itp.
- Należy uwzględnić parkingi, zatoki postojowe itp.
- Na podstawie ostatniego generalnego pomiaru ruchu.
- W pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość ruchu wszystkich klas dróg.
- Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.
- Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

**B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:**

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości <sup>11)</sup>	Σ powierzchni <sup>12)</sup>	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 1 – 5 <sup>13)</sup>
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
M	trwale	Stalowe				
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)				
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)				
		Betonowe, kamienne, ceglane				
		Drewniane				
	tymczasowe <sup>14)</sup>	Składane (stalowe)				
		Pływające				
		Inne (drewniane itp.)				
	<b>Razem</b>					
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności		

- 11) Długość: - dla mostów i wiaduktów = długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu  
- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi.
- 12) Powierzchnia - dla obiektów mostowych = długość x szerokość całkowita obiektu  
- dla przejść podziemnych = powierzchnia użytkowa  
- dla tuneli = szerokość x długość  
szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.
- 13) Kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)  
"5" – odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu  
"4" – zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny  
"3" – niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji  
"2" – niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy  
"1" – przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową  
"0" – awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Dla każdego z rodzajów obiektów należy wyznaczyć średnią ważoną ocenę po ich powierzchni zgodnie z wzorem:

$$O = \frac{\sum_{i=1}^n A_i \cdot O_i}{\sum_{i=1}^n A_i}$$

gdzie:

- n – liczba obiektów danego rodzaju  
i – kolejny obiekt  
O<sub>i</sub> – ocena stanu technicznego kolejnego obiektu  
A<sub>i</sub> – powierzchnia kolejnego obiektu  
O – średnia ważona ocena stanu technicznego.

- 14) Nie dotyczy mostów objazdowych.

### C. dane rzeczowo-finansowe o wykonaniu robót drogowo-mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	wyszczególnienie	jednostka	ilość	
1	Budowa dróg <sup>16)</sup>	km		
2	Budowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>15), 16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15), 16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>15)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Wykupy gruntów			
8	Pozostałe wydatki na drogi			
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy			
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓŁEM</b>				

<sup>15)</sup> W rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

<sup>16)</sup> Bez wykupu gruntu.

### D. szacunkowa wartość <sup>17)</sup> przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku

Wyszczególnienie	Przyrosty			Ubytki	
	wartość przejęcia	wartość przyrostów z inwestycji ceny z..... roku	wartość zakupionych gruntów	wartość przekazania	wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi					
2. Obiekty mostowe, tunele i promy					
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
Opis dotyczący ubytków na sieci drogowej <sup>18)</sup> :					

<sup>17)</sup> W tys. zł (z jednym znakiem po przecinku).

<sup>18)</sup> Dla dróg:

- typ nawierzchni według wzoru I A. dane dotyczące dróg,
- przekrój poprzeczny:
  - dwu- lub jednojezdniowe,
  - z poboczeniami lub bez,
  - chodniki dla pieszych,
- długość odcinka,

dla obiektów mostowych:

- rodzaj konstrukcji według wzoru I B. dane dotyczące obiektów mostowych,
- liczba przęseł oraz długość i szerokość obiektu,
- typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),
- długość lub liczba urządzeń.

Wzór nr 2

**Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miast**

Kategoria dróg: <i>krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna</i> <sup>1)</sup> .....	stan na 31 grudnia .....	..... roku
Województwo <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	Zarządca sieci drogowej
Powiat <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	.....
Miasto <sup>2)</sup> (na prawach powiatu) .....	Nr <sup>3)</sup> .....	.....
Gmina <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	.....

**A. dane dotyczące dróg**

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Σ długości i powierzchni dróg w danej klasie		Σ długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni												Liczba i długość obiektów mostowych, tuneli w osi drogi [szt./m]													
	długość [km]	powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]	twarda				nieulepszona				ogółem					gruntowa												
			ulepszona		brukowcowa		tuczniowa		ogółem		wzmocniona żwirtem, żużlem itp.		naturalna (z gruntu rodzinnego)			ogółem												
			bitumiczna [km]	betonowa [tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]		[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

**Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku**

Liczba wypadków <sup>9)</sup>		Liczba ranianych osób
ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>10)</sup>	

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie.

Dla zarządców dróg powiatowych i gminnych dane w kolumnach 24–27 oraz dane dotyczące wypadków drogowych i ich skutków – nie są obligatoryjne.

- 1) Niepotrzebne skreślić.
- 2) W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.
- 3) Odpowiedni klasyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej.
- 4) Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 5) Należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej itp.
- 6) Należy uwzględnić parkingi, zatoki postojowe itp.
- 7) Na podstawie ostatniego generalnego pomiaru ruchu.
- 8) W pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość ruchu wszystkich klas dróg.
- 9) Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.
- 10) Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

**B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:**

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		ilość	Σ długości <sup>11)</sup>	Σ powierzchni <sup>12)</sup>	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 1 – 5 <sup>13)</sup>
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
trwale	Stalowe					
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)					
	Betonowe, kamienne, ceglane					
	Drewniane					
tymczasowe <sup>14)</sup>	Składane (stalowe)					
	Pływające					
	Inne (drewniane itp.)					
<b>Razem</b>						
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności		

- <sup>11)</sup> Długość: - dla mostów i wiaduktów = długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu  
- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi.
- <sup>12)</sup> Powierzchnia - dla obiektów mostowych = długość x szerokość całkowita obiektu  
- dla przejść podziemnych = powierzchnia użytkowa  
- dla tuneli = szerokość x długość  
szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.
- <sup>13)</sup> Kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)  
"5" – odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu  
"4" – zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny  
"3" – niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji  
"2" – niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy  
"1" – przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową  
"0" – awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Dla każdego z rodzajów obiektów należy wyznaczyć średnią ważoną ocenę po ich powierzchni zgodnie z wzorem:

$$O = \frac{\sum_{i=1}^n A_i \cdot O_i}{\sum_{i=1}^n A_i}$$

gdzie:

- n – liczba obiektów danego rodzaju  
i – kolejny obiekt  
O<sub>i</sub> – ocena stanu technicznego kolejnego obiektu  
A<sub>i</sub> – powierzchnia kolejnego obiektu  
O – średnia ważona ocena stanu technicznego.

- <sup>14)</sup> Nie dotyczy mostów objazdowych.

### C. dane rzeczowo-finansowe o wykonaniu robót drogowo-mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	wyszczególnienie	jednostka	ilość	
1	Budowa dróg <sup>16)</sup>	km		
2	Budowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>15), 16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15), 16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>15)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Wykupy gruntów			
8	Pozostałe wydatki na drogi			
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy			
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓLEM</b>				

<sup>15)</sup> W rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

<sup>16)</sup> Bez wykupu gruntu.

### D. szacunkowa wartość <sup>17)</sup> przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku

Wyszczególnienie	Przyrosty			Ubytki	
	wartość przejęcia	wartość przyrostów z inwestycji ceny z..... roku	wartość zakupionych gruntów	wartość przekazania	wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi					
2. Obiekty mostowe, tunele i promy					
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
Opis dotyczący ubytków na sieci drogowej <sup>18)</sup> :					

<sup>17)</sup> W tys. zł (z jednym znakiem po przecinku).

<sup>18)</sup> Dla dróg:

- typ nawierzchni według wzoru 1 A. dane dotyczące dróg,
- przekrój poprzeczny:
  - dwu- lub jednojezdniowe,
  - z poboczeniami lub bez,
  - chodniki dla pieszych,
- długość odcinka,

dla obiektów mostowych:

- rodzaj konstrukcji według wzoru 1 B. dane dotyczące obiektów mostowych,
- liczba przęseł oraz długość i szerokość obiektu,
- typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),
- długość lub liczba urządzeń.