

**1502****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**

z dnia 2 listopada 2006 r.

**w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 30a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje oraz wzory certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zwane dalej „certyfikatem”;
- 2) terminy ważności certyfikatów;
- 3) dokumenty, na podstawie których certyfikaty są wydawane i wznawiane.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów:

- 1) certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu ekologicznego i bezpiecznego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO 3 bezpieczny, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO 4 bezpieczny, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;

5) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Certyfikat jest wydawany, z zastrzeżeniem § 4, po przedłożeniu następujących dokumentów:

- 1) certyfikatu A dla pojazdu ekologicznego i bezpiecznego, EURO 3 bezpiecznego lub EURO 4 bezpiecznego, wydanego przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem producenta pojazdu, potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie emisji i zadyminienia spalin oraz poziomu hałasu zewnętrznego;
- 2) zaświadczenia wydanego przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu albo kserokopii świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach, albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli zawiera informacje dotyczące posiadania przez pojazd takiego wyposażenia;
- 3) wydruku wyników pomiaru wartości współczynnika zadyminienia spalin dla pojazdu;
- 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu przeprowadzonego nie wcześniej niż 2 miesiące przed dniem przedłożenia dokumentu;
- 5) kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 6) pisemnego oświadczenia właściciela lub użytkownika pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w zalegalizowany przyrząd kontrolny (tachograf).

2. Przepisy ust. 1 pkt 1, 3 i 6 nie mają zastosowania do przyczep i naczep.

3. Przepisy ust. 1 pkt 3 i 4 nie mają zastosowania do pojazdów, co do których nie upłynął rok od daty ich pierwszej rejestracji.

4. Przepis ust. 1 pkt 3 nie ma zastosowania w przypadku, gdy dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, zawiera wynik pomiaru wartości współczynnika zadyminienia spalin dla pojazdu.

5. Przepisy ust. 1 pkt 4 i 5 nie mają zastosowania w przypadku przedstawienia oryginału dowodu rejestracyjnego.

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 046 z 17.02.1997; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 514, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218 i Nr 171, poz. 1225.

stracyjnego pojazdu zawierającego aktualne badania techniczne.

§ 4. W przypadku pojazdów, co do których upłynął rok od daty ich pierwszej rejestracji, zamiast dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, dopuszcza się przedłożenie zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu, potwierdzającego wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach.

§ 5. W przypadku braku możliwości uzyskania dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, na żądanie organu wydającego certyfikat, należy przedłożyć zaświadczenie z oględzin i badań pojazdu wykonanych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań homologacyjnych stwierdzające wyposażenie pojazdu, dla którego ma być wydany certyfikat, w odpowiednie układy i urządzenia.

§ 6. Certyfikat wydawany jest na okres 12 miesięcy od daty wydania certyfikatu.

§ 7. 1. W przypadku wznawiania certyfikatu należy przedłożyć kopię dotychczasowego certyfikatu oraz dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2—6.

2. W przypadku braku kopii dotychczasowego certyfikatu dopuszcza się możliwość przedłożenia zaświadczenia, wystawionego przez jednostkę wydającą certyfikat, potwierdzającego jego wydanie.

3. Przepisy § 3 ust. 2—5, § 4 i 5 stosuje się odpowiednio.

§ 8. 1. Certyfikaty wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

2. Certyfikaty, o których mowa w ust. 1, podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

§ 9. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2004 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 205, poz. 2098).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu  
z dnia 2 listopada 2006 r. (poz. 1502)

## Załącznik nr 1

WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ PRZYCZEPĘ LUB NACZEPĘ  
ODPOWIEDNICH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA  
(format A 4, kolor jasnożółty)

Nr certyfikatu .....

<p>Certyfikat zgodności przyczepy<sup>1)</sup> z wymaganiami technicznymi dla pojazdów bezpiecznych (ekologicznych, EURO 3, EURO 4.....) zgodnymi z rezolucją CEMT/CM(2005)9/FINAL</p>
<p>Marka i typ pojazdu:</p>
<p>Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN):</p>

Odpowiednio<sup>2)</sup>:

- właściwe uprawnione jednostki w kraju rejestracji<sup>3)</sup>,
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy wyposażenie nie jest zamontowane w całości przez producenta pojazdu.<sup>4)</sup>

*[Nazwa(-wy) firmy lub państwowej jednostki]*

niniejszym zaświadcza(ją), że wyżej wymieniony pojazd jest identyczny z opisanym ..... zgodnie z wymaganiami rezolucji CEMT/CM(2005)9/FINAL, a podane niżej dane są prawidłowe.

Przyczepa wyposażona jest w następujące urządzenia:

- |                          |                          |   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.58 lub dyrektywą 70/221/EWG ostatnio zmienioną dyrektywą 2000/8/WE,                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | boczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.73 lub dyrektywą 89/297/ EWG,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | światła awaryjne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.48 lub dyrektywą 76/756/EWG ostatnio zmienioną dyrektywą 97/28/WE,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne tablice wyróżniające (odblaskowe) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.70,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ hamulcowy wyposażony w urządzenie przeciwblokujące (ABS) zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.13 lub dyrektywą 71/320/EWG ostatnio zmienioną dyrektywą 98/12/WE. |

-----  
miejsowość

data

podpis i pieczęć

<sup>1)</sup> Dotyczy także naczep.

<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>3)</sup> W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

<sup>4)</sup> W tym przypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, a drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

## Załącznik nr 2

WZÓR CERTYFIKATU B POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD ODPOWIEDNICH  
WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA DLA POJAZDU EKOLOGICZNEGO I BEZPIECZNEGO

(format A 4, kolor jasnozielony z szerokim ukośnym paskiem w kolorze ciemnozielonym biegnącym z lewego dolnego do prawego  
górnego rogu strony)

Nr certyfikatu zgodności B „ekologiczny i bezpieczny” pojazdu .....

## WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Odpowiednio<sup>1)</sup>:

- właściwe uprawnione jednostki w kraju rejestracji pojazdu<sup>2)</sup>,
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy wyposażenie nie jest zamontowane w całości przez producenta pojazdu.<sup>3)</sup>

*[Nazwa(-wy) firmy lub państwowej jednostki]*

niniejszym zaświadcza(ją), że wyżej wymieniony pojazd jest zgodny z wymaganiami rezolucji  
CEMT/CM(2005)9/FINAL, a podane niżej dane są prawidłowe.

Pojazd silnikowy wyposażony jest w następujące urządzenia:

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.58 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE,                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | boczne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.73 lub dyrektywą 89/297/EWG,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | światło awaryjne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.48 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 1999/15/WE,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tachograf zgodnie z umową AETR EKG ONZ lub rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 wraz z ostatnimi zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem (WE) nr 1056/97 lub nr 2135/98, |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | urządzenie ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.89 lub dyrektywą 92/24/EWG,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne tablice wyróżniające (odblaskowe) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.70,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ hamulcowy wyposażony w urządzenie przeciwblokujące (ABS) zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.13 lub dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE,                 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.79 lub dyrektywą 70/311/EWG zmienioną dyrektywą 92/62/EWG lub dyrektywą 1999/7/WE.                                     |

-----  
miejsowość

data

podpis i pieczęć

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

<sup>3)</sup> W tym przypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, a drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

<sup>4)</sup> Nie dotyczy ciągników samochodowych-siodłowych.

WZÓR CERTYFIKATU B POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD ODPOWIEDNICH  
WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA DLA POJAZDU EURO 3 BEZPIECZNY

(format A 4, kolor jasnozielony)

Nr certyfikatu zgodności B „EURO 3 bezpieczny” pojazdu .....

## WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Odpowiednio<sup>1)</sup>:

- właściwe uprawnione jednostki w kraju rejestracji<sup>2)</sup>,
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy wyposażenie nie jest zamontowane w całości przez producenta pojazdu).<sup>3)</sup>

*[Nazwa(-wy) firmy lub państwowej jednostki]*

niniejszym zaświadcza(ją), że wyżej wymieniony pojazd jest zgodny z wymaganiami rezolucji CEMT/CM(2005)9/FINAL i że podane niżej dane są prawidłowe.

Pojazd silnikowy wyposażony jest w następujące urządzenia:

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.58 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE,                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | boczne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.73 lub dyrektywą 89/297/EWG,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | lusterko wsteczne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.46 lub dyrektywą 71/127/EWG zmienioną dyrektywą 88/321/EWG lub dyrektywą 2003/97/WE,                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | rozmieszczenie świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.48 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 97/28/WE,       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tachograf zgodnie z umową AETR EKG ONZ lub rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 zmienionym rozporządzeniami (WE) nr 1056/97 lub nr 2135/98,             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | urządzenie ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.89 lub dyrektywą 92/24/WE zmienioną dyrektywą 2004/11/WE,                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne tablice wyróżniające (odblaskowe) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.70,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ hamulcowy wyposażony w urządzenie przeciwblokujące (ABS) zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.13 lub dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE, |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.79 lub dyrektywą 70/311/EWG zmienioną dyrektywą 1999/7/WE.   |

-----  
miejsowość

data

podpis i pieczęć

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.<sup>2)</sup> W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.<sup>3)</sup> W tym przypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, a drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.<sup>4)</sup> Nie dotyczy ciągników samochodowych-siodłowych.

## Załącznik nr 4

WZÓR CERTYFIKATU B POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD ODPOWIEDNICH  
WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA DLA POJAZDU EURO 4 BEZPIECZNY  
(format A 4, kolor jasnozielony)

Nr certyfikatu zgodności B „EURO 4 bezpieczny” pojazdu .....

**WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA**

Odpowiednio<sup>1)</sup>:

- właściwe uprawnione jednostki w kraju rejestracji<sup>2)</sup>,
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy wyposażenie nie jest zamontowane w całości przez producenta pojazdu).<sup>3)</sup>

*[Nazwa(-wy) firmy lub państwowej jednostki]*

niniejszym zaświadcza(ją), że wyżej wymieniony pojazd jest zgodny z wymaganiami rezolucji CEMT/CM(2005)9/FINAL i że podane niżej dane są prawidłowe.

Pojazd silnikowy jest wyposażony w następujące urządzenia:

- |                          |                          |   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.58 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | boczne urządzenie zabezpieczające <sup>4)</sup> zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.73 lub dyrektywą 89/297/EWG,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | lusterko wsteczne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.46 lub dyrektywą 71/127/EWG zmienioną dyrektywą 88/321/EWG lub dyrektywą 2003/97/WE,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | rozmieszczenie świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.48 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 97/28/WE,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tachograf zgodnie z umową AETR EKG ONZ lub rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 zmienionym ostatnio rozporządzeniem (WE) nr 2135/98 oraz rozporządzeniami Komisji (WE) nr 1360/2002 i nr 432/2004, |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | urządzenie ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.89 lub dyrektywą 92/24/EWG zmienioną dyrektywą 2004/11/WE,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | tylne tablice wyróżniające (odblaskowe) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.70,   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ hamulcowy wyposażony w urządzenie przeciwblokujące (ABS) zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.13 lub dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE,  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R.79 lub dyrektywą 70/311/EWG zmienioną dyrektywą 1999/7/WE.  |

-----  
miejsowość

data

podpis i pieczęć

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

<sup>3)</sup> W tym przypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, a drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

<sup>4)</sup> Nie dotyczy ciągników samochodowych-siodłowych.

## Załącznik nr 5

WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD ODPOWIEDNICH WARUNKÓW  
DOPUSZCZENIA DO RUCHU

(format A 4, standardowy biały papier)

PL

Nr certyfikatu potwierdzającego spełnienie warunków dopuszczenia do ruchu .....

Certyfikat techniczny potwierdzający spełnienie warunków dopuszczenia do ruchu zgodnie z wymaganiami dyrektywy 96/96/WE zmienionej dyrektywą 1999/52/WE, dla celów rezolucji CEMT/CM(2005)9/FINAL
---

Numer rejestracyjny:
----------------------

Numer certyfikatu zgodności:
------------------------------

Marka i typ pojazdu: <sup>1)</sup>
------------------------------------

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN):
--------------------------------------

Typ/numer silnika: <sup>2)</sup>
----------------------------------

Odpowiednio<sup>3)</sup>:

Organ lub jednostka wyznaczona i bezpośrednio nadzorowana przez władze kraju rejestracji pojazdu, dla celów umowy EKG ONZ z 1997 r. lub skonsolidowanej rezolucji EKG ONZ R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) zmienionej w 2001 r. (TRANS/WP.1/2001/25) lub dyrektywy 96/96/WE,

niniejszym zaświadcza, że wyżej wymieniony pojazd jest zgodny z wymaganiami powyższych dokumentów oraz że przynajmniej poniższe elementy zostały obowiązkowo sprawdzone:

- układ hamulcowy (w tym urządzenie przeciwblokujące (ABS), kompatybilny z przyczepą i odwrotnie),
- kierownica<sup>2)</sup> i układ kierowniczy,
- widoczność,
- światła, reflektory i wyposażenie elektryczne,
- osie, koła, opony i zawieszenie (w tym odpowiednia głębokość rzeźby bieżnika),
- nadwozie z wyposażeniem (w tym tylne i boczne urządzenia zabezpieczające),
- inne wyposażenie, w tym:
  - trójkąt ostrzegawczy<sup>2)</sup>,
  - tachograf (odpowiednio zaplombowany)<sup>2)</sup>,
  - urządzenie ograniczające prędkość jazdy<sup>2)</sup>,
- szkodliwość dla środowiska<sup>2)</sup> (wartość współczynnika pochłaniania światła): [m<sup>-1</sup>].

-----  
miejsowość

data

podpis i pieczęć

U w a g a: Następna kontrola dopuszczająca do ruchu przed<sup>4)</sup>: .....<sup>1)</sup> Typ przyczepy, jeżeli dotyczy.<sup>2)</sup> Nie dotyczy przyczep.<sup>3)</sup> Nazwa i adres firmy lub jednostki.<sup>4)</sup> Data, w której upływa termin 12 miesięcy po dacie kontroli.