

291

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 1 marca 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 „Opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu” w części III we wzorze A pkt 3.6.1. otrzymuje brzmienie:

„3.6.1. Opcjonalnie: moc dysponowana na wałku odbioru mocy (WOM) (zgodnie z kodem OECD 2 lub normą ISO 789-10) przy znamionowych prędkościach obrotowych

Prędkość znamionowa WOM (min ⁻¹)	Prędkość obrotowa silnika (min ⁻¹)	Moc (kW)
1—540
2—1000

2) w załączniku nr 4 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu” w części II:

a) w tabeli 1:
— poz. 26.1. otrzymuje brzmienie:

26.1. Zamocowanie pasów bezpieczeństwa ⁽²⁾	76/115/EWG	X	X	X
---	------------	---	---	---

— dodaje się odnośnik ⁽²⁾ w brzmieniu:

„⁽²⁾ Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T1, T2, T3 wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N₃.

Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N₃ stosują się do wymienionych kategorii ciągników.”,

b) w tabeli 2:
— poz. 26.1. otrzymuje brzmienie:

26.1. Zamocowanie pasów bezpieczeństwa ⁽²⁾	76/115/EWG	X	—
---	------------	---	---

— dodaje się odnośnik ⁽²⁾ w brzmieniu:

„⁽²⁾ Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T1, T2, T3 wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N₃.

Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N₃ stosują się do wymienionych kategorii ciągników.”,

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2005/67/WE z dnia 18 października 2005 r. zmieniającej, w celu ich dostosowania, załączniki I i II do dyrektywy Rady 86/298/EWG, załączniki I i II do dyrektywy Rady 87/402/EWG oraz załączniki I, II i III do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszące się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych (Dz. Urz. UE L 273 z 19.10.2005).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141.

c) tabela 3 C otrzymuje brzmienie:

„Tabela 3 C

Zgodność ze znormalizowanymi kodami OECD

Biuletyny badań (kompletne), które zgadzają się z podanymi poniżej kodami OECD, można stosować w miejsce sprawozdań z badań sporządzanych zgodnie z odpowiednimi oddzielnymi dyrektywami.

Numer nadany w tabeli 1 i 2 (wymagania obowiązujące w homologacji)		Przedmiot	Kody OECD(*)
10.1.	77/536/EWG	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych (badania dynamiczne)	Kod 3
26.1.	76/115/EWG		
16.1.	79/622/EWG	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych (badania statyczne)	Kod 4
26.1.	76/115/EWG		
19.1.	86/298/EWG	Badania urzędowe montowanych z tyłu konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych o wąskim rozstawie kół	Kod 7
26.1.	76/115/EWG		
21.1.	87/402/EWG	Badania urzędowe montowanych z przodu konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych o wąskim rozstawie kół	Kod 6
26.1.	76/115/EWG		
26.1.	76/115/EWG	Badania urzędowe konstrukcji ochronnych ciągników rolniczych lub leśnych	Kod 8
(*) — Sprawozdania z badań muszą być zgodne z decyzją OECD C(2005) 1. Równoważność sprawozdania z badań może być uznana dla zamocowań pasa bezpieczeństwa dopiero po przeprowadzeniu badań. Sprawozdania z badań wraz z kodami zgodnie z decyzją C(2000) 59 ostatnio zmienioną decyzją C(2003) 252 również mogą być przyjęte podczas jednorocznego okresu przejściowego, począwszy od daty opublikowania decyzji C(2005) 1 na stronie internetowej OECD, tj. do dnia 21 kwietnia 2006 r.			

3) w załączniku nr 10 „Wzory wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu” pkt 3.6.1. otrzymuje brzmienie:

„3.6.1. Opcjonalnie: moc dysponowana na wałku odbioru mocy (WOM) ... kW przy ... min⁻¹ (prędkość znamionowa WOM) (zgodnie z kodem OECD 2 lub normą ISO 789-10)

przy znamionowych prędkościach obrotowych”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Budownictwa: *J. Polaczek*