

- b) wykaz miejsc, w których wystąpiło zwiększone śnięcie w wyniku wystąpienia chorób zakaźnych mięczaków wymienionych w przepisach wydanych na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt;
- 4) kontroluje rozwój sytuacji epizootycznej oraz geograficzne rozprzestrzenianie się chorób, o których mowa w pkt 3.

§ 5. Rodzaj próbek pobieranych do badań laboratoryjnych oraz sposób ich pobierania są określone w decyzji Komisji 2002/878/WE z dnia 6 listopada 2002 r. ustanawiającej plany pobierania próbek oraz metody diagnostyczne stosowane w celu wykrywania i potwierdzania występowania u mięczaków bonamiozy (*Bonamia ostreae*) i marteiliozy (*Marteilia refringens*) (Dz. Urz. WE L 305 z 07.11.2002, str. 57; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 3, t. 37, str. 335).

§ 6. 1. Powiatowy lekarz weterynarii w okresie oczekiwania na wyniki badań, o których mowa w § 4 pkt 2, może wyrazić zgodę na wywożenie lub wynoszenie mięczaków podejrzanych o zakażenie z obszarów, zakładów oczyszczania lub wysyłkowych, jeżeli woda używana w tych zakładach jest usuwana bezpośrednio do morza.

2. Czynności, o których mowa w ust. 1, wykonuje się:
- 1) pod nadzorem urzędowego lekarza weterynarii;
 - 2) po spełnieniu wymagań określonych przez powiatowego lekarza weterynarii.

§ 7. Przepisy § 6 stosuje się do dnia wykluczenia chorób przez powiatowego lekarza weterynarii.

§ 8. Powiatowy lekarz weterynarii, w przypadku gdy wyniki badań, o których mowa w § 4 pkt 2, wykazą obecność czynników chorobotwórczych będących przyczyną zwiększonego śnięcia lub wystąpienia chorób:

- 1) przeprowadza dochodzenie epizootyczne;
- 2) może wyrazić zgodę na przemieszczanie żywych mięczaków do innych obszarów, w których stwierdzono wystąpienie tej samej choroby.

§ 9. Jeżeli dochodzenie epizootyczne wykaże, że choroba została przeniesiona do jednego lub kilku obszarów, w szczególności w wyniku przewożenia lub przenoszenia mięczaków, przepisy § 4 pkt 1 i 2 oraz § 5 i 6 stosuje się do tych obszarów.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi: *K. Jurgiel*

513

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 11 kwietnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793) wprowadza się następujące zmiany:

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

1) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) części przestrzeni powietrznej nad obszarami parków narodowych i rezerwatów przyrody zajmującymi powierzchnię o szerokości równej i większej niż 3 600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 1 000 m nad poziomem terenu, oraz o szerokości mniejszej niż 3 600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 300 m nad poziomem terenu;”

b) w ust. 2:

— uchyla się pkt 1,

— pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) innych lotów wykonywanych za zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.”;

2) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. 1. Wprowadza się strefę identyfikacji obrony powietrznej — ADIZ wzdłuż granicy lądowej oraz granicy morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych Rzeczypospolitej Polskiej o szerokości 15 km w głąb terytorium państwa.

2. Dowódca statku powietrznego zamierającego wykonać krajowy lot z widocznością (lot VFR) w przestrzeni powietrznej, o której mowa w ust. 1, jest obowiązany do złożenia planu lotu zgodnie z przepisami ruchu lotniczego i dodatkowo, bezpośrednio po starcie, do nawiązania łączności radiowej z właściwym terytorialnie ośrodkiem informacji powietrznej, z zastrzeżeniem ust. 5.

3. Informacje, o których mowa w ust. 2, ośrodek informacji powietrznej przekazuje do właściwego terytorialnie organu obrony powietrznej.

4. Plan lotu, o którym mowa w ust. 2, powinien zawierać informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ.

5. Przepisów, o których mowa w ust. 2, nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej.”;

3) załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Budownictwa: *J. Polaczek*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa
z dnia 11 kwietnia 2006 r. (poz. 513)

Załącznik nr 1

WYKAZ STREF, W KTÓRYCH WPROWADZA SIĘ ZAKAZY LUB OGRANICZENIA LOTÓW NA CZAS DŁUŻSZY NIŻ 3 MIESIĄCE

Nr	Nazwa	Granica boczna	Górna/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową				
1	EPR1 WARSZAWA	Koło o promieniu 30 km i środka w punkcie: 52°13'59"N 21°00'53"E	UNL GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
2	EPR2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 6 km i środka w punkcie: 50°33'59"N 18°36'54"E	FL 460 GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
3	EPR3 Rejon TRÓJMIASTA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°35'59"N 18°47'53"E 2) 54°20'59"N 18°49'53"E 3) 54°15'59"N 18°38'53"E 4) 54°35'59"N 18°13'53"E 1) 54°35'59"N 18°47'53"E	UNL GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
4	EPR4 Rejon POZNANIA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°32'59"N 16°56'53"E 2) 52°12'59"N 17°16'53"E 3) 52°05'44"N 17°01'53"E 4) 52°27'59"N 16°39'53"E 1) 52°32'59"N 16°56'53"E	FL 460 GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
5	EPR5 Rejon RADOM- PIONIKI	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°35'59"N 21°20'54"E 2) 51°34'59"N 21°32'54"E 3) 51°29'59"N 21°41'54"E 4) 51°20'59"N 21°34'54"E 5) 51°14'59"N 21°04'54"E 6) 51°27'59"N 20°53'54"E 1) 51°35'59"N 21°20'54"E	FL 460 GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.

1	2	3	4	5
6	EPR6 Rejon ŚLĄSKA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°26'59"N 18°51'54"E 2) 50°22'59"N 19°15'54"E 3) 49°59'59"N 19°25'54"E 4) 49°52'59"N 19°13'54"E 5) 50°04'59"N 18°32'54"E 6) 50°11'59"N 18°24'54"E 7) 50°23'59"N 18°37'54"E 1) 50°26'59"N 18°51'54"E	UNL GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
7	EPR7 Rejon PÓŁWYSPU HELSKIEGO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'59"N 18°23'53"E 2) 54°37'59"N 18°54'53"E 3) 54°35'59"N 18°13'53"E 1) 54°48'59"N 18°23'53"E	FL 460 GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową.
Ograniczenia wykonywania lotów nad parkami narodowymi				
8	EPR8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'04"N 19°32'27"E 2) 49°36'41"N 19°35'12"E 3) 49°35'59"N 19°35'39"E 4) 49°34'01"N 19°36'17"E 5) 49°33'39"N 19°34'29"E 6) 49°33'27"N 19°31'57"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 7) 49°35'56"N 19°28'30"E 8) 49°36'30"N 19°29'43"E 1) 49°37'04"N 19°32'27"E	1000 m AGL GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
9	EPR9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°49'16"N 23°50'03"E 2) 52°48'49"N 23°56'16"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 52°43'44"N 23°56'15"E 4) 52°42'24"N 23°53'23"E z wyłączeniem miejscowości Białowieża 5) 52°42'11"N 23°50'14"E 6) 52°44'02"N 23°47'20"E 7) 52°47'54"N 23°47'43"E 8) 52°48'54"N 23°48'53"E 1) 52°49'16"N 23°50'03"E	FL 100 GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
10	EPR10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°10'13"N 22°42'41"E 2) 49°08'49"N 22°41'23"E 3) 49°14'10"N 22°29'05"E 4) 49°12'07"N 22°26'44"E 5) 49°06'18"N 22°26'37"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°10'13"N 22°42'41"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
11	EPR11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'17"N 20°03'24"E 2) 49°35'59"N 20°13'14"E 3) 49°33'59"N 20°15'14"E 4) 49°31'49"N 20°13'54"E 5) 49°30'29"N 20°08'54"E 6) 49°33'44"N 20°02'14"E 7) 49°34'44"N 20°01'14"E 1) 49°37'17"N 20°03'24"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
12	EPR12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°25'00"N 20°40'00"E 2) 52°21'12"N 20°38'30"E 3) 52°22'30"N 20°44'00"E 4) 52°20'30"N 20°52'30"E 5) 52°18'38"N 20°53'22"E 6) 52°17'35"N 20°53'09"E 7) 52°16'22"N 20°51'16"E 8) 52°15'30"N 20°36'00"E 9) 52°17'00"N 20°20'30"E 10) 52°22'40"N 20°16'40"E 11) 52°22'20"N 20°28'30"E 1) 52°25'00"N 20°40'00"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
13	EPR13 KARKONOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°50'09"N 15°38'24"E 2) 50°44'49"N 15°49'24"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 50°48'19"N 15°27'24"E 1) 50°50'09"N 15°38'24"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
14	EPR14 OJCOWSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°15'32"N 19°45'17"E 2) 50°14'52"N 19°49'34"E 3) 50°13'13"N 19°50'54"E 4) 50°10'26"N 19°51'15"E 5) 50°10'16"N 19°51'00"E 6) 50°10'50"N 19°49'17"E 7) 50°12'56"N 19°46'15"E 8) 50°13'34"N 19°47'51"E 9) 50°14'48"N 19°45'20"E 1) 50°15'32"N 19°45'17"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
15	EPR15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°24'17"N 20°25'07"E 2) 49°24'36"N 20°19'48"E 3) 49°26'00"N 20°17'00"E 4) 49°26'30"N 20°20'00"E 5) 49°26'12"N 20°26'07"E 6) 49°25'30"N 20°27'30"E 7) 49°24'55"N 20°28'05"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°24'17"N 20°25'07"E	<u>300 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
16	EPR16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°40'29"N 23°04'24"E 2) 50°37'59"N 23°07'24"E 3) 50°31'29"N 23°00'54"E 4) 50°36'29"N 22°53'24"E 1) 50°40'29"N 23°04'24"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
17	EPR17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'00"N 17°33'00"E 2) 54°41'00"N 17°33'00"E 3) 54°36'27"N 17°03'03"E 4) 54°42'10"N 17°03'00"E 5) 54°46'00"N 17°13'30"E 1) 54°48'00"N 17°33'00"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
18	EPR18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°57'59"N 20°48'54"E 2) 50°56'49"N 20°53'34"E 3) 50°54'54"N 20°59'34"E 4) 50°53'24"N 21°07'14"E 5) 50°50'05"N 21°04'15"E 6) 50°52'59"N 20°52'24"E 7) 50°55'29"N 20°49'14"E 1) 50°57'59"N 20°48'54"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
19	EPR19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°20'05"N 20°03'55"E 2) 49°19'42"N 20°09'16"E 3) 49°18'50"N 20°09'07"E dalej wzdłuż granicy parsiwa do punktu: 4) 49°16'30"N 19°49'44"E 5) 49°16'00"N 19°59'00"E 1) 49°20'05"N 20°03'55"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
20	EPR20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°19'21"N 16°54'28"E 2) 52°18'26"N 16°55'08"E 3) 52°18'08"N 16°53'38"E 4) 52°16'36"N 16°52'35"E 5) 52°14'16"N 16°49'42"E 6) 52°13'40"N 16°46'09"E 7) 52°18'17"N 16°38'35"E 8) 52°19'08"N 16°39'01"E 1) 52°19'21"N 16°54'28"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
21	EPR21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°10'13"N 23°05'06"E 2) 54°10'09"N 23°05'50"E 3) 54°06'26"N 23°06'35"E 4) 54°02'19"N 23°15'07"E 5) 54°00'17"N 23°13'48"E 6) 53°58'35"N 23°11'25"E 7) 53°58'05"N 23°06'36"E 8) 53°59'22"N 23°02'02"E 9) 54°00'26"N 22°59'43"E 10) 54°02'37"N 22°59'09"E 11) 54°08'42"N 23°03'26"E 1) 54°10'13"N 23°05'06"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
22	EPR22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°59'43"N 14°37'56"E 2) 53°59'38"N 14°37'59"E 3) 53°51'15"N 14°31'40"E 4) 53°49'55"N 14°22'55"E 5) 53°52'50"N 14°19'15"E 6) 53°55'20"N 14°27'40"E 7) 53°56'20"N 14°27'55"E 8) 53°56'25"N 14°27'49"E dalej wzdłuż linii brzegowej oddalonej o 1 NM do punktu: 1) 53°59'43"N 14°37'56"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
23	EPR23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°13'07"N 22°25'47"E 2) 53°28'59"N 22°31'23"E 3) 53°39'16"N 22°38'49"E 4) 53°41'21"N 22°50'58"E 5) 53°44'44"N 23°17'53"E 6) 53°44'28"N 23°22'50"E 7) 53°41'33"N 23°30'37"E 8) 53°39'44"N 23°16'21"E 9) 53°35'23"N 23°03'42"E 10) 53°28'28"N 22°39'15"E 11) 53°15'19"N 22°39'42"E 12) 53°13'59"N 22°36'37"E 1) 53°13'07"N 22°25'47"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
24	EPR24 PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE”	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°51'04"N 17°34'08"E 2) 53°50'19"N 17°37'03"E 3) 53°47'49"N 17°37'08"E 4) 53°45'59"N 17°35'23"E 5) 53°47'19"N 17°31'11"E 6) 53°48'59"N 17°30'38"E 7) 53°51'19"N 17°31'13"E 1) 53°51'04"N 17°34'08"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
25	EPR25 DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°11'59"N 16°04'53"E 2) 53°00'59"N 15°58'53"E 3) 53°00'59"N 15°55'53"E 4) 53°04'59"N 15°50'53"E 5) 53°12'59"N 15°43'53"E 1) 53°11'59"N 16°04'53"E	<u>1000 m AGL</u> GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
26	EPR26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°30'09"N 16°21'54"E 2) 50°28'49"N 16°24'54"E 3) 50°27'19"N 16°26'14"E 4) 50°26'19"N 16°25'14"E 5) 50°25'39"N 16°26'19"E 6) 50°25'44"N 16°23'24"E 7) 50°26'24"N 16°19'54"E 8) 50°24'52"N 16°15'53"E 9) 50°26'01"N 16°14'29"E 10) 50°26'59"N 16°14'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 50°30'09"N 16°21'54"E	1000 m AGL GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
27	EPR27 MAGURSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°38'59"N 21°16'54"E 2) 49°33'59"N 21°31'54"E 3) 49°24'59"N 21°41'54"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°25'59"N 21°23'54"E 1) 49°38'59"N 21°16'54"E	1000 m AGL GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.
28	EPR28 NARWIANSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°08'54"N 22°51'53"E 2) 53°07'46"N 22°52'51"E 3) 53°05'56"N 22°50'12"E 4) 53°04'25"N 22°57'42"E 5) 52°57'15"N 22°56'55"E 6) 52°59'59"N 22°51'42"E 7) 53°05'33"N 22°46'46"E 8) 53°07'39"N 22°47'44"E 1) 53°08'54"N 22°51'53"E	1000 m AGL GND	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.

1	2	3	4	5
29	<p>EPR29 POLESKI PARK NARODOWY PÓLNOCNY</p> <p>EPR29 POLESKI PARK NARODOWY POŁUDNIOWY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 51°24'02"N 23°02'21"E 2) 51°29'49"N 23°05'14"E 3) 51°30'08"N 23°11'52"E 4) 51°27'39"N 23°18'44"E 5) 51°23'09"N 23°09'04"E 1) 51°24'02"N 23°02'21"E <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 51°24'54"N 23°17'44"E 2) 51°21'46"N 23°21'01"E 3) 51°20'01"N 23°19'44"E 4) 51°21'19"N 23°13'54"E 1) 51°24'54"N 23°17'44"E 	<p>1000 m AGL GND</p>	<p>Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.</p>
30	<p>EPR30 PARK NARODOWY „UJŚCIE WARTY”</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 52°39'32"N 14°52'21"E 2) 52°38'16"N 14°54'53"E 3) 52°37'52"N 14°54'54"E 4) 52°36'59"N 14°51'30"E 5) 52°36'43"N 14°50'41"E 6) 52°34'37"N 14°48'48"E 7) 52°34'36"N 14°47'37"E 8) 52°32'53"N 14°46'50"E 9) 52°32'34"N 14°45'38"E 10) 52°34'07"N 14°39'03"E 11) 52°34'03"N 14°38'39"E 12) 52°35'02"N 14°38'46"E 13) 52°36'29"N 14°43'15"E 14) 52°37'40"N 14°44'58"E 1) 52°39'32"N 14°52'21"E 	<p>1000 m AGL GND</p>	<p>Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych z napędem.</p>

Załącznik nr 2

WYKAZ STREF P

Lp.	Nazwa strefy	Granica boczna strefy	Górna/dolna granica strefa	Uwagi
1	2	3	4	5
1	EPP1 PIONKI	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°27'29,0"N 21°25'42,0"E	<u>1 500 m AMSL</u> GND	
2	EPP2 KRUPSKI MŁYŃ	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°33'58,8"N 18°36'53,7"E	FL 100 GND	
3	EPP3 PUŁAWY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°27'25,99"N 21°58'25,78"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
4	EPP4 BIERUŃ	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°04'58,0"N 19°05'53,7"E	<u>1 500 m AMSL</u> GND	
5	EP P5 OŚWIĘCIM	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°01'58,8"N 19°15'53,8"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
6	EPP6 TARNÓW	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°00'59,0"N 20°57'53,8"E	<u>1 500 m AMSL</u> GND	
7	EPP7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°34'21"N 19°38'47"E 2) 52°36'08"N 19°39'05"E 3) 52°36'06"N 19°42'40"E 4) 52°35'37"N 19°43'04"E 5) 52°34'16"N 19°41'13"E 1) 52°34'21"N 19°38'47"E	<u>1 500 m AMSL</u> GND	
8	EPP8 BYDGOSZCZ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°06'01,8"N 18°03'13,2"E 2) 53°06'08,9"N 18°09'53,3"E 3) 53°01'58,9"N 18°06'53,3"E 4) 53°04'00,3"N 18°03'41,2"E 1) 53°06'01,8"N 18°03'13,2"E	<u>175/375 m AMSL</u> GND	175 m AMSL dla statków powietrznych przylatujących/odlatujących do/z lotniska EPBY. 375 m AMSL dla przelatujących.
9	EPP10 ŚWIERK	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie: 52°06'59,0"N 21°20'18,5"E	<u>800 m AMSL</u> GND	
10	EPP11 BRZEG DOLNY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°16'58,7"N 16°43'53,5"E	<u>1500 m AMSL</u> GND	
11	EPP13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°52'58,8"N 18°25'53,6"E 2) 50°44'58,8"N 18°37'53,6"E 3) 50°40'58,8"N 18°34'53,7"E 4) 50°39'58,8"N 18°28'53,7"E 5) 50°40'58,8"N 18°12'53,6"E 6) 50°48'58,8"N 18°09'53,6"E 7) 50°51'58,8"N 18°12'53,6"E 1) 50°52'58,8"N 18°25'53,6"E	FL 175 GND	

1	2	3	4	5
12	EPP14 SKARŻYSKO-KAMIENNA	Kolo o promieniu 3 km i srodku w punkcie: 51°06'13,6"N 20°54'55,3"E	FL 100 GND	
13	EPP15 GDAŃSK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°21'16,1"N 18°43'23,7"E 2) 54°21'01,2"N 18°45'38,7"E 3) 54°20'14,5"N 18°45'22,9"E 4) 54°20'29,3"N 18°43'10,7"E 1) 54°21'16,1"N 18°43'23,7"E	800 m AMSL GND	Zakaz wykonywania lotów nie dotyczy lotów wykonywanych zgodnie z procedurami dolotowymi, podejściami do lądowania i procedurami odlotowymi na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo