

sowym, firma inwestycyjna wykonuje złożoną przez wierzyciela, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mu przez klienta w umowie o ustanowieniu zabezpieczenia finansowego, dyspozycję przeniesienia maklerskich instrumentów finansowych, objętych zastawem, na rzecz wierzyciela.

§ 132. 1. W przypadku gdy zaspokojenie roszczeń z zastawu finansowego polega na sprzedaży zastawionych maklerskich instrumentów finansowych, w dniu wystąpienia podstawy realizacji zastawu finansowego, firma inwestycyjna wykonuje zlecenie sprzedaży zastawionych maklerskich instrumentów finansowych, złożone przez wierzyciela na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mu przez klienta w umowie o ustanowieniu zastawu finansowego.

2. Firma inwestycyjna niezwłocznie przekazuje do dyspozycji wierzyciela, w sposób wskazany przez niego w zleceniu, o którym mowa w ust. 1, środki pieniężne pochodzące z wykonania jego zlecenia, w wysokości pozwalającej na zaspokojenie zabezpieczonych roszczeń.

3. Po zajściu okoliczności, o których mowa w § 130, firma inwestycyjna nie może przyjąć do wykonania zlecenia, o którym mowa w ust. 1.

§ 133. Do sposobu postępowania firmy inwestycyjnej w przypadku zaspokajania roszczeń wynikają-

cych z zastawu finansowego przez kompensatę stosuje się odpowiednio § 125.

§ 134. Przepisy niniejszego oddziału, dotyczące firmy inwestycyjnej, stosuje się odpowiednio do banku powierniczego.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 135. Firmy inwestycyjne oraz banki powiernicze dostosują umowy oraz regulaminy określone w rozporządzeniu w terminie 9 miesięcy od dnia jego wejścia w życie.

§ 136. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.⁶⁾

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

⁶⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2005 r. w sprawie trybu i warunków postępowania podmiotów prowadzących działalność maklerską oraz banków prowadzących rachunki papierów wartościowych (Dz. U. Nr 73, poz. 644), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 222 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi (Dz. U. Nr 183, poz. 1538).

9

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 28 grudnia 2005 r.

w sprawie sposobu oznaczania oraz rodzajów oznaczeń przedmiotów wyposażenia i części pojazdów²⁾

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób oznaczania oraz rodzaje oznaczeń przedmiotów wyposażenia i części pojazdów z elastomerów o wadze powyżej 200 g oraz pozostałych tworzyw sztucznych o wadze powyżej 100 g.

§ 2. Przedmioty wyposażenia i części pojazdów z elastomerów o wadze powyżej 200 g oraz pozostałych

tworzyw sztucznych o wadze powyżej 100 g oznacza się w sposób określony w normie PN-EN ISO 11469 Tworzywa sztuczne. Identyfikacja rodzaju tworzywa i znakowanie wyrobów z tworzyw sztucznych.

§ 3. Do przedmiotów wyposażenia i części pojazdów z pozostałych tworzyw sztucznych o wadze powyżej 100 g stosuje się rodzaje oznaczeń określonych przez następujące normy:

- 1) PN-EN ISO 1043-1 Tworzywa sztuczne. Symbole i skróty nazw. Część 1: Polimery podstawowe i ich cechy charakterystyczne;
- 2) PN-EN ISO 1043-2 Tworzywa sztuczne. Symbole i skróty nazw. Część 2: Napelniacze i materiały wzmacniające.

§ 4. 1. Do przedmiotów wyposażenia i części pojazdów z elastomerów o wadze powyżej 200 g stosuje się rodzaj oznaczeń określonych przez normę PN-ISO 1629 Kauczuki i lateksy. Nazewnictwo.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do oznaczania opon.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *P. G. Woźniak*

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 220, poz. 1888).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 8 ust. 1 dyrektywy 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269 z 21.10.2000, str. 34; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 15, t. 5, str. 224) oraz decyzji Komisji z dnia 27 lutego 2003 r. ustanawiającej normy kodowania części i materiałów dla pojazdów na mocy dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 053 z 28.02.2003, str. 58; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 15, t. 7, str. 403).