

3. Podsumowania występań (dane osobowe podlegają ochronie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.)), w tym:
 - 1) pracowników kolejowych oraz pracowników podwykonawców;
 - 2) innych świadków.
4. Funkcjonowania budowli i urzędów przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych, w tym:
 - 1) systemu sygnalizacji, sterowania ruchem i zabezpieczeń łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych;
 - 2) infrastruktury kolejowej;
 - 3) sprzętu łączności;
 - 4) pojazdów kolejowych łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych.
5. Dokumentacji prowadzenia ruchu kolejowego, w tym:
 - 1) środków podjętych przez personel kolejowy dla kontroli ruchu i sygnalizacji;
 - 2) wymiany komunikatów ustnych w związku z wypadkiem lub incydem łącznie z dokumentacją z rejestrów;
 - 3) środków podjętych w celu ochrony i zabezpieczenia miejsca wypadku lub incydem.
6. Organizacji pracy w miejscu i czasie wypadku lub incydem, w tym:
 - 1) czasu pracy personelu biorącego udział w wypadku lub incydencie;
 - 2) stanu psychofizycznego personelu kolejowego mającego wpływ na zaistnienie wypadku lub incydem;
 - 3) warunków środowiskowych i ergonomicznych stanowisk pracy personelu kolejowego mającego związek przyczynowy z wypadkiem lub incydem.

IV. ANALIZĘ I WNIOSKI

1. Odniesienie do wcześniejszych wypadków lub incydentów zaistniałych w podobnych okolicznościach.
2. Opis sekwencji zdarzeń pozostających w związku z badanym wypadkiem lub incydem.
3. Ustalenia komisji w zakresie przebiegu wypadku lub incydem w oparciu o zaistniałe fakty.
4. Analizę faktów dla ustalenia wniosków odnośnie do przyczyn wypadku lub incydem i działania służb ratunkowych.
5. Określenie bezpośrednich przyczyn wypadku lub incydem łącznie z czynnikami związanymi z działaniami podejmowanymi przez osoby związane z prowadzeniem ruchu pociągów, stanem pojazdów kolejowych lub urzędów, a także przyczyn pośrednich związanych z umiejętnościami, procedurami i utrzymaniem oraz przyczyn systemowych związanych z uwarunkowaniami przepisów i innych regulacji i stosowaniem systemu zarządzania bezpieczeństwem.
6. Wskazanie innych nieprawidłowości ujawnionych w trakcie postępowania, ale niemających znaczenia dla wniosków w sprawie wypadku lub incydem.

V. OPIS ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH

Przedstawienie na podstawie ustalonych bezpośrednich przyczyn zdarzenia działań, które zostały lub będą podjęte jako środki zapobiegające jego powtórzeniu.

VI. ZALECANE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE MAJĄCE NA CELU UNIKNIĘCIE TAKICH WYPADKÓW LUB INCYDEMÓW W PRZYSZŁOŚCI LUB OGRANICZENIE ICH SKUTKÓW.

269

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 21 lutego 2007 r.

w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

Na podstawie art. 28d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór legitymacji członka stałego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Wzór legitymacji członka doraźnego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.


¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu
z dnia 21 lutego 2007 r. (poz. 269)

Załącznik nr 1

WZÓR LEGITYMACJI CZŁONKA STAŁEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH


<p>Legitymacja nr ID No</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">zdjęcie 3,5 x 4,5 cm</p> </div> <p style="text-align: center;">Nazwisko – Surname Imię – Given Name Stanowisko – Position Podpis posiadacza – Holder's Signature</p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów kolejowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>The holder of this document is authorized to undertake actions as required for investigation of railway accidents within the territory the Republic of Poland.</p> <p style="text-align: center;">m.p. minister właściwy ds. transportu Minister of Transport</p> <p style="text-align: center;">Warszawa I.</p> <p>Podstawa prawna: art. 28d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94). Legal basis: Art. 28d item 3 of the Railway Transport Act of 28 march 2003 (Journal of Laws 2007 No 16, item 94).</p> <p>Prosi się właściciwce Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.</p> <p>The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his/her duties.</p>
---	--

 <p>RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p>	
--	--

Opis: Legitymacja o wymiarach 225 x 85 mm składana w połowie wzdłuż krótszego boku. Wykonana z tektury pokrytej w części zewnętrznej płótnem intraligatorskim w kolorze czarnym. W części wewnętrznej legitymacji w kolorze białym czarne napisy w językach polskim i angielskim drukowane różną czcionką. Wzór w skali 1:1.

WZÓR LEGITYMACJI CZŁONKA DORAŻNEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

<p>PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH STATE COMMISSION ON RAILWAY ACCIDENT INVESTIGATION</p>		<p>Posiadaacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów kolejowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>The holder of this document is authorized to undertake actions as required for investigation of railway accidents within the territory the Republic of Poland.</p>	
Legitymacja nr ID No	Ważna do Valid through	mp.	minister właściwy ds. transportu Minister of Transport
<p>zdjęcie 3,5 x 4,5 cm</p>		Warszawa r.	
<p>Nazwisko – Surname</p>		<p>Podstawa prawna: art. 28d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).</p> <p>Legal basis: Art. 28d item 3 of the Railway Transport Act of 28 march 2003 (Journal of Laws 2007 No 16, item 94).</p>	
<p>Imię – Given Name</p>		<p>Prosi się właściciele Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.</p> <p>The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document in performing his/her duties.</p>	
<p>Stanowisko – Position</p>			
<p>Podpis posiadacza – Holder's Signature</p>			

 <p>RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p>	
---	--

Opis: Legitymacja o wymiarach 225 x 85 mm składana w połowie wzdłuż krótszego boku. Wykonana z tekury pokrytej w części zewnętrznej płótnem intraligatorskim w kolorze czarnym. W części wewnętrznej legitymacji w kolorze białym czarne napisy w językach polskim i angielskim drukowane różną czcionką. Wzór w skali 1:1.