

- zadań określonych w odrębnych przepisach,
- b) prowadzenie spraw związanych z opracowywaniem wojewódzkich programów państwowego monitoringu środowiska,
 - c) gromadzenie wyników pomiarów i ocen stanu środowiska, uzyskiwanych w ramach państwowego monitoringu środowiska, oraz informacji o korzystaniu ze środowiska, wynikających z odrębnych przepisów,
 - d) analizowanie gromadzonych danych, sporządzanie okresowych ocen i prognoz stanu środowiska w województwie zgodnie z wymaganiami określonymi w odrębnych przepisach,
 - e) przygotowywanie informacji określających aktualny stan zanieczyszczenia powietrza na danym obszarze,
 - f) sporządzanie komunikatów, raportów i opracowań tematycznych przeznaczonych do wykorzystania przez administrację rządową i samorządową, a także do informowania społeczeństwa o stanie środowiska,
 - g) przekazywanie wyników pomiarów, ocen oraz informacji, o których mowa w lit. c, do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz innych organów zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 3) laboratorium wojewódzkiego inspektoratu, którego głównymi zadaniami są:
- a) wykonywanie pomiarów i badań na potrzeby prowadzonych przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli i działań w przypadku wystąpienia poważnych awarii oraz na potrzeby oceny stanu środowiska,
 - b) wdrażanie nowych metod analitycznych, aparatury i systemów pomiarowych,
 - c) udział w krajowych i międzynarodowych badaniach biegłości i międzylaboratoryjnych badaniach porównawczych,
 - d) doskonalenie systemu zarządzania w laboratorium,
 - e) utrzymywanie wzorców referencyjnych spójnych z wzorcami wyższego rzędu oraz zapewnienie spójności pomiarowej wojewódzkim sieciom pomiarowym;”,
- w pkt 4 w lit. i kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. j w brzmieniu:
„j) informatycznych.”,
- b) dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:
- „4. Wydziały lub samodzielne stanowiska pracy, o których mowa w ust. 1 pkt 4, mogą być łączone.
5. Jeżeli w województwie liczba zakładów w rejestrze potencjalnych sprawców poważnych awarii wynosi co najmniej 45, w wojewódzkim inspektoracie lub jego delegaturze można utworzyć odpowiednio: wydział, działy lub samodzielne stanowiska pracy, do realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c.”;
- 2) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Szczegółową organizację wojewódzkiego inspektoratu określi regulamin organizacyjny opracowany przez wojewódzkiego inspektora i zatwierdzony przez właściwego wojewodę w porozumieniu z Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska.”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *J. Szyszko*

552

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 25 kwietnia 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pociąg utrzymaniowo-naprawczy — pociąg lub pojazd zarządcy oraz przedsiębiorcy

- działającego na jego zlecenie wykonujący przejazd w celu utrzymania infrastruktury kolejowej, nadzoru lub usuwania awarii;”,
- b) w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 i 9 w brzmieniu:
- „8) pociąg do przewozów pojazdów samochodowych — pociąg w przewozach intermodalnych do przewozu na platformach kolejowych pojazdów samochodowych wykonujących transport drogowy: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep z jednostką ciągnącą lub bez jednostki ciągnącej;
- 9) pojazd kolejowy luzem — lokomotywa, pojazd trakcyjny zaliczany do taboru specjalnego lub pojazd pomocniczy bez dołączonych wagonów lub kolejowych pojazdów trakcyjnych i pomocniczych w stanie nieczynnym.”;
- 2) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Opłata podstawowa jest sumą opłat ustalonych dla poszczególnych odcinków linii kolejowej składających się na przydzieloną trasę pociągu; opłata podstawowa dla odcinka linii jest ustalana jako iloczyn liczby zrealizowanych pociągokilometrów i stawki jednostkowej właściwej dla odcinka określonej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz parametrów pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.”;
- 3) w § 8 w ust. 1:
- a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) pociągów towarowych;”,
- b) w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
- „4) pojazdów kolejowych luzem.”;
- 4) w § 9 ust. 4—6 otrzymują brzmienie:
- „4. Jednostkowy koszt stały jednego pociągokilometra przyjęty do obliczania stawki, o której mowa w § 8 ust. 2, różnicuje się zależnie od standardu odcinka określonej kategorii linii kolejowej, wyrażonego dopuszczalną prędkością techniczną tego odcinka z uwzględnieniem ograniczeń statych; koszty jednostkowe rosną wraz ze wzrostem standardu linii lub jej odcinka.
5. Jednostkowy koszt zmienny jednego pociągokilometra, o którym mowa w § 8 ust. 2, przyjęty do obliczania stawek, różnicuje się zależnie od całkowitej masy brutto pociągu oraz od dopuszczalnych prędkości technicznych dla odcinków linii kolejowej z uwzględnieniem ograniczeń statych.
6. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej przedstawia się w zestawieniu, podając w poszczególnych jego wierszach całkowite masy brutto pociągów, a w poszczególnych jego kolumnach dopuszczalne prędkości techniczne dla odcinków linii kolejowej z uwzględnieniem ograniczeń statych, odrębnie dla pociągów, o których mowa w § 8 ust. 1; przedziały różni-
- cujące dopuszczalną prędkość techniczną odcinków linii kolejowej oraz masę brutto pociągu dla obliczania jednostkowego kosztu zmiennego określa zarządca infrastruktury w przedziałach wartości.”;
- 5) w § 10 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) pkt 1 — nie może przekroczyć 25 % tej opłaty;”;
- 6) w § 12 w pkt 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
- „niezwłocznie po zatwierdzeniu przez Prezesa UTK;”;
- 7) w § 14 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Opłat podstawowych i dodatkowych nie nalicza się za przejazdy pociągów naprawczo-utrzymaniowych.”;
- 8) w § 16 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika wykorzystana, w wysokości:
- 1) 2 % sumy kosztów przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej za przejazd planowanego pociągu na przyznanej trasie w przypadku rezygnacji z tego przejazdu nie później niż 3 miesiące przed planowym terminem jego realizacji;
- 2) 20 % sumy kosztów przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej za przejazd planowanego pociągu na przyznanej trasie w przypadku rezygnacji z tego przejazdu nie później niż 72 godziny przed planowym terminem jego realizacji;
- 3) 50 % sumy kosztów przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej za przejazd planowanego pociągu na przyznanej trasie w terminie poniżej 72 godzin przed planowym terminem jego realizacji bądź niewykorzystania przyznanej trasy.”.
- § 2. Zarządcy infrastruktury wprowadzą zmiany wynikające z niniejszego rozporządzenia:
- 1) w regulaminach przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych obowiązujących od dnia wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów 2007/2008,
- 2) w cennikach stawek jednostkowych opłaty podstawowej, zgodnie z art. 33 ust. 9a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
- w terminie dwóch miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.