

Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Szefowi Centralnego Biura Antykorupcyjnego, zwane dalej „uprawnionymi podmiotami”;

- 2) przypadki, w których Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej może odroczyć termin rozpoczęcia wykonywania obowiązków, o których mowa w pkt 1;
- 3) maksymalne terminy odroczeń rozpoczęcia wykonywania obowiązków, o których mowa w pkt 1.

§ 2. Operator zapewnia uprawnionym podmiotom techniczne i organizacyjne możliwości wykonywania ich zadań poprzez:

- 1) przygotowanie obiektów, urządzeń oraz stosowanych technik i technologii pocztowych do wyodrębnienia przesyłek wskazanych przez uprawnione podmioty w celu przeprowadzenia uprawnionej kontroli, monitorowania, czasowego wyłączenia przesyłek z obrotu pocztowego lub ich zajęcia;
- 2) przygotowanie technicznych systemów umożliwiających dostęp do przesyłanych w nich treści informacji, w tym danych identyfikujących podmiot korzystający z usług pocztowych oraz dotyczących faktu, okoliczności świadczenia usług pocztowych lub korzystania z tych usług, danych identyfikujących przesyłkę, danych dotyczących jej cech zewnętrznych oraz zbiorów tych danych.

§ 3. Operator wykonuje obowiązki, o których mowa w § 1 pkt 1, w sposób zapewniający dostęp uprawnionych podmiotów do obiektów i urządzeń wykorzystywanych do świadczenia usług pocztowych.

§ 4. 1. Przesyłki i dane, o których mowa w § 2, operator udostępnia niezwłocznie na żądanie uprawnionych podmiotów, w miejscach z nimi uzgodnionych.

2. W przypadku kodowania przez operatora przesyłek z korespondencją i danych, o których mowa

w § 2, operator udostępnia je uprawnionym podmiotom w formie niezakodowanej.

§ 5. Udział pracowników operatora w realizacji zadań, o których mowa w § 2 i 4, odbywa się zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 196, poz. 1631, z późn. zm.³⁾) i powinien być ograniczony do niezbędnego minimum.

§ 6. Odroczenie terminu rozpoczęcia wykonywania przez operatora obowiązku zapewnienia uprawnionym podmiotom określonych w § 2 technicznych i organizacyjnych możliwości wykonywania ich zadań może nastąpić w przypadku:

- 1) wystąpienia udokumentowanych trudności związanych z uruchamianiem przez operatora nowych obiektów, urządzeń lub technik i technologii pocztowych, o których mowa w § 2 pkt 1;
- 2) udokumentowania przez operatora braku środków finansowych na dokończenie rozpoczętych inwestycji i przedsięwzięć techniczno-organizacyjnych, o których mowa w § 2.

§ 7. Maksymalny termin odroczenia wynosi 6 miesięcy.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2004 r. w sprawie wykonywania przez operatorów zadań na rzecz obronności, bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego (Dz. U. Nr 24, poz. 216).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 149, poz. 1078, Nr 218, poz. 1592 i Nr 220, poz. 1600 oraz z 2007 r. Nr 25, poz. 162.

604

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 10 maja 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 oraz z 2004 r.

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343 i Nr 57, poz. 381.

Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773)
§ 31 otrzymuje brzmienie:

„§ 31. 1. Pojazd Policji, z wyjątkiem motocykla, powinien mieć:

- 1) niebiesko-granatową barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej i umieszczonym po obu stronach pojazdu napisem „POLICJA” barwy białej; na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „POLICJA” barwy niebieskiej na białym tle; napis „POLICJA” barwy białej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany), albo
 - 2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy niebieskiej odblaskowej z dodatkowymi prostokątnymi elementami folii odblaskowej koloru białego, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; napis „POLICJA” barwy białej odblaskowej powinien być umieszczony po obu stronach pojazdu na pasie wyróżniającym barwy niebieskiej. Pokrywa silnika powinna być pokryta folią w kolorze niebieskim z odblaskowym napisem koloru białego „POLICJA”; na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „POLICJA” barwy niebieskiej na białym tle; napis „POLICJA” barwy białej może być także umieszczony z tyłu pojazdu.
2. Samochód osobowy Policji o liczbie miejsc siedzących nie większej niż 5 i rodzaju nadwozia sedan, hatchback, kombi lub coupé w przypadku:
- 1) nadwozia o barwie niebiesko-granatowej powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej; drzwi boczne powinny mieć kolor biały nieodblaskowy; na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinien być umieszczony napis „POLICJA” w kolorze

niebiesko-granatowym odblaskowym, w odzieniu koloru nadwozia;

- 2) nadwozia o barwie srebrnej powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy niebieskiej odblaskowej z dodatkowymi prostokątnymi elementami folii odblaskowej koloru białego, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinien być umieszczony napis „POLICJA” w kolorze białym odblaskowym, a na pasie wyróżniającym drzwi bocznych tylnych powinien być umieszczony znak gwiazdy policyjnej.
3. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Policji niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2 oraz § 26 ust. 1 pkt 2.
4. Motocykl Policji powinien mieć błotniki barwy białej. Z przodu motocykla powinien być umieszczony napis „POLICJA”.
5. Pojazd Inspekcji Transportu Drogowego powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej i umieszczonym po obu stronach pojazdu napisem „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy czarnej na białym tle; napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy czarnej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany).
6. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Inspekcji Transportu Drogowego niespełniający warunków określonych w ust. 5 i § 26 ust. 1 pkt 2.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

605

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA¹⁾

z dnia 7 maja 2007 r.

w sprawie ramowych procedur przyjmowania wezwań przez dyspozytora medycznego i dysponowania zespołami ratownictwa medycznego

Na podstawie art. 27 ust. 5 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym

(Dz. U. Nr 191, poz. 1410 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 590) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ramowa procedura przyjmowania wezwań przez dyspozytora medycznego obejmuje:

- 1) odbiór powiadomienia o zdarzeniu przekazanego przez osobę dzwoniącą za pośrednictwem numeru alarmowego;

¹⁾ Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej — zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. Nr 131, poz. 924).