

## 1598

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 19 grudnia 2008 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089 oraz z 2007 r. Nr 195, poz. 1412) wprowadza się następujące zmiany:

## 1) w § 3:

## a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dowód uiszczenia opłaty stanowi łącznie przedziurkowany odcinek kontrolny i przedziurkowana winieta o tym samym numerze i serii umieszczona w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 1.”,

## b) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odcinek kontrolny nieprzedziurkowany lub winieta nieprzedziurkowana bądź winieta nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 1;”,

## c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wzory kart opłat określają załączniki nr 10—12, nr 13—16, nr 17—20, nr 21—24 i nr 25—26 do rozporządzenia.”;

## 2) w § 5 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dowód zakupu karty opłaty i odcinek kontrolny tej karty, a w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dowód zakupu karty opłaty i winietę samoprzylepną;”;

## 3) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną. Sumę zwrotu stanowi kwota obliczona w oparciu o wysokość opłaty obowiązującą w dniu zakupu karty opłaty oraz liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, pomniejszona o koszty manipulacyjne w wysokości 20 % tej kwoty.”;

## 4) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

## 5) uchyla się załączniki nr 2—9, 12a, 16a, 20a i 24a do rozporządzenia;

## 6) załącznik nr 26 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy nr 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 8).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381 oraz z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 grudnia 2008 r. (poz. 1598)

## Załącznik nr 1

## WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	Stawka opłaty w zł							
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		roczna	
	Klasy pojazdów EURO w zależności od limitów emisji spalin*							
	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>400</b>	<b>360</b>	<b>3150</b>	<b>2600</b>
Autobusy o dmc** co najmniej 12 t	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>156</b>	<b>140</b>	<b>1040</b>	<b>910</b>

\* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

\*\* Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

## Załącznik nr 2

OPIS KART OPŁAT WRAZ Z OPISEM ICH ZABEZPIECZEŃ ORAZ SPOSOBU ZAZNACZANIA  
NA KARCIE POJAZDU CZASU PRZEJAZDU PO DROGACH KRAJOWYCH

1. Format: 54 x 85 mm (format rysunku), 91 x 60 mm (format użytku).  
w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu.
2. Odcinek kontrolny:  
Podłoże:
  - 1) papier ze znakiem wodnym;
  - 2) włókna zabezpieczające, widoczne w świetle UV i VIS;
  - 3) zabezpieczenie chemiczne.Druk:
  - 1) tło giloszowe;
  - 2) mikrodruk;
  - 3) farba specjalna zabezpieczająca;
  - 4) element wykonany techniką stalorytniczą.Rewers:

Odcinek kontrolny przechowywany jest w pojeździe samochodowym i okazywany na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

Counter-foil is kept inside a vehicle and shown on demand of a person entitled to control charge card.
3. Winieta:  
Podłoże:
  - 1) folia samoprzylepna.Druk:
  - 1) tło giloszowe;
  - 2) mikrodruk;
  - 3) farby specjalne zabezpieczające.Rewers:

Winieta samoprzylepna umieszczana jest w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego
4. Kolorystyka zależy od rodzaju karty:
  - 1) dobową — różowo-żółta;
  - 2) siedmiodniową — zielono-żółta;
  - 3) miesięczną — fioletowa;
  - 4) roczną — brązowo-żółta.
5. Napisy w kolorze granatowym — awers, a w kolorze czarnym — rewers.
6. Seria — dwie litery, numeracja — siedem cyfr.
7. Zaznaczenie czasu przejazdu po drogach krajowych następuje poprzez przedziurkowanie określonych pól w następujący sposób:
  - 1) dobową kartę opłaty ważną jest wyłącznie w dniu określonym przez przedziurkowanie;
  - 2) siedmiodniową kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania oraz przez kolejne sześć dni po dniu przedziurkowania;
  - 3) miesięczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym miesiącu, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym miesiącu nie było — w ostatnim dniu tego miesiąca;
  - 4) roczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym roku, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym roku nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca.
8. Średnica otworu powstałego w wyniku przedziurkowania karty opłaty powinna wynosić nie więcej niż 5 mm i nie mniej niż 3 mm.