

276**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 lutego 2008 r.

**w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania**

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobiera się:

1) przy składaniu wniosku o:

a) wydanie, przedłużenie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa oraz świadectw bezpieczeństwa,

b) wydanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

— 100 % minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu świadectwa;

2) za czynności związane z kontrolą — 50 % minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a pozostałą część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2003 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 217, poz. 2138), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 22 lipca 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 144, poz. 1046 oraz z 2007 r. Nr 191, poz. 1374).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 29 lutego 2008 r. (poz. 276)

WYKAZ CZYNNOSCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat ¹⁾ (PLN)				
		Pracochłonność				
1	2	3	4	5	6	7
I.	Dotyczące autoryzacji bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu autoryzacji bezpieczeństwa	7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych 5000 euro*
2.	Przedłużanie autoryzacji bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
3.	Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000
II.	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu certyfikacji bezpieczeństwa	7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych 5000 euro*
2.	Przedłużanie certyfikatu bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000
III.	Dotyczące świadectw bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000
2.	Przedłużanie świadectwa bezpieczeństwa	800	1000	1500	2000	3500
3.	Zmiana świadectwa bezpieczeństwa	1500	2000	2500	3000	4000

1	2	3	4	5	6	7
IV.	Dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji					
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego — na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.1.	Toru kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
1.2.	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	18000
1.3.	Rozjazdu kolejowego	2000	4000	6000	8000	18000
1.4.	Nawierzchni drogowej skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 6000 euro*
1.5.	Sieci trakcyjnej i powrotnej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
1.6.	Związany z torem kolejowym lub skrzyżowaniem torów kolejowych lub rozjazdem kolejowym: złącza szynowego, odbojnicy, przyrządu wyrównawczego, kozła oporowego	1500	3000	4500	6000	18000
2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
2.1.	Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego — na typ:					
2.1.1.	Stacyjnych urządzeń sterowania, w tym także na górkach rozrządowych	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
2.1.2.	Blokady liniowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
2.1.3.	Urządzeń zdalnego sterownia ruchem	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
2.1.4.	Urządzeń kontroli prowadzenia pociągów	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*
2.1.5.	Urządzeń sygnalizacji kolejowej oraz drogowej dla przejazdów kolejowych	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.6.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	18000

1	2	3	4	5	6	7	
2.1.7.	Urządzeń do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: przekaźników torowych, liczników osi	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.8.	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd i pojazd – tor, w tym urządzeń przytorowych, w szczególności: czujnika torowego, rezonatora samoczynnego hamowania pociągów, balisy	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.9.	Urządzeń przejazdowych, w tym: napędu rogatek, drąga rogatki oraz urządzeń powiadamiania dróżników przejazdowych o jeździe pojazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.10.	Rejestratora stanów i zdarzeń dokumentującego procesy sterowania ruchem	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.11.	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.12.	Urządzeń hamulca torowego	1500	3000	4500	6000	18000	
2.1.13.	Urządzeń ogrzewania rozjazdów	1500	3000	4500	6000	18000	
2.2.	Telekomunikacji kolejowej – na typ:						
2.2.1.	Urządzeń łączności przewodowej zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*	
2.2.2.	Urządzeń łączności bezprzewodowej pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 6000 euro*	
2.2.3.	Zdalnego sterowania urządzeniami radiofonicznej sieci pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	1500	3000	4500	6000	18000	
2.2.4.	Telewizji przemysłowej do obserwacji torów, przejazdów kolejowych i pociągów	1500	3000	4500	6000	18000	
2.2.5.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	1500	3000	4500	6000	18000	
3.	Dla pojazdów kolejowych – na typ:	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 25000 euro*	

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Wagonu pasażerskiego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 25000 euro*
3.3.	Wagonu towarowego	3000	6000	10000	30000	60000
3.4.	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15000	40000	75000
3.5.	Pojazdu pomocniczego	2000	6000	10000	30000	60000
3.6.	Typowego zespołu, podzespołu i elementu pojazdu kolejowego	2000	4000	8000	10000	15000
V.	Dotyczące kontroli	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	1900	3600	7000	12000	24000
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	1900	3600	7000	12000	24000
3.	Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy kolejowe	1900	3600	6000	8000	24000
4.	Przestrzegania zasad uzyskiwania uprawnień i wykonywania obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych	1900	3600	6000	8000	24000

* Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

¹⁾ Wysokość opłat za wydawanie, przedłużanie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz za wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

a) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 238, poz. 2390, z 2006 r. Nr 50, poz. 362 i Nr 126, poz. 875 oraz z 2007 r. Nr 192, poz. 1394), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2005 r. Nr 64, poz. 565 oraz z 2007 r. Nr 136, poz. 956), i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” — wynosi 10 % opłaty dla danego rodzaju czynności,

b) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych — wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju czynności.