

467**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 21 kwietnia 2008 r.

w sprawie zmiany obszaru składu wolnoctowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnoctowego na terenie Por-

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

tu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnoctowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 734).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2008 r. (poz. 467)

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCTOWEGO
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY****Szczegółowy opis granic składu wolnoctowego**

Skład wolnoctowy zlokalizowany jest na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnoctowego.

Opis przebiegu granic składu wolnoctowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Opis przebiegu granic składu wolnoctowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnoctowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnoctowego stanowią następujące odcinki ścian:**Odloty Schengen**

- 1) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”, odgródzone od strefy ogólnodostępnej hallu na długości 6,5 metra,
- 2) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem,
- 3) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem,

- 4) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 5) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21,0 metrów, oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego i sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 6) ściana żelbetowa zewnętrzna o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 7) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 8) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego i executive lounge od szybu instalacyjnego,
- 9) ściana żelbetowa o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od szybu instalacyjnego,
- 10) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, z modułami pełnymi na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal,

- 11) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal,
 - 12) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od klatki schodowej,
 - 13) ściana żelbetowa o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 14) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 15) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,3 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 16) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 31,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 17) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 18) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 19) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 20) ściana zewnętrzna przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 21) ściana szklona, działowa, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego Terminalu oraz hallu ogólnodostępnego; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra, zamykane na zamek,
 - 22) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
 - 23) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
 - 24) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
 - 25) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
 - 26) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 12,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego i pomieszczenia Straży Granicznej; w ścianie dwoje drzwi płycinowych o szerokości 0,9 metra każde, zamykane na zamek.
- ### Odloty non-Schengen
- 27) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”,
 - 28) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego,
 - 29) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego,
 - 30) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,0 metra (mieszcząca instalacje sanitarne), oddzielająca strefę składu wolnocłowego (WC męski) od szatni personelu,
 - 31) ściana żelbetowa klatki schodowej o długości 2,8 metra,
 - 32) ściana działowa stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,6 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od restauracji,
 - 33) ściana z płyt gipsowo-kartonowych, składająca się z dwóch odcinków ścian o długości 3,3 metra i 5,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego (pomieszczenie dla osób nieakceptowanych), załamana pod kątem prostym w kierunku elewacji zewnętrznej i dochodząca do niej,
 - 34) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej nad pomieszczeniem przylotu non-Schengen,
 - 35) ściana żelbetowa klatki schodowej K5 o długości 7,2 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
 - 36) ściana żelbetowa klatki schodowej K5 o długości 7,2 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
 - 37) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad dojściem do Terminalu,

- 38) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 29,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni nad wjazdami do bagażowni przylotów non-Schengen,
- 39) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej K7,
- 40) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,8 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
- 41) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,4 metra,
- 42) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,8 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
- 43) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 44) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 11,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 45) ściana żelbetowa o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szachtu instalacyjnego,
- 46) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szachtu instalacyjnego,
- 47) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 48) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 49) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 50) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej.

Obszar składu wolnoctowego

Powierzchnia składu wolnoctowego wynosi 2064,58 m².