

1184

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2 września 2009 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2—4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) kontrolującym — rozumie się przez to podmioty, o których mowa w art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 2) kontrolowanym — rozumie się przez to podmioty, o których mowa w art. 68 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 3. 1. Z przeprowadzonych czynności kontrolnych kontrolujący sporządza protokół kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej — według wzoru określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w siedzibie przedsiębiorcy lub miejscu wykonywania działalności gospodarczej albo w siedzibie podmiotu, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym — według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

§ 4. 1. Stwierdzone w toku kontroli naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej kontrolujący zamieszcza w protokole kontroli, który stanowi podstawę do wydania decyzji administracyjnej o nałożeniu kary pieniężnej.

2. W przypadku gdy decyzja dotyczy przedsiębiorcy niebędącego przedsiębiorcą krajowym, kopię decyzji wręcza się również kierowcy.

3. Decyzję sporządza się według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. W przypadku uiszczenia kary pieniężnej w formie gotówkowej kontrolujący wydaje kontrolowanemu pokwitowanie zapłaty, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 6. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzaniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli drogowej — podstawowe elementy wymienione w części A załącznika nr 5 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie — elementy, o których mowa w pkt 1, oraz podstawowe elementy wymienione w części B załącznika nr 5 do rozporządzenia.

§ 7. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 2 %, a od dnia 1 stycznia 2010 r. co najmniej 3 % dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227, z późn. zm.), zwanego dalej

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
— dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/WE (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, z późn. zm.),
— dyrektywy 2009/4/WE Komisji z dnia 23 stycznia 2009 r. w sprawie środków przeciwdziałania służących do zapobiegania manipulacjom zapisami tachografu i do wykrywania ich, zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/WE (Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817.

„rozporządzeniem nr 3821/85”, i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 15.03.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 561/2006”;

- 2) nie mniej niż 30 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych — w przypadku kontroli drogowych — i nie mniej niż 50 % z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych — w przypadku kontroli prowadzonej w przedsiębiorstwie.

§ 8. 1. Podczas wykonywania czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy kontrolujący jest wyposażony w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby kontrolującego celem ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę w celu określenia szczegółowego profilu prędkości przed inspekcją urządzenia rejestrującego.

2. Podczas wykonywania czynności, o których mowa w ust. 1, kontrolujący może być wyposażony w urządzenia umożliwiające w szczególności sporządzenie:

- 1) kserokopii;
- 2) dokumentacji fotograficznej.

§ 9. 1. Dane statystyczne gromadzone w wyniku kontroli wykonywanej w związku z przewozem drogowym obejmują następujące informacje: miejsce i datę kontroli, firmę przedsiębiorcy lub nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy, imię i nazwisko kie-

rowcy oraz jego obywatelstwo, numer rejestracyjny pojazdu, jego typ, rodzaj przewozu, przepisy, których przestrzeganie zostało skontrolowane, skontrolowane dokumenty oraz dane dotyczące kraju rejestracji pojazdu, kategorii drogi i rodzaju tachografu.

2. Dane zebrane podczas kontroli stanowią podstawę do opracowania zbiorczej informacji przekazywanej przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Służby Celnej, Głównego Inspektora Pracy, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji oraz zarządcy dróg Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 10. Do kontroli w siedzibie przedsiębiorcy lub miejscu wykonywania działalności gospodarczej albo siedzibie podmiotu, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: w z. *T. Jarmuziewicz*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2008 r. w sprawie kontroli w zakresie przewozu drogowego (Dz. U. Nr 76, poz. 454), które zgodnie z art. 70 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o zmianie ustawy o swobodzie działalności gospodarczej oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2009 r. Nr 18, poz. 97) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 2 września 2009 r. (poz. 1184)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI		
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr 145, poz. 1184)		
nr protokołu:		data i godzina rozpoczęcia kontroli: _ / _ / _ _ godz. _ : _ _ data i godzina zakończenia kontroli: _ / _ / _ _ godz. _ : _ _
miejsce kontroli:		kategoria drogi ¹ :
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:		siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:
nr licencji		nr zaświadczenia
REGON:	NIP:	kraj rejestracji pojazdu samochodowego:
imię i nazwisko kierowcy:		adres:
data urodzenia:	PESEL ² :	obywatelstwo:
imię i nazwisko kierowcy:		adres:
data urodzenia:	PESEL ² :	obywatelstwo:
imię i nazwisko kierowcy:		adres:
data urodzenia:	PESEL ² :	obywatelstwo:
	pojazd samochodowy	przyczepa

nr rejestracyjny						
marka						
typ						
dopuszczalna ładowność						
dopuszczalna masa całkowita						
masa własna						
liczba miejsc						
imię i nazwisko właściciela pojazdu:						
miejsce pochodzenia ładunku:						
rodzaj przewozu na potrzeby własne ³ :						
rodzaj transportu ⁴ :						
imię i nazwisko załadowcy:						
skontrolowane dokumenty:	licencja/wypis		<input type="checkbox"/>		transport drogowy	<input type="checkbox"/>
	zezwolenie/wypis		<input type="checkbox"/>		przewóz towarów niebezpiecznych	<input type="checkbox"/>
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne/wypis		<input type="checkbox"/>		przewóz żywych zwierząt	<input type="checkbox"/>
	formularz jazdy		<input type="checkbox"/>		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	<input type="checkbox"/>
	karta opłaty za przejazd po drogach krajowych		<input type="checkbox"/>		przewóz odpadów	<input type="checkbox"/>
	zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku:		<input type="checkbox"/>		czas pracy kierowców	<input type="checkbox"/>
	karta kierowcy <input type="checkbox"/>	wykresówki <input type="checkbox"/>	wydruk z tachografu <input type="checkbox"/>		ruch drogowy	<input type="checkbox"/>
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy				kontrolowany okres pracy kierowcy od do		

tachograf analogowy □	tachograf cyfrowy □
naruszenia w załączeniu: tak □ nie □	liczba stwierdzonych naruszeń: □□□□
Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi* zastrzeżeń:	
Protokół niniejszy sporządzono w dwóch/trzech* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.	
..... (podpis kontrolowanego) (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego)
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: 	
..... (miejsowość, data, podpis kontrolującego)	
Objaśnienia: ¹ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ² W przypadku osób nieposiadających nr PESEL podaje się numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy oraz nazwę organu, który wydał ten dokument. ³ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁴ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. * Niepotrzebne skreślić.	

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI	
Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 55 ust. 1 pkt 6 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr 145, poz. 1184)	
Upoważnienie nr, wydane przez Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego z dnia	
Data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: ___/___/___	
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił* o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko kontrolującego)	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko kontrolującego)	
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: ___/___/___ data zakończenia kontroli: ___/___/___ czas trwania kontroli: dni
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:
nr licencji	nr zaświadczenia
REGON:	NIP:
Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, pana/panią*, zamieszkałego(a) legitymującego(a) się	
Zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)	
karta nr	
Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił* książkę/książki* kontroli.	
Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody* na przeprowadzenie kontroli/czynności* w siedzibie organu kontroli.	
USTALENIA OGÓLNE	
I. Informacje o przedsiębiorstwie	
Nazwa:	
Adres siedziby:	
- Zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej - nr ewidencyjny/KRS*: wydane przez/karta nr/	
REGON: - Zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON wydane przez Urząd Statystyczny	

w w dniu /karta nr/ NIP:	
- Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w w dniu /karta nr/	
II. <u>Personel</u>	
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorstwo zatrudniało na dzień przeprowadzenia kontroli pracowników na podstawie umowy o pracę, w tym kierowców. W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach*, zatrudnionych było pracowników/ karta nr/	
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę:	
1. /karta nr / 2. /karta nr /	
W okresie objętym kontrolą na stanowisku kierowcy dodatkowo zatrudnieni byli:	
1. /karta nr / 2. /karta nr /	
Kontrolowany przedsiębiorca w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzysta ze świadczenia przez kierowców na jego rzecz usług prowadzenia pojazdów na podstawie umowy cywilnoprawnej. Kierowcy współpracujący z przedsiębiorcą prowadzą własną działalność gospodarczą/nie prowadzą własnej działalności gospodarczej*	
Według powyższych zasad z przedsiębiorcą współpracują:	
1. /karta nr / 2. /karta nr /	
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:	
1. /karta nr / 2. /karta nr /	
Ponadto przewozy są wykonywane przez innych kierowców na podstawie innych umów (należy wymienić jakie bądź podać okoliczności, w jakich kierowcy prowadzili pojazd).	
1. /karta nr / 2. /karta nr /	
Pobrano następującą liczbę wykresówek, z okresu od dnia do dnia Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr). Pliki z danymi z tachografów cyfrowych/kart kierowcy*	
III. <u>Wielkość taboru przedsiębiorstwa</u>	
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:	
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:	
Pojazdy samochodowe:	Liczba:
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t	
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	

autobusy	
taksówki	
w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:	
..... tachografów analogowych, (należy podać dokładną liczbę) co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografów cyfrowych, (należy podać dokładną liczbę) co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr	
II – pojazdy zgłoszone do licencji krajowej nr – wykaz stanowi karta nr	
III – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne nr – wykaz stanowi karta nr	
IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne nr – wykaz stanowi karta nr	
V – pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr	
USTALENIA SZCZEGÓŁOWE	
IV. <u>Uprawnienia z zakresu ustawy o transporcie drogowym</u>	
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada stosowne zaświadczenia:	
1 – Zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez w dniu, do którego zgłoszono pojazdów/karta nr /	
2 – Zaświadczenie nr na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez w dniu do którego zgłoszono pojazdów/karta nr/	
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi* dodatkowy/główny* przedmiot działalności przedsiębiorcy.	
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada stosowne uprawnienia/nie posiada stosownych uprawnień*:	
Licencję nr na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy wydaną w dniu z ważnością do wydaną przez / karta nr /	
Do niniejszej licencji zgłoszono pojazdów / karta nr /	
Licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy wydaną w dniu z ważnością na okres od do / karta nr / Do niniejszej licencji wydano wypisy ważne na okres / karta nr /	
V. <u>Uregulowania prawne zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców</u> (Dz. U. Nr 92, poz. 879, z późn. zm.), rozporządzeniu nr 3821/85 (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227, z późn. zm.), rozporządzeniu nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 102 z 15.03.2006, str. 1, z późn. zm.) lub umowie europejskiej AETR, sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087)	
Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia /nie dopełnia* obowiązku przechowywania wykresówek. Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy nie dysponuje /dysponuje* systemem nadzoru.	
Przedmiotem kontroli były regulacje związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy.	
Przyjęto następującą metodologię kontroli:	
W celach kontrolnych pobrano zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu/inne* oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu pochodzące od kierowców wykonujących przewozy drogowe w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do	
Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:	
1) – plików danych z karty kierowcy	

<p>2) – plików danych z tachografu cyfrowego 3) – sztuk wykresówek 4) – wydruków z tachografu 5) – innych</p>
<p>6) – dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdów</p>
<p>/ karta nr / Pobrane wyżej zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku zostały opieczetowane.</p>
<p>Według wyjaśnień pana/pani*..... następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu: </p>
<p>/karta nr..../</p>
<p>Dokonano chronologicznej selekcji zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów urządzenia rejestrującego, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanego na pobranych zapisach urządzenia rejestrującego.</p>
<p style="text-align: center;"><u>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV–V</u></p>
<p>Dokonując opisu naruszenia, przyjęto następującą metodę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numer kolejny naruszenia, - wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym naruszenie jest związane, - wskazanie przepisu naruszonego, - wskazanie naruszenia ujętego w wykazie naruszeń określonego w załączniku do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, - opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).
<p style="text-align: center;"><u>VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE</u></p>
<p>Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń*. </p>
<p>Załącznikiem do protokołu kontroli jest wykaz akt.</p>
<p>Protokół niniejszy sporządzono w dwóch/trzech* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.</p>
<p>..... (podpis kontrolowanego)</p>
<p>..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego)</p>
<p>Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:</p>
<p>..... (miejscowość, data, podpis kontrolującego)</p>
<p>Objaśnienia: * Niepotrzebne skreślić.</p>

Załącznik do protokołu kontroli nr z dnia

Wykaz aktdotyczy¹⁾

Lp.	Rodzaj dokumentu ²⁾	Numer karty	
1	Upoważnienie		
2	Zawiadomienie o kontroli		
3	Dokument wskazujący osobę upoważnioną do reprezentowania przedsiębiorcy		
4	Licencja przewozowa nr / zaświadczenie na niezarobkowy przewóz drogowy nr		
5	Wykaz pojazdów		
6	Zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku w tym:		
	dla kierowcy X:	pliki danych z karty kierowcy	karty nr od do
		pliki danych z tachografu cyfrowego	karty nr od do
		wykresówki	karty nr od do
		wydruki z tachografu	karty nr od do
		inne	karty nr od do
	dla kierowcy Y:		
	dla kierowcy Z:		
7	dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdów		
8	Protokół kontroli	karty nr od do	

¹⁾ Numer sprawy, firma przedsiębiorcy, adres.²⁾ Podano przykładowy wykaz akt kontroli przedsiębiorcy.

WZÓR

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
Nazwa organu wydającego decyzję:		Data wydania decyzji:
Nr decyzji:		Siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu:
Firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:		
REGON:	NIP:	Kraj:
Decyzja		
Na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr z dnia.....		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości: (słownie zł).....		
Uzasadnienie:		
podstawa prawna	opis naruszenia (przepis naruszony) ¹⁾	kara pieniężna w zł

1. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. ²⁾
2. Nałożoną karę pieniężną ³⁾ : a) uiszcza się w formie gotówkowej bezpośrednio kontrolującemu za pokwitowaniem, b) uiszcza się w formie bezgotówkowej za pomocą karty płatniczej, c) przekazuje się na rachunek bankowy nr.....
3. Jeżeli kara pieniężna nie zostanie uiszczona i pojazd nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia jej nałożenia, stosuje się przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.
Pouczenie: Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę) ⁴⁾ w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
W imieniu organu dokonującego kontroli (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego)
Kwituję odbiór decyzji: (data i podpis adresata decyzji) ⁵⁾
Objaśnienia: ¹⁾ Zgodnie z wykazem naruszeń w załączniku do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. ²⁾ Przedsiębiorca/podmiot krajowy uiszcza nałożoną karę pieniężną w terminie 21 dni od dnia jej wymierzenia i przekazuje dowód uiszczenia kary pieniężnej organowi, który ją nałożył (art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym). ³⁾ Niepotrzebne skreślić. ⁴⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, organu celnego, Straży Granicznej, zarządcy dróg, Państwowej Inspekcji Pracy. ⁵⁾ W przypadku gdy kierowca jest jednocześnie przedsiębiorcą/podmiotem (adresatem decyzji), otrzymuje oryginał decyzji za pokwitowaniem odbioru.

WZÓR

POKWITOWANIE ZAPŁATY	
..... (stempel nagłówekowy jednostki), dnia (miejsowość)
POKWITOWANIE Seria AA Nr 000000*	
Pan/i/	
..... (imię, nazwisko i adres)	
wпłacił/a/ zł/słownie złotych	
tytułem kary pieniężnej, stosownie do decyzji nr z dnia	
..... (imię, nazwisko i stanowisko kontrolującego)	
..... * Druk ścisłego zarachowania.	

Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
 - c) seria i numer kolejny: koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

CZĘŚĆ A

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ

1. Dienne i tygodniowe czasy prowadzenia pojazdu, przerwy iienne oraz tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 15 ust. 7 rozporządzenia nr 3821/85, lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia pojazdu lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia nr 561/2006 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR).
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu*.
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.
6. Prawidłowość działania i użytkowania analogowego urządzenia rejestrującego i wykresówek albo cyfrowego urządzenia rejestrującego i karty kierowcy.
7. Zainstalowane w pojeździe urządzenie rejestrujące w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany bądź służących do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.

* Element/elementy, które mogą być objęte kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia nr 3821/85 i rozporządzenia nr 561/2006.

CZĘŚĆ B

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ PRZEDSIĘBIORCY

1. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz czasy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
2. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma 90 godzin).
3. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wydruki z tachografu cyfrowego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia pojazdu lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia nr 561/2006 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR).
4. Umowy na usługi transportowe pod kątem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia nr 3821/85 i rozporządzenia nr 561/2006*.

* Element/elementy, które mogą być objęte kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia nr 3821/85 i rozporządzenia nr 561/2006.

Załącznik nr 6

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH I ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ			
Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:		
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU
		RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE
1. KONTROLA DROGOWA			
1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób		
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy		
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób		
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy		
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób		
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy		

1.4.A	krajowy transport drogowy osób					
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy					
1.5	inny przewóz drogowy					
1.6.A	tachograf analogowy					
1.6.B	tachograf cyfrowy					
1.7.A	autostrada					
1.7.B	droga krajowa					
1.7.C	droga wojewódzka					
1.7.D	droga powiatowa					
1.7.E	droga gminna					
1.8	RAZEM *					
2. KONTROLA W SIEDZIBIE PRZEDSIĘBIORCY						
2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw					
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw					
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców					

2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób			
2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób			
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób			
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy			
2.6.A	krajowy transport drogowy osób			
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy			
2.7.A	tachograf analogowy			
2.7.B	tachograf cyfrowy			
2.8	RAZEM **			
3	WYKAZ KONTROLNY	SPRAWDZONE (liczba pojazdów)	NIESPRAWDZONE (liczba pojazdów)	RAZEM (liczba pojazdów)
3.1	Licencja/wypis			
3.2	Zezwolenie/wypis			
3.3	Zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne/wypis			

3.4	Karta opłaty za przejazd po drogach krajowych			
3.5	Zapisy z urzędzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku			
3.6	Transport drogowy			
3.7	Przewóz towarów niebezpiecznych			
3.8	Przewóz zwierząt			
3.9	Przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych			
3.10	Przewóz odpadów			
3.11	Prawo o ruchu drogowym			
<p>Objaśnienia: * Suma lp. od 1.1.A do 1.5 lub suma lp. od 1.7.A do 1.7.E. ** Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.</p>				

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ – kontrola przeprowadzona w przedsiębiorstwie										
Nazwa organu przekazującego formularz:										
Lp.	Firma przedsiębiorcy/ nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy	Liczba kontrolowanych kierowców	Wielkość taboru przedsiębiorstwa*	Liczba kontrolowanych dni pracy	Rodzaj przewozu (osób/ rzeczy)	Rodzaj przewozu (niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/inny)	Data kontroli	Organ kontrolny	Wysokość kary	Kod naruszenia (załącznik ustawy)
1.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	12.

Objaśnienia:
 * A 1 pojazd, B 2-5 pojazdów, C 6-10 pojazdów, D 11-20 pojazdów, E 21-50 pojazdów, F 51-200 pojazdów, G 201-500 pojazdów, H ponad 500 pojazdów.