

20

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 19 grudnia 2008 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Nowym Warpnie od strony łądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę portu morskiego w Nowym Warpnie od strony łądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 151, położonego w linii brzegu Zatoki Nowowarpieńskiej na odwodnej krawędzi betonowego nabrzeża skarpowego, w odległości 0,80 m na wschód od zachodniego końca nabrzeża, granica portu morskiego w Nowym Warpnie biegnie krawędzią nabrzeża, w kierunku zachodnim, do punktu granicznego nr 2109 położonego na zachodnim końcu nabrzeża, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie dalej granicami działek ewidencyjnych, przez punkt graniczny nr 2358 do punktu granicznego nr 2329. Opisany wyżej odcinek granicy portu jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

W punkcie granicznym nr 2329 granica portu odchyła się na południe i biegnie do punktu granicznego nr 51, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni, i biegnie granicami działek ewidencyjnych, w średniej odległości 17,5 m od krawędzi nabrzeża skarpowego, przez punkty graniczne nr 52 i 53 do punktu granicznego nr 54 położonego na zachodniej ścianie budynku gospodarczego.

Od punktu granicznego nr 54 granica portu obiega budynek od północy przez punkty graniczne nr 2211 i 2212 (narożniki budynku) do punktu granicznego nr 55 położonego przy wschodniej ścianie budynku. Z punktu granicznego nr 55 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przez punkt graniczny nr 56 do punktu granicznego nr 57 położonego w odległości 35,2 m od wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Źródlanej. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i dąży do punktu granicznego nr 248.

Z punktu granicznego nr 248 granica portu biegnie granicami nieruchomości prywatnych, wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 558, 562, 567 i 2210, przecina ulicę Źródlaną i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicami działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 573, 552, 579 i 586 do punktu gra-

nicznego nr 587 leżącego na południowo-zachodniej ścianie budynku magazynowego na terenie przystani rybackiej, przecina część szczytową budynku i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicami działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 609 i 613 do punktu granicznego nr 617.

Od punktu granicznego nr 617 granica portu biegnie granicami działek ewidencyjnych, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 618, 622 i 623 do punktu granicznego nr 682 stanowiącego południowo-zachodni narożnik budynku gospodarczego wchodzącego w skład zabudowy przystani rybackiej i dalej południową granicą terenu przystani, przez punkty graniczne nr 638 (narożnik budynku), 2157, 683 i 648 do punktu granicznego nr 649 położonego na północnej granicy posesji przy ulicy Warszawskiej 51.

W punkcie granicznym nr 649 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, dochodzi do punktu granicznego nr 650, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą terenu przystani rybackiej, linią łamaną wzdłuż ogrodzenia, przez punkty graniczne nr 651, 652, 653 i 656 do punktu granicznego nr 2184 leżącego w zachodniej granicy pasa drogi dojazdowej, łączącej ulicę Warszawską z terenem przystani rybackiej, po zachodniej stronie bramy wjazdowej na teren przystani, przecina drogę i dochodzi do punktu granicznego nr 675 leżącego po wschodniej stronie bramy wjazdowej. W punkcie granicznym nr 675 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą pasa drogowego do punktu granicznego nr 2186. Od punktu nr 2186 granica portu zmienia kierunek na południowy, dochodzi do punktu granicznego nr 2431, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni, i biegnie północną granicą pasa projektowanej drogi łączącej ulicę Warszawską i Dworcową, przez punkty graniczne nr 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440 i 2441 do punktu granicznego nr 2442.

W punkcie granicznym nr 2442 granica zmienia kierunek na wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 2443, położonego w zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Dworcowej.

Z punktu granicznego nr 2443 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Dworcowej, przez punkty graniczne nr 1442, 1508, 1412 i 1507 do punktu granicznego nr 2244 położonego w przecięciu zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Dworcowej z południową granicą Morskiego Przejścia Granicznego w Nowym Warpnie.

W punkcie granicznym nr 2244 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina ulicę Dworcową i biegnie granicami działek ewidencyjnych, wzdłuż ogrodzenia terenu przejścia granicznego, przez punkt graniczny nr 2243 do punktu granicznego nr 2242, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni, i, biegnąc nadal wzdłuż ogrodzenia

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1055.

przez punkt graniczny nr 1510, dochodzi do punktu granicznego nr 1509 leżącego przy narożniku ogrodzenia, w odległości 12,0 m na południe od krawędzi nabrzeża odpraw granicznych.

W punkcie granicznym nr 1509 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą Morskiego Przejścia Granicznego w Nowym Warpnie, wzdłuż ogrodzenia, do punktu granicznego nr 2241 przy bramie wjazdowej na teren przejścia i dalej, granicą działek ewidencyjnych, do punktu granicznego nr 1572, w którym zmienia kierunek na północny, i biegnie linią łamaną, przez punkt graniczny nr 58 do punktu granicznego nr 2072 leżącego w linii brzoгу Zatoki Nowowarpieńskiej, w odległości 6,1 m na wschód od zakończenia nabrzeża betonowego leżącego

go w przedłużeniu nabrzeża odpraw granicznych. Odcinek granicy portu od punktu granicznego nr 58 do punktu granicznego nr 2072 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

2. Pomiędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Nowym Warpnie, opisanymi w ust. 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamań granicy odlądowej dla portu morskiego Nowe Warpno podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 — WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesień Przestrzennych 1980 (Geodetic Reference System 1980 — GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS-84/GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
1	2	3
51	53°43'35.6385"	14°16'41.0596"
52	53°43'35.7167"	14°16'41.4071"
53	53°43'35.4771"	14°16'44.3444"
54	53°43'34.9994"	14°16'47.2075"
55	53°43'34.9413"	14°16'47.3991"
56	53°43'34.1085"	14°16'51.6961"
57	53°43'33.9454"	14°16'52.6373"
58	53°43'29.1232"	14°17'23.4999"
151	53°43'36.2512"	14°16'42.1356"
248	53°43'33.2481"	14°16'52.2665"
552	53°43'32.8896"	14°16'54.3943"
558	53°43'33.1854"	14°16'52.6384"
562	53°43'33.0831"	14°16'53.2203"
567	53°43'33.0227"	14°16'53.5997"
573	53°43'32.9346"	14°16'54.1217"
579	53°43'32.8031"	14°16'54.9015"
586	53°43'32.7395"	14°16'55.2942"
587	53°43'32.7349"	14°16'55.3343"
609	53°43'32.5810"	14°16'56.0642"
613	53°43'32.5064"	14°16'56.4582"
617	53°43'32.4682"	14°16'56.6271"
618	53°43'32.3300"	14°16'56.7572"
622	53°43'32.0562"	14°16'57.0173"
623	53°43'31.8189"	14°16'57.2400"
638	53°43'31.6970"	14°16'57.4613"
648	53°43'31.1330"	14°16'58.6385"
649	53°43'31.0474"	14°16'58.8869"
650	53°43'31.2967"	14°16'59.1612"
651	53°43'31.1066"	14°16'59.2712"
652	53°43'30.8514"	14°16'58.9520"

1	2	3
653	53°43'30.7421"	14°16'59.2096"
656	53°43'31.0027"	14°16'59.5399"
675	53°43'30.3448"	14°17'00.9278"
682	53°43'31.7619"	14°16'57.2967"
683	53°43'31.5923"	14°16'58.0368"
1412	53°43'28.4771"	14°17'12.9265"
1442	53°43'28.3931"	14°17'12.8501"
1507	53°43'28.7325"	14°17'13.1000"
1508	53°43'28.4435"	14°17'12.8856"
1509	53°43'30.0381"	14°17'16.0001"
1510	53°43'29.4168"	14°17'15.6952"
1572	53°43'28.8262"	14°17'23.3340"
2072	53°43'29.1584"	14°17'23.4518"
2109	53°43'36.2548"	14°16'42.0933"
2157	53°43'31.6104"	14°16'57.9379"
2184	53°43'30.5317"	14°17'00.5336"
2186	53°43'30.1247"	14°17'00.3585"
2210	53°43'32.9526"	14°16'54.0152"
2211	53°43'35.1590"	14°16'47.3064"
2212	53°43'35.1217"	14°16'47.4900"
2241	53°43'29.8081"	14°17'17.3925"
2242	53°43'28.4803"	14°17'15.2355"
2243	53°43'28.6907"	14°17'13.8935"
2244	53°43'28.8066"	14°17'13.1547"
2329	53°43'36.0710"	14°16'41.3301"
2358	53°43'36.1679"	14°16'41.7321"
2431	53°43'29.6143"	14°17'00.5345"
2432	53°43'29.5724"	14°17'00.6540"
2433	53°43'29.3286"	14°17'01.3504"
2434	53°43'28.9502"	14°17'02.4321"
2435	53°43'28.8605"	14°17'02.6884"
2436	53°43'28.7183"	14°17'03.5528"
2437	53°43'28.5960"	14°17'04.2964"
2438	53°43'28.3830"	14°17'05.5906"
2439	53°43'28.3668"	14°17'05.6888"
2440	53°43'28.2610"	14°17'06.3310"
2441	53°43'28.1949"	14°17'06.6578"
2442	53°43'27.2645"	14°17'11.2555"
2443	53°43'27.3921"	14°17'11.9590"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:1000 oraz na mapie przeglądowej w skali 1:2000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, w Starostwie Powiatowym w Policach oraz w Urzędzie Gminy Nowe Warpno.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 15 lipca 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Nowym Warpnie (Dz. U. Nr 38, poz. 217), które zgodnie z art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1055) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.