

## 639

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 4 maja 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów  
oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.<sup>4)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 11 w ust. 1:

a) po pkt 5 dodaje się pkt 5a—5e w brzmieniu:

„5a) w lusterka, zgodnie z załącznikiem nr 12 do rozporządzenia; nie dotyczy motocykla;

5b) w co najmniej jedno lusterko zewnętrzne po lewej stronie pojazdu — w odniesieniu do motocykla, z zastrzeżeniem pkt 5c;

5c) w co najmniej dwa lusterka zewnętrzne, jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu — w odniesieniu do motocykla, dla którego prędkość maksymalna przekracza 100 km/h;

5d) w lusterka zewnętrzne zapewniające pełną widoczność do tyłu z miejsca kierowcy, na czas przejazdu — w odniesieniu do pojazdu silnikowego ciągnącego przyczepę o szerokości większej niż szerokość pojazdu ciągnącego;

5e) w lusterka klasy IV i V po stronie pasażera — w odniesieniu do samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 2000 r., z tym że:

a) przepisu nie stosuje się do samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 t, w przypadku gdy nie jest możliwe zamontowanie lusterek klasy V w sposób gwarantujący spełnienie następujących warunków:

— żadna część lusterka nie znajduje się w odległości mniejszej niż 2 m od podłoża, niezależnie od pozycji ustawienia lusterek, gdy pojazd znajduje się pod obciążeniem odpowiadającym jego dopuszczalnej masie całkowitej oraz  
— lusterko jest w pełni widoczne z miejsca kierowcy,

b) obowiązek uważa się za spełniony, jeżeli dla pojazdu wyposażonego po stronie pasażera w lusterka szerokokątne i bliższego widzenia, kombinacja pola widzenia odpowiada co najmniej 95 % całkowitego pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy IV i co najmniej 85 % pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy V; spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone dokumentem wydanym przez jednostkę upoważnioną do prowadzenia badań homologacyjnych pojazdów,

c) jeżeli niemożliwe jest zainstalowanie lusterek klasy IV i V po stronie pasażera lub ich instalacja powodowałaby nadmierne koszty, obowiązek uważa się za spełniony dla pojazdu wyposażonego w dodatkowe lusterka lub inne urządzenia do pośredniego widzenia, których kombinacja pola widzenia odpowiada

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

— dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/97/WE z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 71/127/EWG (Dz. Urz. UE L 25 z 29.01.2004, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 32, str. 722),

— dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/38/WE z dnia 11 lipca 2007 r. w sprawie doposażenia samochodów ciężarowych zarejestrowanych we Wspólnocie w lusterka samochodowe (Dz. Urz. UE L 184 z 14.07.2007, str. 25),

— dyrektywy Komisji 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 168 z 28.06.2008, str. 36).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393.

co najmniej 95 % całkowitego pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy IV i co najmniej 85 % pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy V; spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone dokumentem wydanym przez jednostkę upoważnioną do prowadzenia badań homologacyjnych pojazdów;”;

b) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) w tłumik wydechu — w odniesieniu do pojazdu wykorzystującego do napędu silnik spalinowy; wylot rury wydechowej nie może być skierowany w stronę otworów wlotowych urządzeń wentylacji;”;

2) w § 12:

a) w ust. 1:

— pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) cofania — pojazd samochodowy, z wyjątkiem motocykla, i przyczepa o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 750 kg; dotyczy przyczepy zarejestrowanej po raz pierwszy po dniu 1 sierpnia 2009 r.”;

— dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) oznakowanie odblaskowe konturowe:

a) tylne — pojazd o szerokości większej niż 2100 mm należący do następujących kategorii:

—  $N_2$  o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz  $N_3$ ; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,

—  $O_3$  i  $O_4$ ,

b) boczne — pojazd o długości większej niż 6000 mm należący do następujących kategorii:

—  $N_2$  o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz  $N_3$ ; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,

—  $O_3$  i  $O_4$

— stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po dniu 10 października 2009 r.”;

b) w ust. 3:

— pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) cofania — przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg oraz przyczepy, o której mowa w ust. 1 pkt 14, zarejestrowanej po raz pierwszy do dnia 1 sierpnia 2009 r.”;

— pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) oznakowanie odblaskowe konturowe — wszystkich innych kategorii pojazdów,

niewymienionych w ust. 1 pkt 17, w tym podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągników siodłowych;”;

— dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) narożne — pojazdu samochodowego.”;

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Na pojazdach kategorii  $M_1$  i  $O_1$  nie umieszcza się oznakowania odblaskowego konturowego.”;

3) w § 18 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) ogumione koło zapasowe; przepisu nie stosuje się do autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej;”;

4) w § 31:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy niebieskiej z dodatkowymi prostokątnymi elementami odblaskowymi barwy białej, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej powinien być umieszczony po obu stronach pojazdu na pasie wyróżniającym; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym może być umieszczony znak gwiazdy policyjnej; na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „POLICJA” barwy niebieskiej na białym tle; na pojeździe mogą znajdować się inne oznaczenia określające jego przynależność do określonej służby policyjnej.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Samochód osobowy Policji o liczbie miejsc siedzących nie większej niż 5 i rodzaju nadwozia sedan, hatchback, kombi lub coupe w przypadku nadwozia o barwie niebiesko-granatowej powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej; drzwi boczne powinny mieć kolor biały nieodblaskowy; na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinny być umieszczony napis „POLICJA” w kolorze niebiesko-granatowym odblaskowym, w odcieniu koloru nadwozia.”;

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Motocykl Policji powinien mieć:

1) błotniki barwy białej; z przodu motocykla powinien być umieszczony napis „POLICJA” albo

2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy niebieskiej z dodat-

kowymi prostokątnymi elementami odblaskowymi barwy białej, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej powinien być umieszczony po obu stronach motocykla na pasie wyróżniającym. Z przodu motocykla powinien być umieszczony odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej znajdujący się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej; na motocyklu mogą znajdować się inne oznaczenia określające jego przynależność do określonej służby policyjnej.”,

d) uchyla się ust. 5 i 6;

5) § 33 otrzymuje brzmienie:

- „§ 33. 1. Pojazd Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej inny niż wymieniony w § 27 ust. 3 i § 28 ust. 2, z wyjątkiem motocykla, powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej. Po obu stronach pojazdu powinny być umieszczone napisy barwy białej, określające jego przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych. Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis określający przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych barwy zielonej lub czarnej na białym tle.
2. Motocykl Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej powinien mieć błotniki barwy białej. Z przodu motocykla powinien być umieszczony napis barwy zielonej lub czarnej, określający jego przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych.
3. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Żandarmerii Wojskowej, niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2 oraz w § 26 ust. 1 pkt 2.”;

6) w § 36 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Pas wyróżniający motocykli Policji o szerokości co najmniej 8 cm powinien być umieszczony po obu stronach motocykla na owiewkach i kufrach bocznych.”;

7) § 37 otrzymuje brzmienie:

„§ 37. Oznakowanie określone w § 27—35 lub oznakowanie do niego podobne nie może być stosowane na pojeździe innym niż pojazd, dla którego zostało ono określone.”;

8) w § 59:

a) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Przepis § 11 ust. 1 pkt 5 stosuje się do samochodu osobowego, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej do 3,5 t zarejestrowanych do dnia 25 stycznia 2010 r., a w odniesieniu do pozostałych pojazdów, do dnia 1 sierpnia 2009 r.

3b. Przepis § 11 ust. 1 pkt 5a stosuje się do samochodu osobowego, autobusu, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego; dotyczy samochodu osobowego, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej do 3,5 t zarejestrowanych po dniu 25 stycznia 2010 r., a w odniesieniu do pozostałych pojazdów, po dniu 1 sierpnia 2009 r.”,

b) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Przepis § 43 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 4 pkt 5—17 stosuje się od dnia 30 września 2013 r.”;

9) w załączniku nr 6 do rozporządzenia § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Światła zamontowane na pojeździe powinny odpowiadać warunkom podanym w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj świateł	Liczba świateł				Barwa	na długości	Rozmieszczenie na pojeździe [mm]				Signal kontrolny		Połączenia elektryczne	Własności świetlne	Inne warunki
		pojazdy samochodowe z wyjątkiem motocykli	motocykle	ciągłki*	przyczepy			włączenia	działania							
1	Drogowe	2 lub 4, ponadto jeśli pojazd jest wyposażony w 4 światła chowane, dopuszcza się 2 dodatkowe światła drogowe do ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej	4 1 lub 2 <sup>2)</sup>	2 lub 4	6	7 biała	8 z przodu w taki sposób aby wysyłane światło nie oświecało kierującego, bocznie lub przez odbicie od elementów pojazdu	9 w ciągłkach tolnicznych nie mogą być bliżej od bocznego obrysu niż światła mijania	10 -	11 -	12 obowiązkowy - świetlne niemigające barwy niebieskiej	13 -	14 1) powinny być włączone wyłącznie równocześnie lub parami, 2) przełączenie świateł mijania na światła drogowe musi powodować włączenie co najmniej jednej pary świateł drogowych, 3) przełączenie świateł drogowych na światła mijania musi powodować równocześnie wyłączenie wszystkich świateł drogowych, 4) włączenie świateł drogowych nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne, z wyjątkiem kroknorodowego włączania jako ostrzegawczego sygnału świetlnego	15 1) powinny dostatecznie oświetlać drogę co najmniej na 100 m przed pojazdem przy dołnej przejrzystości powietrza, 2) suma światłości wszystkich świateł drogowych nie może być mniejsza niż 30 000 cd (1400 cd/moocskh - 12 500 cd) przy czynności świateł powolnych i nie może przekraczać 225 000 cd (dla moocskh - 120 000 cd)	16 w razie wyposażenia pojazdu w cztery światła drogowe, gdy jedna z par świateł przeznaczona jest wyłącznie do świateł drogowych, dopuszcza się aby zmontowała ona świece i oprawy w zależności od kierunku jazdy, przy czym świateł powolnych i nie może następować wokół osi pionowej, stosuje się to również do światła drogowego motocykla i ciągnika	
2	Mijania	2	1 lub 2 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	-	biała	z przodu jak lp. 1	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu, względnie odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>2)</sup> (licz. N/G) oraz nie stosuje się tego do motocykla i ciągnika)	500 - 1200, dla samochodów ciężarowych terenowych o dnie powyżej 12 t (licz. N/G) oraz konstrukcyjnych dla ciągników dopuszcza się większą wartość: 1500 mm	-	-	dopuszcza się sygnał świetlny niemigający barwy żółtej	1) wyłączenie świateł mijania musi powodować równocześnie wyłączenie wszystkich świateł drogowych, 2) światła mijania mogą pozostać włączone razem ze światłami drogowymi, 3) włączenie świateł mijania nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne, z wyjątkiem kroknorodowego włączania jako ostrzegawczego sygnału świetlnego	powinny być dostatecznie oświetlać drogę co najmniej na 40 m przed pojazdem przy dołnej przejrzystości powietrza <sup>2)</sup>	powinny być asymetrycznie i oświetlać drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej stronie <sup>2)</sup>	
3	Kierunkowskazy															
3a	przednie	2	2 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	6	żółta samochodowa	z przodu (dla ciągnika z przodu lub z boku, przy czym dla unieszczonego z boku maks. 1800 mm od przedniego obrysu ciągnika, dopuszcza się 2600 mm ze względu na konstrukcyjnych)	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu (z wyjątkiem świateł ciągnika unieszczonego z przodu), względnie odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>2)</sup> (dla motocykla jednośladowego 240 mm, dla ciągnika 500 mm)	350 - 1500 <sup>2)</sup> 380 <sup>2)</sup>	nie bliżej niż 40 mm od światła mijania lub przedniego przedniego <sup>2)</sup>	obowiązkowy; może to być sygnał świetlny migający barwy żółtej lub akustyczny, oba równocześnie, w przypadku niesprawności jakiegokolwiek kierunkowskazu, z wyjątkiem kierunkowskazu bocznego, sygnał oprócz sygnału powinien albo nie świecić, albo świecić w sposób ciągły, albo migać z wyrażnie zmniejszoną częstotliwością; sygnał akustyczny powinien być wyraźnie słyszalny 1 w	1) powinny migać z równomierną częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę, 2) włączenie świateł powinno nastąpić z opóźnieniem nie większym niż 1 s, a pierwsze wyłączenie z opóźnieniem większym niż 1,5 s od uruchomienia przełącznika kierunkowskazu, 3) w przypadku uszkodzenia jednego lub więcej świateł, pozostałe muszą migać, ale częstotliwość może różnić się od wymaganej	1) powinny być włączone wyłącznie od włączenia innych świateł, 2) wszystkie kierunkowskazy umieszczone z jednej strony pojazdu powinny być włączone i wyłączone jednym wyłączeniem oraz powinny migać z taką samą częstotliwością w fazie	1) powinny migać z równomierną częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę, 2) włączenie świateł powinno nastąpić z opóźnieniem nie większym niż 1 s, a pierwsze wyłączenie z opóźnieniem większym niż 1,5 s od uruchomienia przełącznika kierunkowskazu, 3) w przypadku uszkodzenia jednego lub więcej świateł, pozostałe muszą migać, ale częstotliwość może różnić się od wymaganej	1) kierunki ciągnika przyczepy, włączone kierunkowskazy na pojeździe ciągnącym powinny powodować włączenie kierunkowskazu unieszczonego na przyczepie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3b	tyłne	2 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	2	2 <sup>2)</sup>	złota samochodowa	z tyłu (dla ciągnika z przodu lub z boku)	nie dalej niż 400 mm od bocznej obrisy pojazdu (z wyjątkiem świateł dodatkowych); wzajemna odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>1)</sup> (dla motocykla jednośladowego 180 mm, dla ciągnika 500 mm)	350; 1 500 <sup>1)</sup> i 500 <sup>1)</sup>	-	-	wyntonionych; wyższej wariantach powinien znacznie zmienić częstotliwość; jeżeli pojazd jest przystosowany do ciągnięcia przyczepy, to powinien mieć sygnał działania ksenonowskich przyczepy; chyba że sygnał kontrolny ciągnącego pojazdu pozwała na wykręcie uszkodzenia jednocześnie światła zespółu pojazdów	-	-	-	-
3c	boczne	2 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	brak lub 2	-	złota samochodowa	na obu bokach, odległość środka najbardziej do przodu wysuniętego punktu powierzchni świetlnej od przedniego obrisy (1800 mm <sup>1)</sup> , nie może przekraczać (nie stosuje się tego do motocykli)	wzajemna odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>1)</sup>	500-1 500 <sup>1)</sup> , dla samochodów osobowych (kat. M) dopuszcza się niższe wysokości 350 mm	-	-	-	-	-	-	
3d	przednio-boczne	-	-	2 <sup>1)</sup>	-	złota samochodowa	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	-	-	-	-	-	
4	Hamowania „stop”	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4a	kategorii S1 lub S2 (zgodnie z oznaczeniem homologacji)	2 <sup>1)</sup> i 2 <sup>2)</sup>	1 lub 2, z tym że dla motocykla trikołowego musi być dwa światła	2	2 <sup>1)</sup>	czarna	z tyłu	dla samochodów osobowych (kat. M) nie dalej niż 400 mm od bocznej obrisy pojazdu, dla motocykla pozostających pojazdów wzajemna odległość światła umieszczonych po lewej i po prawej stronie pojazdu nie może być mniejsza niż 600 mm (dla ciągnika 500 mm) <sup>1)</sup>	350-1 500 <sup>1)</sup> i 500 <sup>1)</sup> dla motocykla najmniejsza wysokość wynosi 250 mm	-	-	dopuszcza się sygnał świetlany nieciągły, zapalający się w razie niesprawności światła hamowania „stop”	powinno zapalać się w momencie uruchomienia hamulca roboczego	światłość powinna być wyraźnie większa niż światłość świateł pozycyjnych tylnych	-	
4b	kategorii S3 (zgodnie z oznaczeniem)	2 <sup>1)</sup>	-	-	1 <sup>2)</sup>	czarna	z tyłu	środek światła powinien być w środkowej wzdłużnej płaszczyźnie pojazdu <sup>2)</sup>	długość krawędzi powierzchni świetlnej nie mniej niż 150 mm poniżej dolnej krawędzi szyby	-	-	-	-	-	1) nie może być rezerwa z nadmiernym światłem, 2) może być umieszczone na	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	homologacyjnym) obecność obowiązkowa tylko dla samochodów osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 2003 r.								kolonojka i nie mniej niż 850 mm od nawierzchni; górna krawędź powierzenia świetlnej powłoki gumy ch krawędzi światła S1 lub S2	w sposób zapewniający oświetlenie miejsca umieszczenia tylnej tablicy rejestracyjnej	dotyczy sygnału spełnianie wymagań dla świateł pozycyjnych				3) jeśli jest umieszczone we wnętrzu pojazdu, nie powinno być uciążliwe dla kierowcy przez odbicie od zwierciadeł lub innych powierzchni odbijających, np. tylnej szyby
5	Oświetlenie tylne tablice rejestracyjna	liczba taka, aby zapewniła dobre oświetlenie tablicy rejestracyjnej	biała											powinno zapewniać możliwość odczytania znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powierzenia z odległości co najmniej 30 m	nie może być bezoporno widoczne z tyłu pojazdu z odległości większej od 25 m
6	Pozycyjne przednie	2	1 lub 2	2 <sup>14)</sup>	2 <sup>14)</sup>	biała	z przodu <sup>16)</sup>	nie dalej niż 400 mm <sup>16)</sup> od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm (dla ciągnika 500 mm) <sup>17), 25)</sup>	350-1 500 <sup>18), 24)</sup>		obowiązkowy - świetlny homologowany barwy zielonej; sygnał ten nie jest wymagany, jeżeli oświetlenie tablicy rozdzielenia może włączać się i wyłączać tylko równoczesnie ze światłami pozycyjnymi przednimi i tylnymi.			powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powierzenia z odległości co najmniej 300 m	-
7	Pozycyjne tylne	2 <sup>11)</sup>	1 lub 2	2	2 <sup>14)</sup>	czerwona	z tyłu <sup>20)</sup>	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu (z wyjątkiem świateł dodatkowych); w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>1), 25)</sup>	350-1 500 <sup>18), 24)</sup>		obowiązkowy - jego funkcję powinien spełniać sygnał przewidziany dla świateł pozycyjnych przednich			powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powierzenia z odległości co najmniej 300 m	-
8	Odblaskowe tylne	2	1 lub 2	2 (lub 4 <sup>43)</sup> - jeśli dwa nie mogą spełnić wymagań co do rozmieszczenia i widoczności)	2 <sup>21)</sup>	czerwona	z tyłu <sup>20)</sup>	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>1), 25)</sup>	250-500 <sup>21), 23)</sup> 400-900 <sup>11)</sup> nie mniej niż 400 mm					powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powierzenia z odległości co najmniej 150 m, jeżeli są osłonięte światłami drogowym innego pojazdu	1) kształt - inny niż trójkąt. 2) powierzenia świetlna może mieć wspólnie czeski z powierzenia świetlna innego światła tylnego
9	Odblaskowe tylne trójkątne	-	-	-	2	czerwona	z tyłu	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>1)</sup>	250-500 <sup>21)</sup>					powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powierzenia z odległości co najmniej 150 m,	1) kształt - trójkąt równoboczny zwrocony wierzchołkiem do góry. 2) we wnętrzu trójkąta nie może być

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Odblaskowe przednie	2	1 lub 2	-	2	biała	z przodu <sup>85)</sup>	nie dalej niż 400 mm <sup>89)</sup> od bocznego obrotu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm <sup>2, 28)</sup>	350-900 <sup>21)</sup>	-	-	-	-	powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Jeżeli są oświetlone światłem drogowym innego pojazdu	umieszczone zaobłe światło
11	Odblaskowe boczne	3 <sup>51)</sup>	1 lub 2 po każdej stronie	4 <sup>8)</sup>	5 <sup>4)</sup>	zadla samochodów: dopuszcza się barwę czerwoną w przypadku światła umieszczonego z tyłu pojazdu we wspólnej obudowie z innym czerwonym światłem widocznym umieszczonym najbardziej z tyłu bocznyim stródem pojazdu <sup>86)</sup>	na obu bokach pojazdu <sup>25)</sup>	250-900 <sup>21)</sup>	-	-	-	-	powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Jeżeli są oświetlone światłem drogowym innego pojazdu	1) kształt - inny niż trójkąt. 2) powierzchnia światła może mieć wspólną część z powierzchnią światła dachowego umieszczonego z przodu	
12	Awaryjne	jak kierunkowskaz (p. 3)													
13	Przeciw-miglowe tylne	1 lub 2	1 lub 2	1 <sup>45)</sup> lub 2 <sup>46)</sup>	1 lub 2	czerwona	z tyłu	jeżeli jest jedno światło, powinno być umieszczone po lewej stronie lub pasunku pojazdu; jeżeli są dwa światła - po obu stronach pojazdu	250-100 <sup>22)</sup> dla samochodów ciężarowych o terenowych ośiach; powyżej 12 t (dot. N.G.) dopuszcza się największe 1200 mm	nie bliżej niż 100 mm od swadła barmowania "stop"	obowiązkowy - świetlny migający barwy czerwonej; może działać równocześnie z kontrolnym sygnałem, o którym mowa w lp. 3, kol. 13	-	sygnał powinien być podawany przez oddzielne urządzenie sterujące, umożliwiający miganie wszystkich kierunkowskazów umieszczonych na pojeździe, a jeżeli pojazd ciągnie przyczepę - również kierunkowskazów przyczepy	powinno zapalać się i gasnąć z równomierną częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę i działać w jednej fazie	powinno działać również, gdy urządzenie włączające silnik znajduje się w położeniu umożliwiającym jego pracę
14	Cofania	1 lub 2 <sup>46)</sup>	-	1 <sup>45)</sup> lub 2 <sup>46)</sup>	1 lub 2	biała	z tyłu	-	350-1200	-	-	-	1) może włączać się tylko wówczas, gdy włączone są światła drogowe, mijania lub przeciwmiglowe przednie, 2) powinno dąć się wyżej niż niezależnie od innych świateł	światłose powinną być wyraźnie większa niż światłose świateł pozostających tylnych	-
15	Obrotowe przednie i tylne	2	2	2 <sup>45)</sup> lub 1, 2 <sup>45)</sup> lub 2 <sup>45)</sup> lub 1	2	biała - z przodu, czerwona - z tyłu <sup>86)</sup>	możliwie najbardziej boczny obrót pojazdu, lecz nie dalej niż 400 mm od obrotu	możliwie najwyższy, przy spełnieniu warunków rozważenia na szerokości osi; symetrii świateł	350-1200	nie bliżej niż 200 mm od swadła przedniego lub tylnego	dopuszcza się jego funkcje spełniające symulację świateł pozostających	-	może włączać się tylko wówczas, gdy włączony jest wszechny bieg, a urządzenie włączające silnik znajduje się w położeniu umożliwiającym jego pracę	światło widoczne z przodu i światło widoczne z tyłu, umieszczone na tej samej stronie, połączone w jednym urządzeniu, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów	

16	Prześwi- tlenie przednie	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Podświet- lenie przednie	4 lub 2	4 lub 2	1 lub 2 <sup>2)</sup>	4 <sup>1)</sup> lub 2 <sup>2)</sup>	-	-	biała lub żółta selektywna	z przodu jak lp. 1	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu	nie więcej niż 250 mm i nie wyżej niż światło mijania, a dla samochodów osobowych (kat. M) także nie wyżej niż 800 mm	-	obowiązkowy miejscowy sygnal barwy zielonej	-	1) powinno być włączone, wyłączone niezależnie od świateł drogowych i świateł mijania. 2) włączenie światła nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne	-	nie może zmieniać ustrójnia w zależności od kąta obrotu kierownicy (nie stosuje się tego do motocykli)
18	Światło do jazdy dziemnej	2	2	-	-	-	-	biała - z przodu, czerwona - z tyłu zółta samochodowa - jeżeli światło jest podłączone z kierunkowskazem bocznym lub swiatłem pozycyjnym	z przodu jak lp. 1	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu; w zajęcia odległość nie może być mniejsza niż 600 mm	350 - 1 500 <sup>1)</sup>	-	dopuszcza się barwy zielonej; jeśli jest - powinien wykazywać różnicę siły od sygnału światła pozycyjnych	-	1) powinno być automatycznie włączone; kiedy urządzenie włączające lub wyłączające sterik znajduje się w pobliżu umiarkowanego prac sterika. <sup>2)</sup> 2) powinny wyłączać się automatycznie po włączeniu przednich światel mijania, drogowych lub przebiegowych, z wyjątkiem sytuacji, gdy światła te wykorzystywane są do wysyłania przerwywnych sygnałów świetlnych w krótkich odstępach czasu. 3) przednie, boczne (jeżeli występują) i tylne światła pozycyjne, światła obrotowe (jeżeli występują) oraz oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej nie włączają się, jeżeli włączone są światła do jazdy dziemnej <sup>3)</sup>	-	funkcja tego światła może być również spełniana przez równoczesne włączenie światel pozycyjnych przednich i tylnych po jednej stronie pojazdu.
19	Pozycyjne boczne	jak lp. 11	jak lp. 11	-	jak lp. 11	-	-	jak lp. 11	jak lp. 11	350-1 500 <sup>2)</sup>	-	-	dopuszcza się; jego funkcję powinien spełniać sygnał przewidywany dla światel pozycyjnych przednich i tylnych	-	1) powinny być włączone w nosy przy dobiej przeprawy powierzni z odległości co najmniej 300 m. 2) w samochodach osobowych i ciężarowych o dnie nieprzekraczającej 3,5 tony (kat. M, i N) i długości mniejszej niż 6 m światła barwy żółtej samochodowej mogą mieć w fazie z kierunkowskazami po tej samej stronie pojazdu	-	
20	Kierowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	obowiązkowy	-	powinno być włączone i wyłączone niezależnie od innych świateł	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	Oznakowanie odbliśk-kwey:														
21a	kontrone	pasz ciągłe lub meciągłe	-	-	pasz ciągłe lub meciągłe	biała lub żółta	możliwie dobrze obejmujące długość	możliwie dobrze obejmujące szerokość z tyłu	długość 250 i 500 <sup>21)</sup>	gdy nieciągłe, to przeważnie nie większa niż 40 % długości elementu pasa	-	-	-	-	-
21b	grafika	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	-	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	-	-	-	grafika lub reklama nie może być umiarkowana <sup>21)</sup>
22	Naraznie	2	-	-	-	biała	z przodu (w odległości nie większej niż 1600 mm od przodu pojazdu)	nie dalej niż 400 mm od bocznej krawędzi pojazdu	250 - 900 mm, jednak nie wyższe niż światła mijania	-	-	-	1) powinny być podłączone w taki sposób, aby mogły działać tylko przy jednoczesnym załączeniu światła drogowych lub światel mijania. 2) mogą być łączone się automatycznie z jednej strony pojazdu tylko przy jednoczesnym włączeniu światel kierunkowskazów prostej i samej stronie pojazdu lub przy skręcie kierownicy z pozycji jazdy na wyprost w stronę odpowiednią tej samej stronie pojazdu; muszą wyłączać się automatycznie po wyłączeniu kierunkowskazów lub gdy kierowca powróci do pozycji jazdy na wyprost. 3) jeżeli połączone jest światło cofania, oba światła naraznie mogą być włączone jednocześnie, niezależnie od pozycji kierownicy lub kierunkowskazów; w tym przypadku są wyłączone, jeżeli wyłączone jest światło cofania.	-	nie mogą działać, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h

\* Jeżeli w wymaganiach określonych w tabeli stosuje się pojęcie „ciągnik”, to obejmują one wymagania dla ciągnika rolniczego i leśnego oraz pojazdu wolnobieżnego.

- 1) Światła pojedyncze motocykla powinny być umieszczone w podłużnej płaszczyźnie symetrii pojazdu, z wyjątkiem światel drogowych i mijania umieszczonych obok siebie, które powinny być symetryczne względem tej płaszczyzny; światła występujące parami powinny być symetryczne względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu.
- 2) Jeżeli szerokość pojazdu przekracza 1,3 m — liczba światel jak w kol. 3.
- 3) Przy czterech światłach drogowych wymagania to powinna spełniać przynajmniej jedna para światel.
- 4) Jeżeli szerokość pojazdu nie przekracza 1,3 m, odległość ta może być zmniejszona do 400 mm.
- 5) Stosuje się do motocykla jednośladowego niewyposażonego w kierunkowskazy boczne oraz motocykla trójkołowego z jednym kołem z tyłu.
- 6) Stosuje się do motocykla jednośladowego niewyposażonego w kierunkowskazy boczne oraz motocykla trójkołowego z jednym kołem z przodu.
- 7) Jeżeli szerokość pojazdu nie przekracza 1,3 m (1,4 m dla światła hamowania „stop” i pozycyjnego tylnego ciągnika), odległość ta może być zmniejszona do 400 mm (dla ciągnika min. 500 mm).
- 8) Dla motocykla — 1200 mm.
- 9) Dopuszcza się odległość mniejszą niż 40 mm, ale większą niż 20 mm dla kierunkowskazów o światłości w osi odniesienia większej od 250 cd oraz mniejszą lub równą 20 mm dla kierunkowskazów o światłości w osi odniesienia większej od 400 cd.
- 10) Dla ciągników wyposażonych z przodu w urządzenia przenośne dopuszcza się dwa dodatkowe światła mijania na wysokości nieprzekraczającej 3000 mm, pod warunkiem że połączenia elektryczne umożliwiają świecenie obu par światel mijania jednocześnie i są wzajemnie połączone z dodatkowymi światłami pozycyjnymi.
- 11) Jeśli kierunkowskazy boczne mają wspólnie źródło światła z kierunkowskazami przednimi, to dla zapewnienia dobrej widoczności mogą być zamocowane dwa dodatkowe kierunkowskazy boczne.
- 12) Jeżeli motocykl nie jest wyposażony w kierunkowskazy przednie i tylne.
- 13) Dla samochodów osobowych, ciężarowych i specjalnych o dmc poniżej 3,5 t (kat. M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub>) oraz dla pozostałych pojazdów, jeśli ich konstrukcja nie zapewni dobrej widoczności kierunkowskazów przy odległości 1800 mm, może być ona zwiększona do 2500 mm (2600 mm w odniesieniu do ciągników).
- 14) Dla ciągników wyposażonych z przodu w urządzenia przenośne, które mogą zasłaniać obowiązkowe przednie światła pozycyjne, dopuszcza się dwa dodatkowe światła pozycyjne przednie na wysokości nieprzekraczającej 2300 mm.
- 15) Dla motocykla — 1200 mm, a dla ciągnika — 1900 mm; jeżeli konstrukcja pojazdu (z wyjątkiem motocykla) nie pozwala na zachowanie wymaganej wysokości, dopuszcza się 2300 mm.

- 16) Dla motocykla — 560 mm, a dla ciągnika — 500 mm.
- 17) Co najmniej 2, jednak nie więcej niż 4 dla pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przed dniem 30 czerwca 2003 r.
- 18) Dla motocykla z jednym kofem z przodu dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności.
- 19) Dla przyczepy — 150 mm.
- 20) Dla motocykla z jednym kofem z tyłu dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności.
- 21) Jeżeli konstrukcja pojazdu (z wyjątkiem motocykla) nie pozwala na zachowanie tej wysokości, dopuszcza się 1500 mm (dla ciągnika — 1200 mm).
- 22) Dla motocykla — 900 mm.
- 23) Pod warunkiem, że jest ono połączone w jednym urządzeniu z innym tylnym światłem sygnalizacyjnym.
- 24) Liczba świateł powinna zapewniać spełnienie wymagań dotyczących rozmieszczenia na długości pojazdu.
- 25) Jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej wysokości, dopuszcza się 2100 mm.
- 26) Stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 1976 r. oraz motocykla wyposażonego w światła mijania z żarówkami halogenowymi. Nie dotyczy motocykla zarejestrowanego po dniu 31 grudnia 2009 r.
- 27) Przynajmniej jedno światło z każdej strony powinno być umieszczone w środkowej jednej trzeciej długości pojazdu (długość przyczepy mierzy się razem z dyszlem); światło wysunięte najbardziej do przodu powinno być umieszczone nie dalej niż 3 m od przedniego obrysu pojazdu, a umieszczone najbardziej z tyłu nie dalej niż 1 m (3 m dla ciągnika) od tylnego obrysu pojazdu; wzajemna odległość dwóch sąsiednich świateł umieszczonych na tym samym boku pojazdu, z wyjątkiem samochodów osobowych, ciężarowych i specjalnych o dmc poniżej 3,5 tony (kat. M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub>), nie może przekraczać 3 m (dopuszcza się 4 m, jeśli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej odległości), a dla ciągnika 6 m; dla motocykli światło lub światła powinny być umieszczone w taki sposób, aby w normalnych warunkach nie mogły być zastonięte odzieżą kierowcy lub pasażera.
- 28) Dla samochodów osobowych (kat. M<sub>1</sub>), ciężarowych i specjalnych (kat. N<sub>1</sub>) brak wymagań odnośnie do wzajemnej odległości tych świateł.
- 29) Jeśli środkowa wzdłużna płaszczyzna pojazdu rozdziela ruchome części składowe pojazdu, dopuszcza się dwa światła S3 typu D, umieszczone po obu stronach, możliwie najbliżej tej płaszczyzny, lub jedno światło S3 przesunięte w lewo tak, aby odległość środka światła od tej płaszczyzny nie przekraczała 150 mm.
- 30) Dodatkowe dopuszcza się 1 lub 2 światła przeciwmgłowe przednie umieszczone z tyłu pojazdu dla pojazdów ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, dla autobusów i dla przyczep o dmc powyżej 750 kg (kat. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>), skierowane do tyłu, tak aby nie powodowały oślenia innych użytkowników drogi.
- 31) Warunek umiarkowania jest spełniony, jeżeli zastosowano do nich materiały odbłaskowe klasy D lub E według Regulaminu nr 104 EKG ONZ oraz: liczba znaków nie przekracza 15, wysokość liter lub znaków zawiera się między 300 mm a 1000 mm, a łączna powierzchnia odbłaskowa materiału klasy D nie przekracza 2 m<sup>2</sup>.
- 32) Dopuszcza się dwa dodatkowe kierunkowskazy tylne na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>).
- 33) Jeśli nie ma zainstalowanych świateł kat. S3, dopuszcza się dwa dodatkowe światła „stop” kat. S1 lub S2 na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>).
- 34) Jeśli nie ma zainstalowanych świateł obrysowych tylnych, dopuszcza się dwa dodatkowe światła pozycyjne tylne na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>).
- 35) Światła dodatkowe, jeśli występują, powinny być umieszczone na możliwie największej wysokości pozwalającej na spełnienie wymagań dotyczących rozmieszczenia na szerokości pojazdu i symetrii świateł oraz nie niż niż 600 mm ponad światłami obowiązkowymi.
- 36) Dopuszcza się obecność dodatkowej pary świateł obrysowych tylnych i przednich, wystających poza obrys pojazdu, umieszczonych z tyłu pojazdu, jeśli obowiązkowe światła obrysowe nie wystają poza obrys pojazdu.
- 37) Warunek można uznać za spełniony dla świateł z halogenowym lub wyładowczym (ksenonowym) źródłem światła, jeżeli natężenie oświetlenia każdego światła w punktach 50 R i 75 R, dla świateł asymetrycznych, spełnia wymagania pkt 6.2.5 dla klasy B Regulaminu nr 112 EKG ONZ podczas pracy silnika przy średniej prędkości obrotowej.
- 38) Dopuszcza się dodatkową parę świateł umieszczonych na wysokości nie większej niż 4000 mm.
- 39) Tylko dla ciągników o długości poniżej 4,6 m i odległości pomiędzy zewnętrznymi krawędziami powierzchni świetlnych poniżej 1,6 m.
- 40) Dla ciągników 400—1900 mm; jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie wymaganej wysokości, dopuszcza się 2300 mm (dla świateł postojowych — 2100 mm).
- 41) Dla ciągników dopuszcza się 4 światła, w tym: 2 światła umieszczone na wysokości poniżej 900 mm i o minimalnej odległości pomiędzy nimi 400 mm oraz 2 światła umieszczone na wysokości maksymalnie 2300 mm i o minimalnej odległości pomiędzy nimi 600 mm (dopuszcza się 400 mm dla ciągników o szerokości poniżej 1,3 m).
- 42) Dopuszczalne tylko dla ciągników o szerokości powyżej 2,1 m.
- 43) Nieobowiązkowe, wymagania jak dla pojazdów samochodowych.
- 44) Obowiązkowe, wymagania jak dla pojazdów samochodowych.
- 45) Obowiązkowe dla przyczep o szerokości 1,6 m i więcej.
- 46) Dla pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31 grudnia 2009 r. W pojazdach zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2009 r. dopuszcza się następujące wymagania w zakresie połączeń elektrycznych: połączenie elektryczne może być takie, aby nie można było ich włączyć, jeśli nie są jednocześnie włączone tylne światła pozycyjne.

- 10) dodaje się załącznik nr 12 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 11) użyte w różnym przypadku wyrazy „Siły Zbrojne” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej”.

§ 2. Dopuszcza się wyposażenie pojazdu w światła drogowe, mijania lub pozycyjne przednie o barwie żółtej selektywnej do dnia 31 grudnia 2009 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009 r. (poz. 639)

## WARUNKI SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W LUSTERKA

§ 1. Zależnie od kategorii pojazdu określonej w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166), pojazdy powinny być wyposażone w lusterka lub równoważne im inne urządzenia do widoczności pośredniej umożliwiające obserwację odpowiednich obszarów wokół pojazdu. Liczbę, klasę oraz umieszczenie lusterek na pojeździe określono w § 2. Objaśnienia, wymagania i ograniczenia znajdują się w załącznikach II i III dyrektywy 2003/97/WE lub równoważnym Regulaminie EKG ONZ Nr 46.

§ 2. Liczba, klasa oraz rozmieszczenie lusterek na pojeździe.

Nr wiersza	Kategoria pojazdu*	Lusterko wewnętrzne	Lusterka zewnętrzne					
			Obecność, liczba i umieszczenie					
1		Klasa I***	Główne Klasa II	Główne Klasa III	Szerokokątne Klasa IV	Bliskiego widzenia Klasa V****	Przednie Klasa VI****	
2	M <sub>1</sub>	<b>Obowiązkowe</b> (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	Dopuszczalne 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	
3	M <sub>2</sub>	Dopuszczalne	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	<b>Niedozwolone</b>	(z ograniczeniami)**			
4	M <sub>3</sub>							
5	N <sub>1</sub>	<b>Obowiązkowe</b> (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera				
6	N <sub>2</sub> ≤ 7,5 t	Dopuszczalne	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	<b>Niedozwolone</b>	<b>Obowiązkowe</b> Po obu stronach pojazdu, jeśli można wstawić lusterko klasy V	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie pasażera	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy (oba lusterka muszą być zamontowane w odległości co najmniej 2 m od podłoża)	Dopuszczalne 1 przednie lustro (z ograniczeniami)**
7	N <sub>2</sub> > 7,5 t				<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	<b>Obowiązkowe</b> 1 po stronie pasażera	<b>Obowiązkowe</b> 1 przednie lustro (z wyjątkami i ograniczeniami)**	
8	N <sub>3</sub>					Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy (z ograniczeniami)**		

\* Kategorie są określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

\*\* o których mowa w dyrektywach: 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 71/127/EWG (Dz. Urz. UE L 25 z 29.01.2004, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t.32, str. 722), Komisji 2005/27/WE z dnia 29 marca 2005 r. zmieniającej w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia (Dz. Urz. UE L 81 z 30.03.2005, str. 44) lub równoważnym Regulaminie EKG ONZ.

\*\*\* Klasy lusterek określa pkt I.1.1.14 załącznika I dyrektywy 2003/97/WE.

\*\*\*\* Lusterko/a należy zamontować w odległości co najmniej 2 m od podłoża.