

721

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 czerwca 2009 r.

w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych²⁾

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaj oraz stawki opłaty uiszczanej za przejazd po drogach krajowych przez podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, zwanej dalej „opłatą”;
- 2) tryb wnoszenia i sposób rozliczania opłaty w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego jej wniesienie za okres roczny z przyczyn niezależnych od podmiotu;
- 3) wzory dokumentów potwierdzających wniesienie opłaty.

§ 2. Rodzaje oraz stawki opłat, uwzględniające czas przejazdu po drogach krajowych, rodzaj pojazdu samochodowego, liczbę osi pojazdu oraz emisję spalin, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Uiszczenie opłaty następuje poprzez nabycie, przez podmiot wykonujący na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, karty opłaty w jednostce upoważnionej do poboru opłat, zwanej dalej „jednostką”.

2. Pracownik jednostki, dokonując sprzedaży karty opłaty drogowej, wpisuje na rewersie odcinka kontrolnego datę oraz składa podpis.

3. Karta opłaty składa się z dwóch części:

- 1) winiety samoprzylepnej, zwanej dalej „winieta”, umieszczonej w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego, w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu;

- 2) odcinka kontrolnego przechowywanego w pojeździe samochodowym i okazywanego na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

4. Dowód uiszczenia opłaty stanowi łącznie przedziurkowany odcinek kontrolny i przedziurkowana winieta o tym samym numerze i serii umieszczona w sposób, o którym mowa w ust. 3 pkt 1.

5. Nie stanowią dowodu uiszczenia opłaty:

- 1) odcinek kontrolny nieprzedziurkowany lub winieta nieprzedziurkowana bądź winieta nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 3 pkt 1;
- 2) uszkodzona winieta lub odcinek kontrolny w sposób uniemożliwiający odczytanie numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego lub daty ważności karty;
- 3) odcinek kontrolny noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej;
- 4) odcinek kontrolny zafoliowany (za laminowany) lub w stanie uniemożliwiającym sprawdzenie umieszczonych na dokumencie zabezpieczeń.

6. Wzory kart opłat określają załączniki nr 2—26 do rozporządzenia.

7. Opis kart opłat wraz z opisem zabezpieczeń oraz sposób zaznaczania na karcie opłaty czasu przejazdu po drogach krajowych określa załącznik nr 27 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Kartę opłaty wypełnia podmiot wykonujący przewóz drogowy przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu.

2. Wypełnienie karty opłaty polega na wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego na jej odcinku kontrolnym.

3. Kartą nieprawidłowo wypełnioną jest karta:

- 1) wypełniona niezgodnie z ust. 2;
- 2) wskazująca na ingerencję w pola podlegające wypełnieniu.

§ 5. 1. Podmiot wykonujący przewóz drogowy może wystąpić do jednostki z wnioskiem o zwrot niewykorzystanej opłaty, zwanym dalej „wnioskiem”, w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty rocznej z przyczyn od niego niezależnych, a w szczególności:

- 1) utraty pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 8).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 31, poz. 206.

- 2) zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;
- 3) zaprzestania lub zawieszenia wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie której wykonywane były przewozy;
- 4) wymiany szyby w pojeździe, na której umieszczona była winieta;
- 5) utraty odcinka kontrolnego.

2. We wniosku podmiot wykonujący przewóz drogowy podaje przyczyny niewykorzystania opłaty oraz dołącza do niego:

- 1) dowód zakupu karty opłaty i odcinek kontrolny tej karty, a w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dowód zakupu karty opłaty i winietę samoprzylepną;
- 2) dokumenty potwierdzające przyczynę niewykorzystania opłaty.

3. Wniosek składa się w terminie 30 dni od dnia powstania przyczyny niewykorzystania opłaty. Wniosek złożony po upływie terminu pozostaje nierozpatrzony. Przepis art. 58 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

§ 6. 1. Jednostka rozpatruje wniosek w terminie 21 dni od dnia złożenia.

2. Przy rozpatrywaniu wniosku każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za miesiąc wykorzystany.

§ 7. 1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną. Sumę zwrotu stanowi kwota obliczona w oparciu o wysokość opłaty obowiązującą w dniu zakupu karty opłaty oraz liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, począwszy od dnia złożenia wniosku, pomniejszona o 20 % tej kwoty.

2. Kwota podlegająca zwrotowi z tytułu niewykorzystanej opłaty rocznej podlega zaokrągleniu do pełnych złotych.

3. Jednostka dokonuje zwrotu niewykorzystanej opłaty w terminie do dziesiątego dnia miesiąca następującego po dniu rozpatrzenia wniosku.

4. Zwrot niewykorzystanej opłaty dokonywany jest z uzyskanych przez jednostkę środków z tytułu opłat za przejazd po drogach krajowych.

§ 8. Jednostka odmawia zwrotu opłaty lub jej części w przypadku:

- 1) złożenia wniosku po terminie, o którym mowa w § 5 ust. 3;
- 2) gdy niewykorzystanie karty opłaty rocznej nastąpiło z przyczyn zależnych od podmiotu wykonującego przewóz drogowy;
- 3) podejrzenia podrobienia albo przerobienia odcinka kontrolnego;
- 4) złożenia odcinka kontrolnego wypełnionego niewłaściwie;
- 5) złożenia odcinka kontrolnego, o którym mowa w § 3 ust. 5 pkt 2—4;
- 6) niezłożenia odcinka kontrolnego.

§ 9. Jednostka przechowuje wnioski wraz z załączonymi dokumentami przez okres 2 lat od dnia złożenia wniosku.

§ 10. Karty opłaty za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych nabyte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż:

- 1) w przypadku opłaty rocznej — do dnia 9 czerwca 2010 r.;
- 2) w przypadku opłaty miesięcznej — do dnia 9 sierpnia 2009 r.;
- 3) w przypadku opłaty siedmiodniowej — do dnia 15 lipca 2009 r.;
- 4) w przypadku opłaty dobowej — do dnia 9 lipca 2009 r.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 czerwca 2009 r.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089, z 2007 r. Nr 195, poz. 1412 oraz z 2008 r. Nr 235, poz. 1598), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 czerwca 2009 r. (poz. 721)

Załącznik nr 1

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	Stawka opłaty w zł									
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna				roczna	
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin*									
	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i max. 3 osiach	38	38	169	143	520	468	2 962	2 652		
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i min. 4 osiach	38	38	189	160	580	522	3 371	2 782		
Autobusy o dmc** co najmniej 12 t bez względu na liczbę osi	21	18	77	68	203	182	1 352	1 183		

* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

Załącznik nr 2

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≤ 3	21										
												22										
												23										
2010	D	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≤ 3	24										
												25										
												26										
2011	D	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≤ 3	27										
												28										
												29										
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
																						31

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	D	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES	PL SERIA I NR	≤ 3	21											
											22											
											23											
2010	D	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	D	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES	PL SERIA I NR	≤ 3	24											
											25											
											26											
2011	D	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	max.	EURO 3	D	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES	PL SERIA I NR	≤ 3	27											
											28											
											29											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
																						31

winieta — awers

Załącznik nr 3

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	min. EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY	REGISTRATION NUMBER	≤ 3	PL SERIA I NR	21							
												22							
												23							
2010	D	2011	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	24				
															25				
															26				
27	28	29	30	31															

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	min. EURO 4	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI	NOT MORE THAN 3 AXLES	≤ 12 T	PL SERIA I NR	≤ 3	21								
											22								
											23								
2010	D	2011	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	24				
															25				
															26				
27	28	29	30	31															

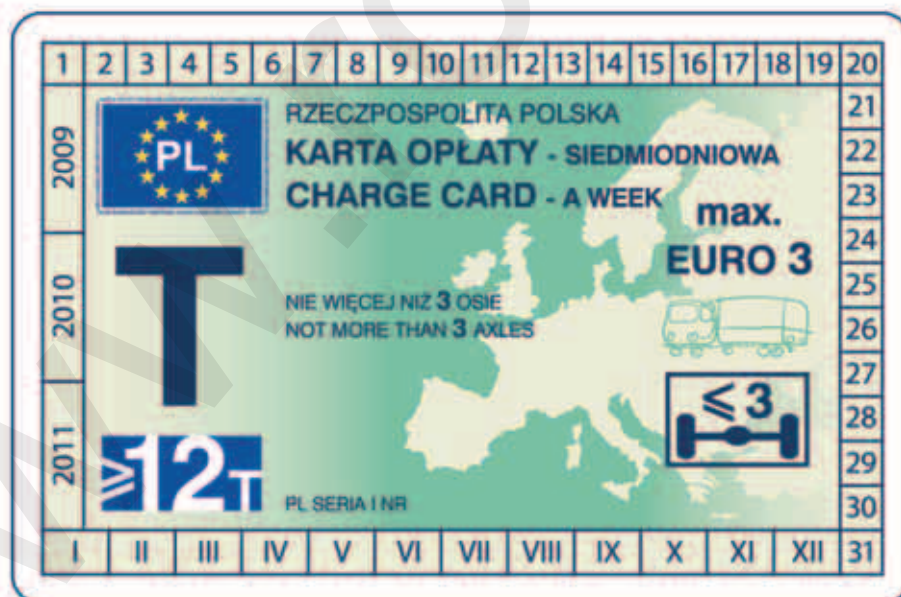
winieta — awers

Załącznik nr 4

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 5

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK	min. EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≤ 3	21													
								22													
								23													
2010	T							24													
								25													
								26													
2011	21							27													
								28													
								29													
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
													31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK	min. EURO 4	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≤ 3	21													
								22													
								23													
2010	T							24													
								25													
								26													
2011	12t							27													
								28													
								29													
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
													31								

winieta — awers

Załącznik nr 6

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009																				21
	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																			22
	max. EURO 3																			23
2010	M DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T																			24
	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																			25
	 ≤ 3 																			26
2011	PL SERIA I NR																			27
																				28
																				29
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									30
												31								

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009			RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																	21
			max. EURO 3																	22
	M	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES																		23
																				24
2010	12_T																		25	
																			26	
2011																				27
																				28
																				29
																				30
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009			RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																	21	
	2010	M	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T																	22	
			min. EURO 4																	23	
2011			NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																	24	
																					25
																					26
																				27	
																				28	
																				29	
																				30	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31	

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009			RZECZPOSPOLITA POLSKA																	21
			KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA																	22
			CHARGE CARD - A MONTH																	23
			min. EURO 4																	24
2010			NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI																	25
			NOT MORE THAN 3 AXLES																	26
2011																				27
																				28
																				29
		PL SERIA I NR																	30	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

winieta — awers

Załącznik nr 8

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	21													
								22													
								23													
2010	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	24													
								25													
								26													
2011	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	27													
								28													
								29													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
																					31

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSIE NOT MORE THAN 3 AXLES	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	21													
								22													
								23													
2010	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSIE NOT MORE THAN 3 AXLES	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	24													
								25													
								26													
2011	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR	NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSIE NOT MORE THAN 3 AXLES	max. EURO 3	≤ 3	PL SERIA I NR	27													
								28													
								29													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
																					31

winieta — awers

Załącznik nr 9

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	2010	2011	 R 	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR min. EURO 4 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER 																	
				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	2010	2011	 R 	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR min. EURO 4 NIE WIĘCEJ NIŻ 3 OSI NOT MORE THAN 3 AXLES 12T																	
				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						

winieta — awers

Załącznik nr 10

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY	max. EURO 3	D	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≥4	21													
									22													
									23													
2010	D	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	max. EURO 3	D	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≥4	24													
									25													
									26													
2011	D	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	max. EURO 3	D	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≥4	27													
									28													
									29													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII										

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY	max. EURO 3	D	4 OSI I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	≥12T	PL SERIA I NR	≥4	21													
									22													
									23													
2010	D	4 OSI I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	max. EURO 3	D	4 OSI I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	≥12T	PL SERIA I NR	≥4	24													
									25													
									26													
2011	D	4 OSI I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	max. EURO 3	D	4 OSI I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	≥12T	PL SERIA I NR	≥4	27													
									28													
									29													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII										

winieta — awers

Załącznik nr 11

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



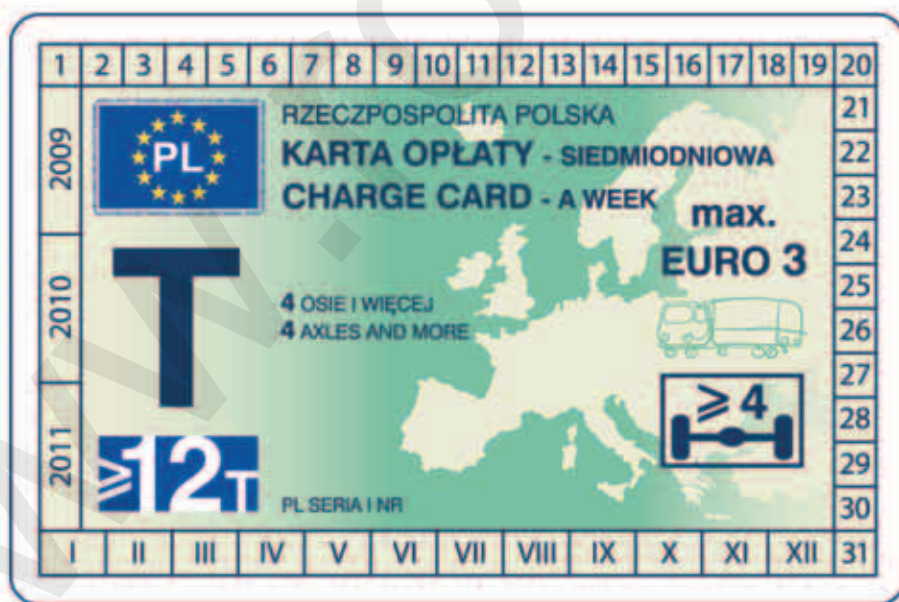
winieta — awers

Załącznik nr 12

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 13

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA	CHARGE CARD - A WEEK	min. EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≥ 4	21										
											22										
											23										
2010	T	2011	21	22	23	24	25	26	27	28	24										
											25										
											26										
2011	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	27										
											28										
											29										
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31									

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA	CHARGE CARD - A WEEK	min. EURO 4	4 OSIE I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	≥ 12 T	PL SERIA I NR	≥ 4	21											
										22											
										23											
2010	T	2011	21	22	23	24	25	26	27	28	24										
											25										
											26										
2011	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	27										
											28										
											29										
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31									

winieta — awers

Załącznik nr 14

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	PL SERIA I NR	≥ 4	21							
												22							
												23							
2010	M	24	25	26	27	28	29	30	31										
										24									
										25									
2011	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
													26						
													27						

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	max.	EURO 3	4 OSIE I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE	≥ 12 T	PL SERIA I NR	≥ 4	21								
											22								
											23								
2010	M	24	25	26	27	28	29	30	31										
										24									
										25									
2011	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
													26						
													27						

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009			RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																	21
	2010	M	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T																	22
			min. EURO 4																	23
2011			NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																	24
																				25
	PL SERIA I NR																			26
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									27
																				28
																				29
																				30
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009			RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																	21
			min. EURO 4																	22
			4 OSIE I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE																	23
																				24
2010	M																			25
																				26
																				27
																				28
2011	≥12t																			29
																				30
																				31
																				32
																				33
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									34

winieta — awers

Załącznik nr 16

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	2010	2011	 R 	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3																	21
				DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER 																	22
																					23
																				24	
																				25	
																				26	
																				27	
																				28	
																				29	
																				30	
																				31	
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	2010	2011	 R 12T	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3																	21
				4 OSIE I WIĘCEJ 4 AXLES AND MORE 																	22
																					23
																				24	
																				25	
																				26	
																				27	
																				28	
																				29	
																				30	
																				31	
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							

winieta — awers

Załącznik nr 17

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



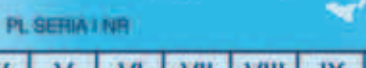
winieta — awers

Załącznik nr 18

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY max. EURO 3 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	D																			24	
																				25	
																				26	
2011	BUS																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY max. EURO 3 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	D																			24	
																				25	
																				26	
2011	BUS																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

Załącznik nr 19

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	min. EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER		PL SERIA I NR	21										
											22										
2010	D										23										
											24										
2011	BUS										25										
											26										
												27									
												28									
												29									
												30									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - DOBOWA	CHARGE CARD - A DAY	min. EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T			PL SERIA I NR	21										
											22										
2010	D										23										
											24										
2011	BUS										25										
											26										
												27									
												28									
												29									
												30									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

Załącznik nr 20

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK max. EURO 3 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	T																			24	
																				25	
																				26	
2011	EURO 3																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK max. EURO 3 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	T																			24	
																				25	
																				26	
2011	BUS																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

Załącznik nr 21

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK min. EURO 4 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	T	24																			
		25																			
		26																			
2011	211	27																			
		28																			
		29																			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
																					31

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - SIEDMIODNIOWA CHARGE CARD - A WEEK min. EURO 4 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	T	24																			
		25																			
		26																			
2011	BUS	27																			
		28																			
		29																			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
																					31

winieta — awers

Załącznik nr 22

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER		PL SERIA I NR	21									
												22									
2010	M											23									
												24									
2011	BUS											25									
												26									
												27									
												28									
												29									
												30									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	max.	EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T			PL SERIA I NR	21									
												22									
2010	M											23									
												24									
2011	BUS											25									
												26									
												27									
												28									
												29									
												30									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

Załącznik nr 23

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009		RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	min.	EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER		PL SERIA I NR	21										
												22										
												23										
2010	M											24										
												25										
												26										
2011												27										
												28										
												29										
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
																						31

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2009		RZECZPOSPOLITA POLSKA	KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA	CHARGE CARD - A MONTH	min.	EURO 4	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T			PL SERIA I NR	21										
												22										
												23										
2010	M											24										
												25										
												26										
2011	BUS											27										
												28										
												29										
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30									
																						31

winieta — awers

Załącznik nr 24

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	21														
							22														
							23														
2010	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	24														
							25														
							26														
2011	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	27														
							28														
							29														
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	21														
							22														
							23														
2010	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	24														
							25														
							26														
2011	PL	R	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR max. EURO 3	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER	[]	PL SERIA I NR	27														
							28														
							29														
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

Załącznik nr 25

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR min. EURO 4 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	R																			24	
																				25	
																				26	
2011	BUS																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - ROCZNA CHARGE CARD - A YEAR min. EURO 4 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T [] PL SERIA I NR																		21	
																				22	
																				23	
2010	R																			24	
																				25	
																				26	
2011	BUS																			27	
																				28	
																				29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	30								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	31								

winieta — awers

WZÓR REWERSU WINIETY I ODCINKA KONTROLNEGO KARTY OPŁATY

WINIETA
VIGNETTE

Winieta samoprzylepna umieszczana jest w sposób trwały
wewnątrz pojazdu samochodowego w prawym dolnym
rogu przedniej szyby pojazdu.

Self-adhesive vignette is durably affixed at a lower
right corner of a windscreen inside a vehicle.



WINIETA — REWERS

ODCINEK KONTROLNY
COUNTER-FOIL

Odcinek kontrolny przechowywany jest w pojeździe samochodowym
i okazywany na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

Counter-foil is kept inside a vehicle and shown
on demand of a person entitled to control charge card.

Karta opłaty ważna po wypełnieniu.
Charge card is valid after fulfillment.

numer rejestracyjny
registration number

data zakupu i podpis sprzedającego

ODCINEK KONTROLNY — REWERS

Załącznik nr 27

OPIS KART OPŁAT WRAZ Z OPISEM ICH ZABEZPIECZEŃ ORAZ SPOSOBU ZAZNACZANIA
NA KARCIE POJAZDU CZASU PRZEJAZDU PO DROGACH KRAJOWYCH

1. Format: 54 x 85 mm (format rysunku), 91 x 60 mm (format użytku).
2. Odcinek kontrolny:
 - Podłoże:
 - 1) papier ze znakiem wodnym;
 - 2) włókna zabezpieczające, widoczne w świetle UV i VIS;
 - 3) zabezpieczenie chemiczne.
 - Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farba specjalna zabezpieczająca;
 - 4) element wykonany techniką stalorytniczą.
3. Winieta:
 - Podłoże:
 - 1) folia samoprzylepna.
 - Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farby specjalne zabezpieczające.
4. Kolorystyka zależy od rodzaju karty:
 - 1) dobowy — niebieska;
 - 2) siedmiodniowa — zielono-żółta;
 - 3) miesięczna — fioletowa;
 - 4) roczna — brązowo-żółta.
5. Napisy w kolorze granatowym — awers, a w kolorze czarnym — rewers.
6. Seria — dwie litery, numeracja — siedem cyfr.
7. Zaznaczenie czasu przejazdu po drogach krajowych następuje poprzez przedziurkowanie określonych pól w następujący sposób:
 - 1) dobowy karta opłaty ważna jest wyłącznie w dniu określonym przez przedziurkowanie;
 - 2) siedmiodniowa karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania oraz przez kolejne sześć dni po dniu przedziurkowania;
 - 3) miesięczna karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym miesiącu, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym miesiącu nie było — w ostatnim dniu tego miesiąca;
 - 4) roczna karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym roku, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym roku nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca.
8. Średnica otworu powstałego w wyniku przedziurkowania karty opłaty powinna wynosić nie więcej niż 5 mm i nie mniej niż 3 mm.

POLECAMY!

ceny brutto

Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2009 r. Nr 27, poz. 162

Wersja polska 2 tomy

146.00 zł

Wersja angielska 2 tomy

152.10 zł**Struktura logiczna deklaracji i podań**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2009 r. Nr 2, poz. 9

42.40 zł**Program badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2009**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 221, poz. 1436

178.90 zł**Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług (PKWiU)**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 207, poz. 1293

271.60 zł**Ochrona Obszarów Specjalnej Ochrony Ptaków NATURA 2000**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 198, poz. 1226

343.20 zł**Wersja elektroniczna NATURA 2000** płyta DVD56.00 zł**Zmiany do wzorów formularzy sprawozdawczych, kwestionariuszy i ankiet statystycznych stosowanych w badaniach statystycznych na 2008 r.**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 85, poz. 518

82.90 zł**Urzędowy Wykaz Produktów Leczniczych Dopuszczonych do Obrotu****na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (2 tomy). Stan na dzień 31 stycznia 2008 r.**

Załącznik do Dziennika Urzędowego Ministra Zdrowia z 2008 r. Nr 2, poz. 8

1366.20 zł**Wzory formularzy sprawozdawczych, kwestionariuszy i ankiet statystycznych stosowanych w badaniach statystycznych na 2008 r. (3 tomy)**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 36, poz. 202

1016.50 zł**Polska Klasyfikacja Działalności (PKD)**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2007 r. Nr 251, poz. 1885

270.70 zł**Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007—2013 (PROW 2007—2013)**

Załącznik do Monitora Polskiego z 2007 r. Nr 94, poz. 1035

504.00 zł**Standardy Kształcenia — 2 tomy**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2007 r. Nr 164, poz. 1166

600.30 zł**Światowa Organizacja Handlu (WTO) załącznik do Porozumienia ustanawiającego****Światową Organizację Handlu (WTO), sporządzonego w Marakeszu****dnia 15 kwietnia 1994 r. (Dz. U. z 1995 r. Nr 98, poz. 483 i 484)**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2007 r. Nr 44, poz. 278

67.60 zł**Krajowy Plan Gospodarki Odpadami 2010**

Załącznik do Monitora Polskiego z 2006 r. Nr 90, poz. 946

62.30 zł**Wykaz substancji niebezpiecznych wraz z ich klasyfikacją i oznakowaniem**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2005 r. Nr 201, poz. 1674

196.80 zł**Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2003 r. Nr 220, poz. 2181

244.50 zł**W OFERCIE RÓWNIEŻ INNE PUBLIKACJE PRAWNE!**

CENTRUM OBSŁUGI KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW WYDZIAŁ WYDAWNICTW I POLIGRAFII

zachęca do zakupu załączników:

POLSKA KLASYFIKACJA DZIAŁALNOŚCI (PKD)

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2007 r. Nr 251, poz. 1885

- ◆ Symbole, nazwy i zakres klasyfikacji na pięciu różnych poziomach
- ◆ Zmiany wprowadzone do klasyfikacji Organizacji Narodów Zjednoczonych i Unii Europejskiej
- ◆ Klucze powiązań: PKD 2004 — PKD 2007; PKD 2007 — PKD 2004

Cena brutto 270,70 zł (w tym 7 % VAT)

POLSKA KLASYFIKACJA WYROBÓW I USŁUG

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 207, poz. 1293

- ◆ Symbole, nazwy produktów i usług w podziale siedmiopoziomowym
- ◆ Zasady metodyczne PKWiU 2008
- ◆ Klucze powiązań: PKWiU 2004 — PKWiU 2008; PKWiU 2008 — PKWiU 2004
- ◆ Powiązania grupowań PKWiU 2008 z innymi klasyfikacjami i nomenklaturami

Cena brutto 271,60 zł (w tym 7 % VAT)

Zamówienia można składać:

e-mailem: wydawnictwa@cokprm.gov.pl, dziust@cokprm.gov.pl

faksem: 0-22 694-60-48

listownie pod adresem: Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Wydział Wydawnictw i Poligrafii
02-903 Warszawa, ul. Powsińska 69/71

Pełna oferta na stronie internetowej: www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać:

- w Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów — Wydział Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 0-22 694-67-52 — na podstawie nadesłanego zamówienia (wyłącznie sprzedaż wysyłkowa);
- w punktach sprzedaży Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego w Warszawie (sprzedaż wyłącznie za gotówkę):
 - ul. Powsińska 69/71 (wejście od ul. Limanowskiego), tel. 0-22 694-62-96
 - al. Szucha 2/4, tel. 0-22 629-61-73

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Wydział Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, do 15 dni po otrzymaniu następnego numeru

O wszelkich zmianach nazwy lub adresu prenumeratora prosimy niezwłocznie informować na piśmie Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Wydział Wydawnictw i Poligrafii

Dziennik Ustaw i Monitor Polski dostępne są w wersji informacyjnej w Internecie pod adresem www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl i www.rcl.gov.pl

Wydawca: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Redakcja: Rządowe Centrum Legislacji — Departament Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego

Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa, tel. 0-22 622-66-56

Skład, druk i kolportaż: Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów — Wydział Wydawnictw i Poligrafii,

ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 0-22 694-67-52; faks 0-22 694-62-06

Bezpłatna infolinia: 0-800-287-581 (czynna w godz. 7³⁰–15³⁰)

www.cokprm.gov.pl

e-mail: dziust@cokprm.gov.pl, wydawnictwa@cokprm.gov.pl

DU 0086 2009 wyd.00



5 900248558163 >

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów — Wydział Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa