

775

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 czerwca 2009 r.

w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na świadczeniu usług trakcyjnych oraz wzorów licencji²⁾

Na podstawie art. 48 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wniosek o udzielenie licencji, zwany dalej „wnioskiem”, przedsiębiorca składa za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „UTK”, za pokwitowaniem.

§ 2. Wnioski rozpatrywane są według kolejności ich złożenia.

§ 3. 1. Niezwłocznie po złożeniu wniosku UTK dokonuje sprawdzenia wniosku pod względem formalnym, badając kompletność zawartych w nim danych oraz wymaganych dokumentów, oświadczeń lub informacji, o których mowa w art. 47 ust. 3, ust. 5—7 oraz art. 48 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

2. W razie stwierdzenia braku dokumentów, oświadczeń lub informacji, o których mowa w ust. 1, Prezes UTK wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia w wyznaczonym terminie wniosku lub załączonej do niego dokumentacji.

3. Nieusunięcie braków w wyznaczonym terminie powoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

§ 4. 1. Po stwierdzeniu zgodności wniosku pod względem formalnym, UTK dokonuje, na podstawie załączonych do wniosku dokumentów, oceny spełnienia wymagań niezbędnych do prowadzenia działalności objętej licencją.

2. W razie stwierdzenia w toku postępowania nieprawidłowości w dokumentach, o których mowa

w ust. 1, Prezes UTK wzywa wnioskodawcę, w wyznaczonym terminie, do przedłożenia właściwie sporządzonej dokumentacji.

3. Nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie właściwie sporządzonej dokumentacji powoduje rozpatrzenie wniosków na podstawie posiadanych dokumentów.

§ 5. 1. Prezes UTK po stwierdzeniu, na podstawie przeprowadzonego postępowania, że przedsiębiorca spełnia wymagane warunki do wykonywania działalności objętej licencją, udziela licencji, a w przypadku niespełnienia tych warunków, odmawia udzielenia licencji.

2. Z postępowania o udzielenie licencji jest sporządzany protokół.

§ 6. 1. Wzór licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na świadczeniu usług trakcyjnych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 7. Licencje wydane zgodnie z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych zachowują ważność.

§ 8. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. WE L 143 z 27.06.1995, str. 70; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 258, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2003 r. w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych oraz wzoru licencji (Dz. U. Nr 137, poz. 1309), które zgodnie z art. 43 pkt 8 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 176, poz. 1238) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 czerwca 2009 r. (poz. 775)

Załącznik nr 1

WZÓR LICENCJI NA PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ POLEGAJĄCEJ NA WYKONYWANIU
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH OSÓB LUB RZECZY

(strona czołowa)

Licencja
na świadczenie usług transportu kolejowego
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input type="checkbox"/> Zmiana licencji
Krajowa licencja nr*.....	Identyfikacja decyzji**.....
Prawodawstwo mające zastosowanie***	
Organ wydający licencję	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail

*nr niepowtarzalny i ciągły; **nr i data protokołu z postępowania w sprawie udzielenia licencji;

*** krajowe podstawy prawne wydania licencji

2. Posiadacz licencji

Przewoźnik kolejowy	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej	Numer Identyfikacji Podatkowej*

* przyznany przedsiębiorcy przez właściwy Urząd Skarbowy jako płatnikowi VAT

3. Ważność licencji

Ważna od	Licencja tymczasowa <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Rodzaj usług: <input type="checkbox"/> rzeczy <input type="checkbox"/> osoby	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

4. Zmiany

Zmieniona dnia
Opis zmiany

5. Warunki zobowiązania

Dodatkowe wymagania, które mają znaczenie dla licencji*

*dotyczy wymagań nałożonych, na podstawie obowiązujących przepisów, przez organ, który wydał licencję, wraz ze wskazaniem tych przepisów

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu udzielającego licencji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.).

.....
Data Podpis

(pieczęć okrągła z godłem państwa)

Nazwisko

Nr przypisany WE

(strona odwrotna)

Objaśnienia

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji jest obowiązany wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
 - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązywał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
8. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.

Opis licencji:

- format A-4,
- tło koloru białego,
- napisy w kolorze czarnym,
- godło państwa w dolnej lewej części blankietu.

**WZÓR LICENCJI NA PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ POLEGAJĄCEJ NA ŚWIADCZENIU
USŁUG TRAKCYJNYCH**

(strona czołowa)

**Licencja
na świadczenie usług transportu kolejowego
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym**

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input type="checkbox"/> Zmiana licencji
Krajowa licencja nr*	Identyfikacja decyzji**
Prawodawstwo mające zastosowanie***	
Organ wydający licencję	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail

*nr niepowtarzalny i ciągły; **nr i data protokołu z postępowania w sprawie udzielenia licencji;

*** krajowe podstawy prawne wydania licencji

2. Posiadacz licencji

Przewoźnik kolejowy	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej	Numer Identyfikacji Podatkowej*

* przyznany przedsiębiorcy przez właściwy Urząd Skarbowy jako płatnikowi VAT

3. Ważność licencji

Ważna od	Licencja tymczasowa <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Rodzaj usług: <input type="checkbox"/> usługi trakcyjne	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

4. Zmiany

Zmieniona dnia
Opis zmiany

5. Warunki zobowiązania

Dodatkowe wymagania, które mają znaczenie dla licencji*
.....

*dotyczy wymagań nałożonych, na podstawie obowiązujących przepisów, przez organ, który wydał licencję, wraz ze wskazaniem tych przepisów

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu udzielającego licencji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.).

(pieczęć okrągła z godłem państwa)

.....
Data

.....
Podpis

Nazwisko

Nr przypisany WE

(strona odwrotna)

Objaśnienia

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji jest obowiązany wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
 - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązywał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
8. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.

Opis licencji:

- format A-4,
- tło koloru białego,
- napisy w kolorze czarnym,
- godło państwa w dolnej lewej części blankietu.