

604

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 13 maja 2010 r.

w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 34b ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania w zakresie budowy statków, ich stałych urządzeń, wyposażenia, właściwości manewrowych, ochrony wód, powietrza oraz ochrony przed hałasem.

§ 2. Przy ocenie wymagań technicznych niezbędnych do wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej stosuje się przepisy części I rozdziału 1 załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą”.

§ 3. Wymagania techniczne w zakresie:

- 1) budowy statków określają przepisy części II rozdziału 3 załącznika II do dyrektywy;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty i podziałki zanurzenia określają przepisy części II rozdziału 4 załącznika II do dyrektywy;
- 3) właściwości manewrowych statków określają przepisy części II rozdziału 5 załącznika II do dyrektywy;
- 4) urządzeń sterowych statków określają przepisy części II rozdziału 6 załącznika II do dyrektywy;
- 5) sterówki statków określają przepisy części II rozdziału 7 załącznika II do dyrektywy;
- 6) budowy maszyn określają przepisy części II rozdziału 8 załącznika II do dyrektywy;
- 7) emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników wysokoprężnych określają przepisy części II rozdziału 8a załącznika II do dyrektywy;

8) urządzeń elektrycznych określają przepisy części II rozdziału 9 załącznika II do dyrektywy.

§ 4. Wymagania techniczne dotyczące wyposażenia statku określają przepisy części II rozdziału 10 załącznika II do dyrektywy.

§ 5. Wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa w miejscu pracy określają przepisy części II rozdziału 11 załącznika II do dyrektywy.

§ 6. Wymagania techniczne dotyczące pomieszczeń dla załogi określają przepisy części II rozdziału 12 załącznika II do dyrektywy.

§ 7. Wymagania techniczne dotyczące urządzeń grzewczych do gotowania i chłodniczych zasilanych paliwem określają przepisy części II rozdziału 13 załącznika II do dyrektywy.

§ 8. Wymagania techniczne dotyczące instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych statku określają przepisy części II rozdziału 14 załącznika II do dyrektywy.

§ 9. Wymagania techniczne dotyczące:

- 1) statków pasażerskich określają przepisy części II rozdziału 15 i 15a załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone określają przepisy części II rozdziału 16 załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających określają przepisy części II rozdziału 17 załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych określają przepisy części II rozdziału 18 załącznika II do dyrektywy;
- 5) statków pływających po drogach wodnych w rejonie 4 określają przepisy części II rozdziału 19b załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków rekreacyjnych określają przepisy części II rozdziału 21 załącznika II do dyrektywy;
- 7) stateczności kontenerowców określają przepisy części II rozdziału 22 załącznika II do dyrektywy;
- 8) statków dłuższych niż 110 metrów określają przepisy części II rozdziału 22a załącznika II do dyrektywy;
- 9) statków o dużej prędkości określają przepisy części II rozdziału 22b załącznika II do dyrektywy;
- 10) wyposażenia statków dotyczącego załogi określają przepisy części III rozdziału 23 załącznika II do dyrektywy.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

§ 10. Wymagania techniczne dotyczące:

- 1) świateł nawigacyjnych określają przepisy części I i II załącznika IX do dyrektywy;
- 2) sprzętu radarowego określają przepisy części III i V załącznika IX do dyrektywy;
- 3) wskaźników prędkości kątowej określają przepisy części IV i V załącznika IX do dyrektywy.

§ 11. Dla statków, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia nie spełniają wymagań technicznych, o których mowa w § 3–6 i 9, stosuje się wymagania techniczne wskazane w części IV rozdziału 24 i 24a załącznika II do dyrektywy, w zakresie i terminach tam określonych.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2003 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 88, poz. 810 oraz z 2003 r. Nr 108, poz. 1015), które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 98, poz. 818) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w zakresie przepisów dotyczących wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnym świadectwem zdolności żeglugowej.