

915

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 14 lipca 2010 r.

w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich oraz wysokości wynagrodzenia ekspertów

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich;
- 2) wysokość wynagrodzenia ekspertów, o którym mowa w art. 30 ust. 3 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Weryfikacje lub próby efektywności polegają na:

- 1) podjęciu symulacji popełnienia aktu bezprawnego, w szczególności:
 - a) niepostrzeżonym wejściu na obszar o ograniczonym dostępie,
 - b) pozostawieniu niestrzeżonego bagażu lub pakunku,
 - c) usiłowaniu wniesienia podejrzonej substancji lub atrapy broni,
 - d) podłożeniu atrapy materiału wybuchowego lub bomby,
 - e) ukryciu pozoranta lub manekina;
- 2) sprawdzeniu stanu zabezpieczenia, sprawności sprzętu oraz wiedzy załogi statku i personelu obiektu portowego lub portu w zakresie ochrony;
- 3) sprawdzeniu zgodności stanu ochrony z oceną i planem ochrony statku, obiektu portowego lub portu;
- 4) wykazaniu i omówieniu nieprawidłowości.

§ 3. 1. Szczegółowe zagadnienia z zakresu ochrony, które należy wziąć pod uwagę, przeprowadzając weryfikację statków, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Szczegółowe zagadnienia z zakresu ochrony, które należy wziąć pod uwagę, przeprowadzając weryfikację obiektów portowych i portów, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Weryfikację obiektów portowych i portów przeprowadza się na podstawie scenariusza działań, uwzględniającego zagadnienia, o których mowa w § 3 ust. 2.

2. Scenariusz działań obejmuje swoją tematyką zakres potencjalnych zagrożeń obiektu portowego lub portu.

3. Scenariusz działań określa zakres weryfikacji, skład osobowy i zadania zespołu, kolejność i harmonogram działań oraz sposób ich dokumentowania.

4. Scenariusz działań dotyczy jednego lub kilku zagrożeń zawartych w sekcji 15.11 części B Międzynarodowego kodeksu dla ochrony statków i obiektów portowych, przyjętego w dniu 12 grudnia 2002 r. Rezolucją Nr 2 Konferencji Umawiających się Rządów-Stron Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (Dz. U. z 2005 r. Nr 120, poz. 1016), zwanego dalej „Kodeksem ISPS”.

§ 5. Weryfikacja powinna być zapowiedziana nie później niż na 7 dni przed jej przeprowadzeniem, a przygotowany przez zespół scenariusz działań uzgodniony z organem powołującym.

§ 6. Członkowie zespołu, o którym mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy, otrzymują od organu powołującego imienne dokumenty upoważniające do przeprowadzenia weryfikacji lub prób efektywności.

§ 7. 1. Podczas przeprowadzania weryfikacji lub próby efektywności:

- 1) w odniesieniu do obiektów portowych i portów — członkowie zespołu, o którym mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy, są obowiązani do posiadania przy sobie dokumentu, o którym mowa w § 6, oraz dowodu tożsamości;
- 2) w odniesieniu do statków — inspektorzy bandery i inspektorzy portu są obowiązani do posiadania przy sobie imiennego upoważnienia do przeprowadzenia weryfikacji lub próby efektywności, wydanego przez dyrektora właściwego urzędu morskiego, oraz dowodu tożsamości.

2. Podczas przeprowadzania próby efektywności w odniesieniu do statku, obiektu portowego lub portu, w szczególności do obszarów o ograniczonym dostępie, osoby przeprowadzające próbę efektywności okazują dokumenty, o których mowa w ust. 1, po powstrzymaniu przez załogę statku lub jednostkę ochronny portu lub obiektu portowego próby wejścia albo po skutecznym niepostrzeżonym wejściu.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 8. W przypadku negatywnego wyniku próby efektywności statku, obiektu portowego lub portu, odpowiednio, inspekcja bandery, inspekcja portu, dyrektor właściwego urzędu morskiego albo minister właściwy do spraw gospodarki morskiej podejmuje decyzję o przeprowadzeniu weryfikacji.

§ 9. Weryfikacje i próby efektywności nie powinny zakłócać normalnej eksploatacji statku, obiektu portowego i portu, biorąc pod uwagę poziom ochrony, o którym mowa w prawidło 1/14 rozdziału XI-2 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na

morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016).

§ 10. Wysokość wynagrodzenia ekspertów, o którym mowa w art. 30 ust. 3 ustawy, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. (poz. 915)

Załącznik nr 1

ZAGADNIENIA Z ZAKRESU OCHRONY, KTÓRE NALEŻY WZIĄĆ POD UWAGĘ, PRZEPROWADZAJĄC WERYFIKACJE STATKÓW

Podczas weryfikacji statków zespół powinien wziąć pod uwagę następujące zagadnienia z zakresu ochrony, w dowolnej konfiguracji:

- 1) sekcja 7.2 części A Kodeksu ISPS — kontrola punktów dostępu;
- 2) sekcja 7.6 części A Kodeksu ISPS — podniesienie poziomu bezpieczeństwa w porcie;
- 3) sekcja 8.4 części A Kodeksu ISPS — ocena stanu ochrony statku;
- 4) sekcja 9.4 części A Kodeksu ISPS — plan ochrony statku;
- 5) sekcja 9.6 części A Kodeksu ISPS — zabezpieczenie planu ochrony statku;
- 6) sekcja 9.7 części A Kodeksu ISPS — ochrona dostępu do planu ochrony statku;
- 7) sekcja 10 części A Kodeksu ISPS — zapisy, dokumentacja i archiwizacja;
- 8) sekcja 13.2 części A Kodeksu ISPS — kompetencje oficera ochrony statku;
- 9) sekcja 13.3 części A Kodeksu ISPS — kompetencje załogi statku;
- 10) sekcja 13.4 części A Kodeksu ISPS — ćwiczenia załogi statku;
- 11) sekcja 8.5 części B Kodeksu ISPS — informacje dotyczące bezpieczeństwa;
- 12) sekcja 9.9 części B Kodeksu ISPS — ochrona środków dostępu na statek;
- 13) sekcja 9.11 części B Kodeksu ISPS — środki identyfikacji osób;

- 14) sekcja 9.14 części B Kodeksu ISPS — ochrona punktów dostępu;
- 15) sekcja 9.15 części B Kodeksu ISPS — kontrola osób wchodzących na statek;
- 16) sekcja 9.16 części B Kodeksu ISPS — wzmocnienie ochrony na poziomie 2;
- 17) sekcja 9.17 części B Kodeksu ISPS — wzmocnienie ochrony na poziomie 3;
- 18) sekcja 9.20 części B Kodeksu ISPS — oznakowanie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 19) sekcja 9.21 części B Kodeksu ISPS — określenie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 20) sekcja 9.22 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 1;
- 21) sekcja 9.23 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 2;
- 22) sekcja 9.24 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 3;
- 23) sekcja 9.33 części B Kodeksu ISPS — środki ochrony podczas dostaw zapasów statkowych;
- 24) sekcja 9.35 części B Kodeksu ISPS — przyjmowanie zapasów przez statek na poziomie 1;
- 25) sekcja 9.42 części B Kodeksu ISPS — ogólne zasady monitorowania statku;
- 26) sekcja 9.45 części B Kodeksu ISPS — monitorowanie statku na poziomie 1;
- 27) sekcja 9.46 części B Kodeksu ISPS — oświetlenie statku;

- 28) sekcja 13.1 części B Kodeksu ISPS — kompetencje oficera ochrony armatora;
- 29) sekcja 13.2 części B Kodeksu ISPS — kompetencje oficera ochrony statku;
- 30) sekcja 13.3 części B Kodeksu ISPS — kompetencje załogi pokładowej;
- 31) sekcja 13.4 części B Kodeksu ISPS — kompetencje pozostałych członków załogi;
- 32) sekcja 13.5 części B Kodeksu ISPS — ćwiczenia załogi statku;
- 33) sekcja 13.6 części B Kodeksu ISPS — alarmy próbne;
- 34) sekcja 13.7 części B Kodeksu ISPS — wspólne ćwiczenia administracji morskiej, oficerów ochrony armatora (CSO), oficerów ochrony statku (SSO) i oficerów ochrony obiektów portowych (PFSO);
- 35) zagrożenia i zdarzenia naruszające ochronę przedstawione w ocenie stanu ochrony i planie ochrony statku;
- 36) nowe zagrożenia, które pojawiają się wraz z rozwojem techniki i gospodarki światowej;
- 37) inne zagadnienia z zakresu ochrony uznane przez zespół za stosowne i uwarunkowane panującymi okolicznościami.

Załącznik nr 2

ZAGADNIENIA Z ZAKRESU OCHRONY, KTÓRE NALEŻY WZIĄĆ POD UWAGĘ, PRZEPROWADZAJĄC WERYFIKACJE OBIEKTÓW PORTOWYCH I PORTÓW

Podczas weryfikacji obiektów portowych i portów zespół powinien wziąć pod uwagę następujące zagadnienia z zakresu ochrony, w dowolnej konfiguracji, zgodnie z opracowanym scenariuszem działań:

- 1) sekcja 14.2 części A Kodeksu ISPS — kontrola punktów dostępu;
- 2) sekcja 14.6 części A Kodeksu ISPS — podniesienie poziomu bezpieczeństwa na statku;
- 3) sekcja 15.5 części A Kodeksu ISPS — ocena stanu ochrony obiektu portowego;
- 4) sekcja 16.3 części A Kodeksu ISPS — plan ochrony obiektu portowego;
- 5) sekcja 16.7 części A Kodeksu ISPS — zabezpieczenie planu ochrony obiektu portowego;
- 6) sekcja 16.8 części A Kodeksu ISPS — ochrona dostępu do planu ochrony obiektu portowego;
- 7) sekcja 18.2 części A Kodeksu ISPS — kompetencje personelu ochrony obiektu portowego;
- 8) sekcja 18.3 części A Kodeksu ISPS — ćwiczenia personelu ochrony obiektu portowego;
- 9) sekcja 15.7 części B Kodeksu ISPS — infrastruktura obiektu portowego;
- 10) sekcja 15.12 części B Kodeksu ISPS — obiekty przyległe do obiektu portowego;
- 11) sekcja 16.12 części B Kodeksu ISPS — środki identyfikacji osób;
- 12) sekcja 16.17 części B Kodeksu ISPS — ochrona punktów dostępu;
- 13) sekcja 16.18 części B Kodeksu ISPS — kontrola osób wchodzących na teren obiektu portowego;
- 14) sekcja 16.19 części B Kodeksu ISPS — wzmocnienie ochrony na poziomie 2;
- 15) sekcja 16.20 części B Kodeksu ISPS — wzmocnienie ochrony na poziomie 3;
- 16) sekcja 16.23 części B Kodeksu ISPS — oznakowanie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 17) sekcja 16.24 części B Kodeksu ISPS — systemy alarmowe wykrywające wtargnięcie;
- 18) sekcja 16.25 części B Kodeksu ISPS — określenie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 19) sekcja 16.27 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 1;
- 20) sekcja 16.28 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 2;
- 21) sekcja 16.29 części B Kodeksu ISPS — obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 3;
- 22) sekcja 16.30 części B Kodeksu ISPS — środki ochrony podczas przeładunku towarów;
- 23) sekcja 16.32 części B Kodeksu ISPS — kontrola przeładowywanych towarów;
- 24) sekcja 16.38 części B Kodeksu ISPS — środki ochrony podczas dostaw zapasów statkowych;
- 25) sekcja 16.40 części B Kodeksu ISPS — kontrola dostaw zapasów statkowych;
- 26) sekcja 16.49 części B Kodeksu ISPS — ogólne zasady monitorowania obiektu portowego;
- 27) sekcja 16.52 części B Kodeksu ISPS — monitorowanie obiektu portowego na poziomie 1;
- 28) sekcja 18.1 części B Kodeksu ISPS — kompetencje oficera ochrony obiektu portowego;
- 29) sekcja 18.2 części B Kodeksu ISPS — kompetencje personelu obiektu portowego posiadającego konkretne zadania w zakresie ochrony;

- 30) sekcja 18.3 części B Kodeksu ISPS — kompetencje pozostałego personelu obiektu portowego;
- 31) sekcja 18.4 części B Kodeksu ISPS — ćwiczenia personelu obiektu portowego;
- 32) sekcja 18.6 części B Kodeksu ISPS — wspólne ćwiczenia administracji morskiej, oficerów ochrony armatora (CSO), oficerów ochrony statku (SSO) i oficerów ochrony obiektów portowych (PFSO);
- 33) zagrożenia i zdarzenia naruszające ochronę przedstawione w ocenie stanu ochrony i planie ochrony obiektu portowego lub portu;
- 34) nowe zagrożenia, które pojawiają się wraz z rozwojem techniki i gospodarki światowej;
- 35) inne zagadnienia z zakresu ochrony uznane przez zespół za stosowne i uwarunkowane panującymi okolicznościami.

Załącznik nr 3**WYNAGRODZENIE EKSPERTA ZA PRZEPROWADZENIE WERYFIKACJI OBIEKTÓW PORTOWYCH I PORTÓW**

- | | |
|---|-----------|
| 1. Przeprowadzenie weryfikacji obiektu portowego: | 200 j.t.* |
| 2. Przeprowadzenie weryfikacji portu: | 400 j.t. |

* Jednostka taryfowa (j.t.) — wartość złotowa jednostki taryfowej stanowi równowartość 0,2 SDR — Specjalnych Praw Ciąglenia liczona według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego.