

## 590

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 28 kwietnia 2011 r.

**w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

## § 1. Upoważnia się:

1) Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- a) operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej,
- b) operatora stacji nadbrzeżnej,
- c) radioelektronika drugiej klasy (GMDSS),
- d) radioelektronika pierwszej klasy (GMDSS);

2) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- a) dyspozytora lotniczego,
- b) informatora służby informacji powietrznej,
- c) kontrolera ruchu lotniczego,
- d) mechanika obsługi technicznej statku powietrznego,
- e) mechanika pokładowego,
- f) nawigatora lotniczego,
- g) pilota balonu wolnego,
- h) pilota samolotowego liniowego,

- i) pilota samolotowego zawodowego,
- j) pilota sterowcowego liniowego,
- k) pilota sterowcowego zawodowego,
- l) pilota szybowcowego,
- m) pilota śmigłowcowego liniowego,
- n) pilota śmigłowcowego zawodowego,
- o) pilota wiatrakowcowego zawodowego,
- p) radiooperatora pokładowego,
- q) skoczka spadochronowego zawodowego,
- r) technika awionika,
- s) technika-mechanika lotniczego;

3) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- a) automatyka sterowania ruchem kolejowym,
- b) doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych (doradcy RID),
- c) dróżnika obchodowego,
- d) dróżnika przejazdowego,
- e) dyspozytora ruchu metra,
- f) dyżurnego ruchu,
- g) dyżurnego ruchu i stacji metra,
- h) kierownika pociągu,
- i) manewrowego,
- j) manewrowego metra,
- k) maszynisty,
- l) montera urządzeń sterowania ruchem pociągów metra,
- m) montera urządzeń zdalnego sterowania i kontroli dyspozytorskiej metra,
- n) mostowniczego,
- o) nastawniczego,
- p) prowadzącego maszyny do kolejowych robót budowlanych,
- q) prowadzącego pociąg metra,
- r) prowadzącego pomocnicze pojazdy kolejowe metra,
- s) rewidenta taboru,
- t) toromistrza,
- u) ustawiacza,
- v) zwrotniczego;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej — budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz. Urz. UE L 255 z 30.09.2005, str. 22, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 732, Nr 120, poz. 818 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 63, poz. 394, Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 216, poz. 1370 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 42, poz. 337, Nr 68, poz. 574, Nr 77, poz. 649, Nr 157, poz. 1241, Nr 161, poz. 1277, Nr 168, poz. 1323 i Nr 201, poz. 1540 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 143 i 146, Nr 107, poz. 679, Nr 127, poz. 857, Nr 155, poz. 1035 i Nr 239, poz. 1592.

- 4) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodu prowadzącego maszyny do kolejowych robót budowlanych, w przypadku gdy wykonywanie zawodu związane jest z obsługą elementów i urządzeń, w stosunku do których wymagane są uprawnienia wynikające z art. 22 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.<sup>4)</sup>);
- 5) dyrektorów urzędów morskich do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) drugiego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej,
  - b) drugiego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3000 kW,
  - c) kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000,
  - d) kapitana żeglugi przybrzeżnej,
  - e) kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej,
  - f) kucharza okrętowego,
  - g) marynarza wachtowego,
  - h) motorzysty wachtowego,
  - i) oficera elektroautomatyka okrętowego,
  - j) oficera mechanika,
  - k) oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej,
  - l) oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej,
  - m) oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej,
  - n) pilota morskiego,
  - o) pilota pełnomorskiego,
  - p) rybaka rybołówstwa morskiego,
  - q) starszego marynarza,
  - r) starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3000 kW,
  - s) starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej,
  - t) starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej,
  - u) starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000,
  - v) starszego rybaka rybołówstwa morskiego,
  - w) szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego,
  - x) szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego,
  - y) szypra 1 klasy w żegludze krajowej,
  - z) szypra 2 klasy w żegludze krajowej;
- 6) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) kierownika prac podwodnych I klasy,
  - b) kierownika prac podwodnych II klasy,
  - c) nurka I klasy,
  - d) nurka II klasy,
  - e) nurka III klasy,
  - f) nurka saturowanego,
  - g) operatora systemów nurkowych;
- 7) dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) bosmana żeglugi śródlądowej,
  - b) doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (doradca ADN),
  - c) eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (ekspert ADN),
  - d) kapitana żeglugi śródlądowej klasy A,
  - e) kapitana żeglugi śródlądowej klasy B,
  - f) marynarza motorzysty żeglugi śródlądowej,
  - g) marynarza żeglugi śródlądowej,
  - h) mechanika statkowego żeglugi śródlądowej,
  - i) motorzysty żeglugi śródlądowej,
  - j) obserwatora radarowego żeglugi śródlądowej,
  - k) przewoźnika żeglugi śródlądowej,
    - l) starszego marynarza żeglugi śródlądowej,
  - m) sterniczki żeglugi śródlądowej,
  - n) sternika żeglugi śródlądowej,
  - o) szypra żeglugi śródlądowej;
- 8) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów,

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 i 818 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

- b) konserwatora kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdżalni grawitacyjnych,
- c) konserwatora specjalistycznych dźwignic kolejowych,
- d) konserwatora specjalistycznych dźwignic portowych i urzędzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych,
- e) konserwatora urzędzeń do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urzędzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- f) maszynisty kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdżalni grawitacyjnych,
- g) maszynisty obsługującego urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- h) maszynisty specjalistycznych dźwignic kolejowych,
- i) maszynisty specjalistycznych dźwignic portowych i urzędzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 237, poz. 2007, z 2007 r. Nr 121, poz. 833 oraz z 2010 r. Nr 45, poz. 268) oraz rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 121, poz. 833).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *T. Jarmuziewicz*