

783

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 15 czerwca 2011 r.

w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki odbywania praktyki, programy szkolenia oraz sposób organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, a także obowiązujące kryteria kwalifikacji, czas trwania praktyki i wiedzę niezbędną dla inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, kryteria oceny osób przystępujących do egzaminu kwalifikacyjnego oraz tryb jego przeprowadzenia.

§ 2. 1. Przygotowanie pracownika Inspekcji Transportu Drogowego do zatrudnienia na stanowisku inspektora Inspekcji Transportu Drogowego odbywa się w ramach kursu specjalistycznego organizowanego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zwanego dalej „Głównym Inspektorem”.

2. Listę pracowników, o których mowa w ust. 1, zawierającą ich imiona i nazwiska, informację o miejscu zamieszkania oraz stopień kursu specjalistycznego, na który pracownik jest kierowany, przedstawiają Głównemu Inspektorowi wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego.

§ 3. 1. Osoby, o których mowa w § 2 ust. 1, zwane dalej „uczestnikami kursu”, biorą udział w kursie specjalistycznym:

- 1) I stopnia, który jest przeprowadzany zgodnie z programem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia, albo
- 2) II stopnia, który jest przeprowadzany zgodnie z programem określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Kurs specjalistyczny składa się z zajęć teoretycznych oraz zajęć praktyki.

3. W ramach kursu specjalistycznego mogą być prowadzone również zajęcia z języka obcego w zakresie dotyczącym zagadnień kontroli.

4. Uczestnictwo w kursie specjalistycznym jest obowiązkowe, a obecność uczestnika kursu na zajęciach jest potwierdzana podpisem na liście obecności.

5. Pomoce naukowe uczestnik kursu otrzymuje nieodpłatnie.

§ 4. 1. Celem praktyki jest przygotowanie uczestnika kursu do właściwego wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Podczas praktyki uczestnicy kursu biorą udział w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w celu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

3. Przebieg praktyki i wykonywane w jej ramach czynności są dokumentowane w dzienniku praktyki.

4. Dziennik praktyki powinien zawierać następujące informacje:

- 1) imię i nazwisko uczestnika kursu;
- 2) datę rozpoczęcia i zakończenia praktyki;
- 3) imiona i nazwiska instruktorów prowadzących praktykę;
- 4) wskazanie miejsc, w których odbywa się praktyka;
- 5) zakres zleconych czynności i prowadzonych spraw w poszczególnych okresach i miejscach odbywania praktyki;
- 6) opinię zawierającą ocenę zachowania uczestnika kursu w trakcie odbywania praktyki, w tym ocenę wykonywania czynności kontrolnych oraz ocenę jego predyspozycji do wykonywania tych czynności; opinia negatywna wymaga uzasadnienia.

5. Opinię, o której mowa w ust. 4 pkt 6, sporządza wskazany przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego opiekun uczestnika kursu.

§ 5. 1. Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio:

- 1) I stopnia albo
 - 2) II stopnia
- zwanym dalej „egzaminem”.

2. Główny Inspektor sprawuje nadzór nad organizacją i przebiegiem egzaminu.

3. Warunkiem dopuszczenia uczestnika kursu do egzaminu jest:

- 1) potwierdzenie uczestnictwa co najmniej w 80% zajęć teoretycznych;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622 i Nr 134, poz. 780.

- 2) potwierdzenie uczestnictwa co najmniej w 90% zajęć praktyki;
- 3) uzyskanie pozytywnej opinii, o której mowa w § 4 ust. 4 pkt 6.

4. Główny Inspektor może dopuścić do egzaminu uczestnika kursu, który nie spełnia warunków określonych w ust. 3 pkt 1 lub 2, jeżeli uczestnik ten:

- 1) w wyniku udokumentowanych zdarzeń losowych opuścił nie więcej niż 40% zajęć praktyki i nie więcej niż 40% zajęć teoretycznych zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego albo
- 2) uczestniczył w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed dniem egzaminu co najmniej w 90% zajęć praktyki, zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego, i posiada co najmniej 6 miesięcy stażu pracy w Inspekcji Transportu Drogowego oraz pełni obowiązki służbowe ściśle związane z zakresem wiedzy teoretycznej objętej egzaminem.

§ 6. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, zwana dalej „komisją”, powołana przez Głównego Inspektora nie później niż w terminie odpowiednio:

- 1) 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego albo
- 2) 6 miesięcy od dnia podjęcia przez Głównego Inspektora decyzji, o której mowa w art. 76a ust. 3 ustawy.

2. Główny Inspektor opracowuje regulamin działania komisji. Regulamin podlega zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu.

3. W skład komisji wchodzi co najmniej jeden przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu oraz co najmniej dwóch przedstawicieli Głównego Inspektora, w tym jeden jako przewodniczący.

4. Osoby wchodzące w skład komisji wybierane są spośród osób posiadających co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora Inspekcji Transportu Drogowego lub posiadające wiedzę i co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie objętym programem kursu specjalistycznego.

§ 7. 1. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;
- 2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych.

2. Każde pytanie testowe ocenia się następująco:

- 1) odpowiedź prawidłowa — jeden punkt;
- 2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi — zero punktów.

3. Główny Inspektor opracowuje, w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, zbiór testów egzaminacyjnych.

4. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Egzamin pisemny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% odpowiedzi prawidłowych.

6. Warunkiem dopuszczenia egzaminowanego do egzaminu praktycznego jest złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego.

7. Egzamin praktyczny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% z maksymalnej liczby punktów.

8. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego i egzaminu praktycznego.

§ 8. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z egzaminu pisemnego lub egzaminu praktycznego, przeprowadzanego nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu. Do przeprowadzania egzaminu poprawkowego stosuje się odpowiednio przepisy § 7.

§ 9. 1. Uczestnikowi kursu, który złożył egzamin z wynikiem pozytywnym, wydaje się zaświadczenie, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Z przeprowadzonego egzaminu komisja sporządza protokół, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Uczestnik kursu, który ukończył kurs specjalistyczny I stopnia i złożył z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny I stopnia, może zostać skierowany na kurs specjalistyczny II stopnia.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, liczba godzin zajęć teoretycznych i zajęć praktyki podlega zmniejszeniu o liczbę godzin zrealizowanych w ramach kursu specjalistycznego I stopnia.

§ 11. Przepisy § 6—10 stosuje się odpowiednio do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego skierowanych na egzamin kwalifikacyjny, zgodnie z art. 76a ust. 3 ustawy.

§ 12. 1. Do spraw związanych ze szkoleniem pracowników Inspekcji Transportu Drogowego skierowanych na kurs specjalistyczny przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do spraw związanych z kursami specjalistycznymi realizowanymi w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po ich zakończeniu stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego II stopnia.

4. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia.

§ 13. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 5, poz. 50 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 970).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. (poz. 783)

Załącznik nr 1

PROGRAM KURSU SPECJALISTYCZNEGO I STOPNIA		
Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	8
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	24
4	Prawo o ruchu drogowym	16
5	Kontrola ruchu drogowego	8
6	Przeciwdziałanie korupcji	2
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	8
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Posługiwanie się bronią palną	8
10	Praktyka zawodowa	80
	Razem	202

Załącznik nr 2

PROGRAM KURSU SPECJALISTYCZNEGO II STOPNIA		
Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	8
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	32
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	8
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	Posługiwanie się bronią palną	8
9	Czas pracy kierowców	80
10	Kontrola w przedsiębiorstwie	16
11	Metodologia przesłuchań	8
12	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
13	Transport zwierząt	8
14	Urządzenia ciśnieniowe	8
15	Transport odpadów	8
16	Zabezpieczenie ładunków	8
17	Przewóz ATP	4
18	Pojazdy nienormatywne	4
19	Prawo gospodarcze	8
20	Dostęp do rynku i zawodu	16
21	Kontrola transportu drogowego	8
22	Zezwolenia, certyfikaty i inne dokumenty wymagane w transporcie drogowym	8
23	Praktyka zawodowa	440
	Razem	826

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Imię:	Godzina rozpoczęcia kontroli:
	Godzina zakończenia kontroli:
Nazwisko:	Egzaminator I:
	Egzaminator II:
Data:	Egzaminator III:

		punkty	uwagi
Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli	Bezpieczeństwo	/5	
	Zachowanie	/5	
	Gromadzenie dokumentów we właściwej kolejności	/5	
	Ogółem pkt:	/15	
Przebieg kontroli	Kontrola poszczególnych regulacji prawnych ^{*)}	/35	
	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność dokumentacji pokontrolnej	/5	
	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/trudności językowe	/5	
	Ogółem pkt:	/75	
Zakończenie kontroli	Zwrot dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	
	Ogółem pkt:	/10	
OCENA OGÓLNA		pkt	procentowo:
Uwagi dotyczące przeprowadzenia przez egzaminowanego kontroli oraz jego predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych		Komisja egzaminacyjna	

^{*)} w zależności od rodzaju egzaminu kwalifikacyjnego

WZÓR



Rzeczpospolita Polska
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Nr

Zaświadczenie
o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu
kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*)

Pan(i).....
(imię i nazwisko)

urodzony(a).....
(data i miejsce urodzenia)

Złożył(a) z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Główny Inspektor
Transportu Drogowego

.....

....., 20... r.
(data i miejsce wystawienia zaświadczenia)

*) Niepotrzebne skreślić

WZÓR

PROTOKÓŁ Nr

egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*)

Pan/i.....
(imię i nazwisko)

zatrudniony/a w

przystąpił/a do egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*):

1) pisemnego w dniu

2) praktycznego w dniu

przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w składzie:

Przewodniczący:

Członkowie:

.....

.....

.....

uzyskując na egzaminie kwalifikacyjnym I stopnia/II stopnia*):

1) pisemnym — wskaźnik procentowy prawidłowych odpowiedzi:

2) praktycznym — wskaźnik procentowy z maksymalnej liczby punktów:

złożył/a egzamin z **wynikiem pozytywnym/negatywnym***).

Komisja egzaminacyjna:

.....
.....
.....
.....
.....

.....
(miejsowość i data)

*) Niepotrzebne skreślić