



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 20 września 2012 r.

Poz. 1044

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 6 września 2012 r.

#### w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 86 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) wykazy obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej;
- 2) strefy całorocznej eksploatacji statków w pasażerskiej żegludze krajowej.

§ 2. Wykazy obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej, o których mowa w § 1 pkt 1, są określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Strefy całorocznej eksploatacji statków pasażerskiej żeglugi krajowej stanowią polskie obszary morskie.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz. Urz. UE L 163 z 25.06.2009, str. 1, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2008 r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej (Dz. U. Nr 97, poz. 633), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. (poz. 1044)

## WYKAZY OBSZARÓW PASAŻERSKIEJ ŻEGLUGI KRAJOWEJ

§ 1. Wykazy obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej zostały sporządzone w formie map, zgodnie z terytorialną właściwością dyrektorów urzędów morskich:

- 1) wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – rys. 1, rys. 2;
- 2) wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku – rys. 3;
- 3) wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – rys. 4.

§ 2. Zastosowane na mapach skróty i symbole oznaczają odpowiednio:

- 1) litera „A” – oznacza obszar morza, na którym mogą być eksploatowane statki pasażerskie klasy A, stanowiące statki uprawiające pasażerską żeglugę krajową inną niż podróże przewidziane dla statków klasy B, C i D;
- 2) litera „B” – oznacza obszar morza, na którym mogą być eksploatowane statki pasażerskie klasy B, stanowiące statki uprawiające pasażerską żeglugę krajową, w czasie której nie oddalają się dalej niż 20 mil morskich od brzegu;
- 3) litery „C” oraz „C1” – oznaczają obszary morza, na których mogą być eksploatowane statki pasażerskie klasy C, stanowiące statki uprawiające pasażerską żeglugę krajową, w trakcie której znajdują się nie dalej niż 15 mil morskich od miejsca schronienia określonego w odrębnych przepisach oraz bieżących ogłoszeniach kapitanatów i bosmanatów portów oraz nie dalej niż 5 mil morskich od brzegu, w obszarach, na których prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali<sup>1)</sup> równej 2,5 m jest niższe od 10% w ciągu:
  - a) jednego roku – w przypadku eksploatacji całorocznej lub
  - b) określonej i ograniczonej części roku – w przypadku eksploatacji w tym okresie;
- 4) litery „D1”, „D2”, „D3”, „D4”, „D5”, „D6”, „D7”, „D8”, „D9”, „D10” – oznaczają obszary morza, na których mogą być eksploatowane statki pasażerskie klasy D, stanowiące statki uprawiające pasażerską żeglugę krajową, w trakcie której znajdują się nie dalej niż 6 mil morskich od miejsca schronienia określonego w odrębnych przepisach oraz bieżących ogłoszeniach kapitanatów i bosmanatów portów oraz nie dalej niż 3 mile morskie od brzegu, w obszarach, na których prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali równej 1,5 m jest niższe od 10% w ciągu:
  - a) jednego roku – w przypadku eksploatacji całorocznej lub
  - b) określonej i ograniczonej części roku – w przypadku eksploatacji w tym okresie;
- 5) punkty oznaczone cyframi – oznaczają pozycje geograficzne wyznaczające granice poszczególnych obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej.

<sup>1)</sup> Rozumianej jako średnia wysokość jednej trzeciej największej wysokości fal zaobserwowanych na danym obszarze.

Rys. 1. Wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie



# OBSZARY PASAŻERSKIEJ ŻEGLUGI KRAJOWEJ

**URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

**LEGENDA**

- A Obszar "A" (2)
- B Obszar "B" (3)
- C Obszar "C" (4)
- D2...D4 Obszar "D" (5)

— Granica obszaru "B"  
 - - - Granica obszaru "C"  
 — Granica obszaru "D"  
 — Granice obszarów "A" i "B"

12 3 Pozostałe granice obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej

Wskazówki w tabelkach podane w układzie WGS-84

0 5 10  
 mile morskie

OBZAR	"C"	"D2"	"D3"	"D4"	
B (N)	L (E)	(N)	(E)	(N)	(E)
1	54000.45.429"	14°14.05.597"	14°15.579"	14°14.05.597"	14°15.579"
2	54000.17.685"	14°18.17.203"	14°17.37.939"	14°17.37.939"	14°18.17.203"
3	54000.66.550"	14°20.52.483"	14°21.07.638"	14°21.07.638"	14°20.52.483"
4	54000.70.650"	14°20.52.483"	14°21.07.638"	14°21.07.638"	14°20.52.483"
5	54000.50.650"	14°20.52.483"	14°21.07.638"	14°21.07.638"	14°20.52.483"
6	54000.37.884"	14°22.54.788"	14°23.51.472"	14°23.51.472"	14°22.54.788"
7	54002.12.957"	14°25.45.865"	14°27.34.656"	14°27.34.656"	14°25.45.865"
8	54002.50.829"	14°28.54.174"	14°30.35.929"	14°30.35.929"	14°28.54.174"
9	54002.50.829"	14°28.54.174"	14°30.35.929"	14°30.35.929"	14°28.54.174"
10	54003.46.954"	14°32.07.880"	14°33.20.224"	14°33.20.224"	14°32.07.880"
11	54004.54.574"	14°37.00.980"	14°33.20.224"	14°33.20.224"	14°37.00.980"
12	54006.44.451"	14°43.49.572"	14°38.52.116"	14°38.52.116"	14°43.49.572"
13	54010.02.837"	14°49.19.235"	14°42.59.924"	14°42.59.924"	14°49.19.235"
14	54010.02.837"	14°49.19.235"	14°42.59.924"	14°42.59.924"	14°49.19.235"
15	54010.50.815"	15°03.06.860"	14°31.20.973"	14°31.20.973"	15°03.06.860"
16	54011.24.264"	15°05.39.418"	14°33.20.224"	14°33.20.224"	15°05.39.418"
17	54012.02.295"	15°08.30.572"	14°38.52.116"	14°38.52.116"	15°08.30.572"
18	54013.36.610"	15°15.01.853"	14°42.59.924"	14°42.59.924"	15°15.01.853"
19	54014.20.316"	15°20.29.638"	14°31.20.973"	14°31.20.973"	15°20.29.638"
20	54014.48.934"	15°23.24.000"	14°30.35.929"	14°30.35.929"	15°23.24.000"
21	54014.48.934"	15°23.24.000"	14°30.35.929"	14°30.35.929"	15°23.24.000"
22	53989.46.824"	14°11.57.937"	14°17.37.939"	14°17.37.939"	14°11.57.937"
23	53989.21.227"	14°17.37.939"	14°17.37.939"	14°17.37.939"	14°17.37.939"
24	53987.39.008"	14°21.07.638"	14°21.07.638"	14°21.07.638"	14°21.07.638"
25	53989.25.046"	14°23.51.472"	14°23.51.472"	14°23.51.472"	14°23.51.472"
26	54000.70.650"	14°22.54.788"	14°23.51.472"	14°23.51.472"	14°22.54.788"
27	54000.37.884"	14°22.54.788"	14°23.51.472"	14°23.51.472"	14°22.54.788"
28	54001.00.747"	14°30.16.088"	14°31.20.973"	14°31.20.973"	14°30.16.088"
29	54001.25.824"	14°31.20.973"	14°31.20.973"	14°31.20.973"	14°31.20.973"
30	54001.56.928"	14°33.20.224"	14°33.20.224"	14°33.20.224"	14°33.20.224"
31	54003.13.900"	14°38.52.116"	14°38.52.116"	14°38.52.116"	14°38.52.116"
32	54004.50.829"	14°43.49.572"	14°42.59.924"	14°42.59.924"	14°43.49.572"
33	54004.50.829"	14°43.49.572"	14°42.59.924"	14°42.59.924"	14°43.49.572"
34	54005.14.889"	14°47.31.395"	14°47.31.395"	14°47.31.395"	14°47.31.395"
35	54005.52.453"	14°50.26.895"	14°50.26.895"	14°50.26.895"	14°50.26.895"
36	54009.33.228"	15°06.56.289"	15°06.56.289"	15°06.56.289"	15°06.56.289"
37	54010.17.472"	15°10.02.208"	15°10.02.208"	15°10.02.208"	15°10.02.208"
38	54010.50.829"	15°12.48.813"	15°12.48.813"	15°12.48.813"	15°12.48.813"
39	54012.02.295"	15°15.01.853"	15°15.01.853"	15°15.01.853"	15°15.01.853"
40	54012.22.299"	15°21.04.589"	15°21.04.589"	15°21.04.589"	15°21.04.589"
41	54012.45.573"	15°23.24.000"	15°23.24.000"	15°23.24.000"	15°23.24.000"

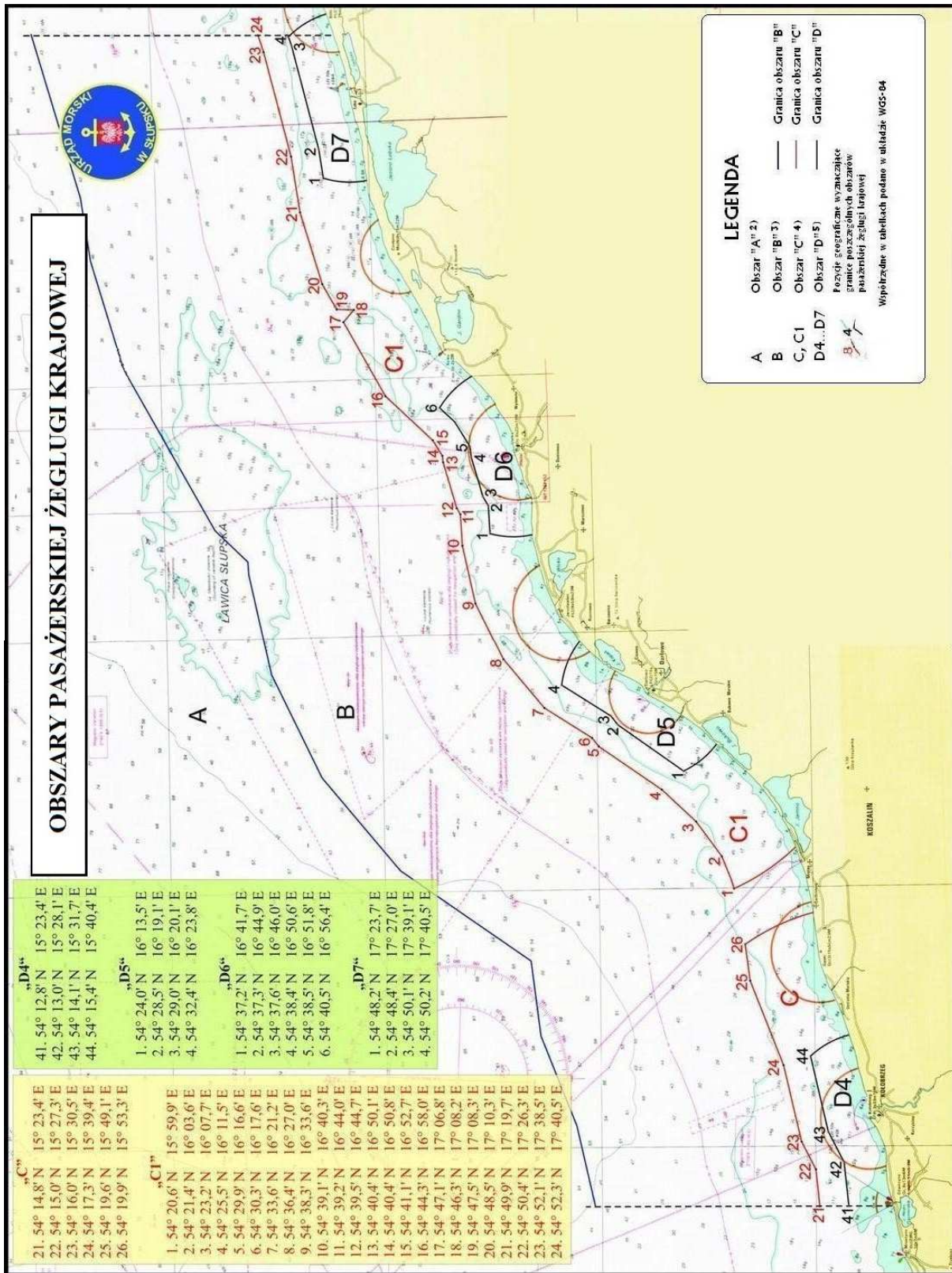


Rys. 2. Wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie





Rys. 3. Wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku



Rys. 4. Wykaz obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej leżących we właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

