



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 22 marca 2012 r.

Poz. 304

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 15 marca 2012 r.

w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, z 2007 r. Nr 107, poz. 734, z 2008 r. Nr 78, poz. 467 i Nr 207, poz. 1299 oraz z 2009 r. Nr 106, poz. 885).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: wz. *M. Orłowska*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 15 marca 2012 r. (poz. 304)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie pierwszego piętra Terminalu Pasażerskiego T1 oraz na poziomie piwnicy, parteru i pierwszego piętra Terminalu Pasażerskiego T2 Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granicę obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T1 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) cztery odcinki ściany, o długości: 3,5 m, 20,5 m, 3,7 m i 23 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu;
- 2) dziewięć odcinków ściany o długości: 6 m, 13,8 m, 5,3 m, 8,5 m, 5,2 m, 13,8 m, 4,8 m, 15,5 m i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu;

- 3) trzy odcinki ściany o długości: 20,5 m, 3,5 m i 7,2 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 6,2 m i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego;
- 5) dwa odcinki ściany o długości: 11,3 m i 6,2 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu;
- 6) trzy odcinki ściany o długości: 7,7 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,3 m i 7,7 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 7) ściana o długości 6,2 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do Terminalu;
- 8) ściana o długości 28,9 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do bagażowni;
- 9) ściana o długości 5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej;
- 10) dwa odcinki ściany o długości: 7,4 m, z jednym otworem drzwiowym, i 7,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 11) ściana o długości 65 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem od strony płyty postojowej dla samolotów;
- 12) dwa odcinki ściany o długości: 7,4 m, z jednym otworem drzwiowym, i 7,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 13) ściana o długości 5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej;
- 14) ściana o długości 28,9 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wjazdem do bagażowni i wejściem do klatki schodowej;
- 15) ściana o długości 6,2 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej;
- 16) trzy odcinki ściany o długości: 7,7 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,4 m, z jednym otworem drzwiowym, i 7,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 17) dwa odcinki ściany o długości: 6,2 m i 6,3 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad wyjściem ze strefy VIP;
- 18) dwa odcinki ściany o długości: 3,8 m i 6,2 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego;
- 19) ściana o długości 3,7 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do strefy VIP;
- 20) cztery odcinki ściany o długości: 6,2 m, 3,3 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,2 m i 3,3 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 21) cztery odcinki ściany o długości: 2 m, 1,8 m, 2 m i 1,8 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu windowego;
- 22) ściana o długości 1,8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 23) trzy odcinki ściany o długości: 1,8 m, 2,5 m i 1,8 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu windowego;
- 24) cztery odcinki ściany o długości: 1,9 m, z jednym otworem drzwiowym, 3,2 m, 6,3 m i 3,2 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej.

Granicę obszaru składu wolnocłowego w piwnicy Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 15 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza;
- 2) dwa odcinki ściany o długości: 8 m i 4,26 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia technicznego;
- 3) ściana o długości 30 m, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 8 m i 4,26 m, oddzielające skład wolnocłowy od magazynu;
- 5) dwa odcinki ściany o długości: 7,5 m, z jednym otworem drzwiowym, i 7,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza.

Granicę obszaru składu wolnocłowego na parterze Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 4,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia rezerwowego;
- 2) ściana o długości 4,9 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego;
- 3) dwa odcinki ściany o długości: 1,2 m i 3,1 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego;
- 4) ściana o długości 5 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 5) ściana o długości 14,5 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia do kontroli bezpieczeństwa;
- 6) dwa odcinki ściany o długości: 1,5 m i 3,6 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego;
- 7) dwa odcinki ściany o długości: 2,6 m i 4 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia służbowego;
- 8) ściana o długości 3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia socjalnego;
- 9) ściana o długości 7,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia socjalnego i szybu instalacyjnego;
- 10) ściana o długości 8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza;
- 11) dwa odcinki ściany o długości: 7,3 m i 30 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielające skład wolnocłowy od płyty postojowej dla samolotów;
- 12) ściana o długości 7,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego.

Granicę obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 8,7 m, oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu;
- 2) ściana o długości 37,8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu;
- 3) trzy odcinki ściany o długości: 4,3 m, 16 m i 34 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym;
- 4) przestrzeń, z jednym otworem drzwiowym, stanowiąca połączenie ze składem wolnocłowym w Terminalu T1;
- 5) cztery odcinki ściany o długości: 34 m, 1,5 m, 4 m i 20,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym;
- 6) trzy odcinki ściany o długości: 3,7 m, 18,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia boarding i klatki schodowej;
- 7) ściana o długości 22,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów;
- 8) trzy odcinki ściany o długości: 3,7 m, 18,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia boarding i klatki schodowej;
- 9) ściana o długości 22,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów;
- 10) trzy odcinki ściany o długości: 3,7 m, 18,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia boarding i klatki schodowej;
- 11) ściana o długości 22,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów;
- 12) trzy odcinki ściany o długości: 3,7 m, 18,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, i 3,7 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia boarding i klatki schodowej;
- 13) ściana o długości 23 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów;
- 14) dwa odcinki ściany o długości: 15,5 m i 22,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem do płyty postojowej dla samolotów;
- 15) ściana o długości 1,4 m, oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu;

- 16) dwa odcinki ściany o długości: 8,5 m, z jednym otworem drzwiowym, i 6 m, oddzielające skład wolnocłowy od korytarza;
- 17) dwa odcinki ściany o długości: 4,5 m i 1,8 m, oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego;
- 18) ściana o długości 26 m, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza i kaplicy;
- 19) ściana o długości 8,6 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od kaplicy;
- 20) pięć odcinków ściany o długości: 45 m, 7,5 m, 52,5 m, 13,5 m i 19,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu;
- 21) ściana o długości 3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od windy;
- 22) trzy odcinki ściany o długości: 4,4 m, 2 m i 1 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego;
- 23) dwa odcinki ściany o długości: 3,5 m i 6,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 24) ściana o długości 5,5 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej i windy;
- 25) ściana o długości 6 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od windy i klatki schodowej;
- 26) dwa odcinki ściany o długości: 6,5 m i 3,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 27) trzy odcinki ściany o długości: 1 m, 2 m i 4,4 m, oddzielające skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego;
- 28) ściana o długości 3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od windy;
- 29) ściana o długości 13 m, oddzielająca skład wolnocłowy od szachtu i klatki schodowej;
- 30) odcinek o długości 7,5 m, stanowiący połączenie z poziomem parteru Terminalu;
- 31) dwa odcinki ściany o długości: 13 m i 7,5 m, oddzielające skład wolnocłowy od szachtu i klatki schodowej;
- 32) osiem odcinków ściany o długości: 2,7 m, 2,3 m, 2,7 m, 2,3 m, z jednym otworem drzwiowym, 2,7 m, 2,3 m, z jednym otworem drzwiowym, 2,7 m i 2,3 m, oddzielające skład wolnocłowy od windy.

Łączna powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 11 784 m².