



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 22 października 2013 r.

Poz. 1230

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 15 października 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727 i 1149) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 26 lutego 2009 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. z 2013 r. poz. 1083) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: wz. *J. Cichoń*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 15 października 2013 r. (poz. 1230)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Poznań-Ławica, w części dostępnej dla pasażerów po odprawie biletowo-bagażowej i kontroli bezpieczeństwa.

Skład wolnocłowy stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 54 m z sześcioma otworami drzwiowymi i 22 m od strony płyty postojowej samolotów;
- 2) trzy odcinki ściany o długości: 15,25 m, 2,6 m i 6,4 m od strony korytarza;
- 3) ściana o długości 5,8 m od strony klatki schodowej;
- 4) ściana o długości 8,8 m od strony pomieszczeń technicznych;
- 5) ściana o długości 87,68 m z sześcioma otworami drzwiowymi od strony płyty postojowej samolotów;
- 6) ściana o długości 2,9 m od strony parkingu technicznego;
- 7) ściana o długości 32,25 m z pięcioma otworami okiennymi od strony parkingu technicznego i stacji transformatorowej;
- 8) ściana o długości 49,9 m z jednym otworem drzwiowym od strony budynku VIP i Terminala Pasażerskiego;
- 9) ściana o długości 2,22 m od strony pomieszczenia technicznego;
- 10) ściana o długości 13,07 m od strony pomieszczenia technicznego i korytarza;
- 11) dwa odcinki ściany o długości: 5,95 m i 5,6 m od strony korytarza;
- 12) ściana o długości 20,13 m od strony Terminala Pasażerskiego;
- 13) sześć odcinków ściany o długości: 11,4 m, 2,32 m, 6,18 m, 6,93 m z jednym otworem drzwiowym, 4,32 m i 17,76 m z siedmioma otworami drzwiowymi od strony pomieszczeń służbowych;
- 14) trzy odcinki ściany o długości: 27,78 m z jednym otworem drzwiowym, 14,8 m i 7,23 m od strony Terminala Pasażerskiego;
- 15) ściana o długości 8,86 m od strony Terminala Pasażerskiego i klatki schodowej;
- 16) dwa odcinki ściany o długości: 4,25 m z jednym otworem drzwiowym i 17,85 m od strony korytarza;
- 17) dwa odcinki ściany o długości: 6 m i 10 m od strony pomieszczeń służbowych;
- 18) ściana o długości 26,87 m od strony korytarza.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 6297,85 m².