



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 31 grudnia 2013 r.

Poz. 1700

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>

z dnia 30 grudnia 2013 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części**

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1–10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 704) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyte w § 4 ust. 1, 2, 5, 6 i 8, § 7 i § 9 ust. 5 w różnym przypadku wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego”;
- 2) w załączniku nr 1 tabela 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik nr 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bieńkowska*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448 oraz z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. (poz. 1700)

## Załącznik nr 1

Tabela 3

Zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu  
w odniesieniu do pojazdów kategorii T<sub>5</sub>, C, R

Nr	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Dotyczy kategorii			
			T <sub>5</sub>	Ra	Rb	C
1.1	Maksymalna masa całkowita	2009/63/WE I rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X -	- X	- X	- X
1.2	Tablica rejestracyjna	2009/63/WE II 70/222/EWG rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X - -	- - X	- X -	X - -
1.3	Zbiornik paliwa	2009/63/WE III	X	-	-	X
1.4	Obciążenie balastowe	2009/63/WE IV	X	-	-	X
1.5	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	2009/63/WE V	X	-	-	X
1.6	Poziom hałasu (zewnętrznego)	2009/63/WE VI	X	-	-	X
2.1	Prędkość maksymalna	2009/60/WE załącznik, pkt 1	X	-	-	X
2.2	Skrzynie ładunkowe	2009/60/WE załącznik, pkt 2	X	-	-	X
3.1	Lusterka wsteczne	2009/59/WE	X	-	-	X
4.1	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	2008/2/WE	X	-	-	X
5.1	Układ kierowniczy	2009/66/WE regulamin 79 EKG ONZ	X X	- -	- -	X -
6.1	Kompatybilność elektromagnetyczna	2009/64/WE	X	-	-	X
7.1	Urządzenia hamujące	71/320/EWG 76/432/EWG rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X - -	- - X	X - -	- X -
8.1	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	-	-	X
9.1	Poziom hałasu (wewnętrznego)	2009/76/WE	X	-	-	X
12.1	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	-	-	X
13.1	Instalacja urządzeń oświetleniowych	2009/61/WE 76/756/EWG rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X - -	- - X	- X -	X - -
14.1	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	2009/68/WE rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X -	- X	X -	X -
15.1	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	2009/58/WE	X	-	-	X
16.1	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	2009/75/WE	X	-	-	X
17.1	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	-	-	X
18.1	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	-	-	X
20.1	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	-	-	X

22.1	Wymiary i masa przyczepy	2009/144/WE I 97/27/WE rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X - -	- - X	- X -	X - -
22.2	Szyby	92/22/EWG 2009/144/WE III	X -	- -	- -	- X
22.3	Regulator prędkości	2009/144/WE II, 1	X	-	-	X
22.4	Ochrona części napędowych, części wystających i kół	2009/144/WE II, 2	X	-	X	X
22.5	Mechanizmy sprzęgające	2009/144/WE IV 94/20/WE i regulamin 55 EKG ONZ	X -	- X	- X	X -
22.6	Tabliczki znamionowe	2009/144/WE V 74/114/EWG rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X - -	- - X	- X -	X - -
22.7	Złącze hamulca przyczepy	2009/144/WE VI rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X -	- X	X -	X -
23.1	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	-	-	X
24.1	Opony	regulamin 106 EKG ONZ rozporządzenie WT <sup>1)</sup>	X -	- X	X -	- -
26.1	Zamocowanie pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	X	-	-	X
27.1	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	X	-	-	X
28.1	Bieg wsteczny i prędkościomierz	75/443/EWG 2009/60/WE	X -	- -	- -	- X
29.1	Oslony przeciwbryzgowe kół	91/226/EWG	X	-	-	-
30.1	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG	X	-	-	-
32.1	Ochrona boczna	89/297/EWG	X	-	-	-

<sup>1)</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrola zgodności produkcji, o której mowa w art. 70w ust. 1 ustawy, zwana dalej „kontrolą”, przeprowadzana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, składa się z dwóch etapów:
  - 1) oceny wstępnej;
  - 2) weryfikacji przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, zwanych dalej „wyrobami”, z typem objętym świadectwem homologacji.
2. W ramach oceny wstępnej Dyrektor TDT sprawdza istnienie u producenta systemu zarządzania jakością.
  - 2.1. Przy określaniu zakresu oceny wstępnej Dyrektor TDT uwzględnia:
    - 1) dokumentację producenta potwierdzającą zgodność ze zharmonizowaną normą ISO 9001 lub z równoważną zharmonizowaną normą, która spełnia ogólne wymagania oceny wstępnej;
    - 2) dokumentację producenta pojazdu w zakresie przeprowadzonej przez niego oceny systemu zarządzania jakością u producenta przedmiotów wyposażenia lub części, zgodnie z co najmniej jedną specyfikacją przemysłową, spełniającą wymagania normy, o której mowa w ppkt 1.
  - 2.2. Przy uwzględnianiu przez Dyrektora TDT, na potrzeby oceny wstępnej, dokumentacji przedstawionej przez producenta według normy, o której mowa w pkt 2.1 ppkt 1, w toku kontroli Dyrektor TDT ustala z producentem sposób informowania o wszelkich zmianach zakresu i terminów ważności tej dokumentacji.
  - 2.3. Ocena wstępna w odniesieniu do typu pojazdu nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny wstępnej, przeprowadzonej na potrzeby wydania świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, montowanych w tym typie pojazdu. W takim przypadku zakres oceny wstępnej powinien obejmować zakłady produkcyjne producenta pojazdu i działania związane z montażem całego pojazdu, które nie były objęte zakresem ocen wstępnych przeprowadzonych przed wydaniem świadectw homologacji typu dla przedmiotów wyposażenia lub części tego typu pojazdu.
3. W ramach weryfikacji wprowadzonych przez producenta przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji Dyrektor TDT:
  - 1) sprawdza u producenta:
    - a) sposób funkcjonowania procesu produkcyjnego wyrobów, w szczególności:
      - planowanie produkcji,
      - prowadzenie i przechowywanie dokumentacji produkcyjnej,
      - nadzorowanie poszczególnych etapów procesu produkcyjnego,
      - przechowywanie i transport wyrobów gotowych,
    - b) sposób działania systemu dostawy wyrobów, w szczególności:
      - istnienie systemu oceny dostawców,
      - magazynowanie i kontrolę dostaw,
      - stosowanie oznaczeń wyrobów na potrzeby skutecznej i terminowej dostawy,
      - procedury reklamacji wyrobów,
    - c) istnienie systemu badań i kontroli wewnętrznych produkowanych wyrobów, w szczególności zapewnienie:
      - właściwego sposobu, zakresu i ilości badań i kontroli wewnętrznych, które są wymagane do przeprowadzenia zgodnie z aktami prawnymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia; w przypadku producenta pojazdu kontrole wewnętrzne dotyczą sprawdzenia zgodności kompletacji pojazdu z danymi zawartymi w świadectwie homologacji typu,
      - dostępu do wyposażenia badawczo-rozwojowego i kontrolnego, w tym sposób identyfikacji i sprawdzania tego wyposażenia,
      - dokumentowania i udostępniania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów, między innymi przez plany kontroli,
      - prowadzenia analizy wyników badań i kontroli wewnętrznych pod kątem sprawdzania i zapewnienia przez producenta zachowania na takim samym poziomie produkcji wyrobów, z jednoczesnym uwzględnianiem postępu w obszarze technicznym i produkcji przemysłowej,

- skutecznego procesu eliminowania niezgodności stwierdzonych w wyniku badań i kontroli wewnętrznych,
  - skutecznego procesu eliminowania i wycofywania z produkcji wyrobów wadliwych, w tym stosowania oznaczeń takich wyrobów;
- 2) ustala z producentem okres przechowywania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów przeprowadzanych przez tego producenta.
4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy, i stwierdzonych przez Dyrektora TDT w toku tej kontroli niezgodności Dyrektor TDT może dokonywać sprawdzenia utrzymywania przez producenta systemu zarządzania jakością oraz przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji.
  5. Dyrektor TDT uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.
  - 5.1. Dyrektor TDT, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego w szczególności o:
    - 1) zakresie kontroli;
    - 2) przewidywanym czasie trwania kontroli.
  6. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.
  7. Po przeprowadzeniu kontroli Dyrektor TDT sporządza protokół, który zawiera:
    - 1) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
    - 2) datę przeprowadzenia kontroli;
    - 3) wykaz przedstawicieli kontrolowanego, zawierający ich dane osobowe: imię, nazwisko oraz zajmowane stanowisko;
    - 4) zakres kontroli;
    - 5) wykaz skontrolowanych dokumentów/procedur/procesów produkcyjnych/obiektów/pomieszczeń/wyposażenia;
    - 6) opis spostrzeżeń;
    - 7) stwierdzone niezgodności;
    - 8) proponowane przez kontrolowanego działania zapobiegawcze/korygujące;
    - 9) termin wdrożenia działań zapobiegawczych/korygujących oraz ich sprawdzenia;
    - 10) załączniki z podaniem nazwy każdego z nich, zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego;
    - 11) datę i miejsce sporządzenia protokołu z kontroli, podpisy osób uczestniczących w kontroli.
  8. Protokół sporządza się w trzech egzemplarzach, z czego:
    - 1) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla kontrolowanego;
    - 2) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla Dyrektora TDT;
    - 3) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.

## WZÓR

**Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów\*)**

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu/świadectwie homologacji typu pojazdu nr ..... z dnia ....., które zostało uznane przez organ właściwy do uznania tego świadectwa w drodze decyzji nr ..... z dnia .....\*\*)

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer nadwozia/podwozia/ramy	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie***)	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]	
12	Inne****)	

.....  
(miejsowość)

.....  
(data)

.....  
(czytelny podpis producenta)

.....  
(stanowisko)

\*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

\*\*) Niepotrzebne skreślić.

\*\*\*) O ile dotyczy.

\*\*\*\*) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu.