



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2013 r.

Poz. 431

### ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 21 marca 2013 r.

#### w sprawie zmian w systemach funkcjonalnych mających wpływ na bezpieczeństwo

Na podstawie art. 128b ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb zatwierdzania procedur niezbędnych do wprowadzenia zmian,
- 2) szczegółowe warunki i tryb przekazywania informacji na temat planowanych zmian,
- 3) warunki i tryb zatwierdzania zmian oraz zatwierdzania wprowadzenia w życie zmian

– w systemach funkcjonalnych wykorzystywanych w ramach zarządzania ruchem lotniczym lub zapewniania służb żeglugi powietrznej.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) podmiot obowiązany – instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, służby meteorologiczne, służby informacji lotniczej lub służby łączności, nawigacji i dozoru, a także podmiot zapewniający zarządzanie przepływem ruchu lotniczego lub zarządzanie przestrzenią powietrzną, o którym mowa w art. 128b ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) procedura – procedurę, o której mowa w art. 9 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1034/2011 z dnia 17 października 2011 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym i służbach żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 15);
- 3) Prezes Urzędu – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 4) rozporządzenie nr 1034/2011<sup>3)</sup> – rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1034/2011 z dnia 17 października 2011 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym i służbach żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 691/2010;

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

<sup>3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1034/2011 z dnia 17 października 2011 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym i służbach żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 15) zastąpiło z dniem 6 listopada 2011 r. rozporządzenie Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 (Dz. Urz. UE L 291 z 09.11.2007, str. 16). Przepis art. 8 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1315/2007 został zastąpiony przepisem art. 9 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1034/2011, a przepis art. 9 ust. 3 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1315/2007 został zastąpiony przepisem art. 10 ust. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1034/2011.

- 5) rozporządzenie nr 1035/2011<sup>4)</sup> – rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23);
- 6) zmiana – mającą wpływ na bezpieczeństwo planowaną zmianę w systemie funkcjonalnym wykorzystywanym w ramach zarządzania ruchem lotniczym lub zapewniania służb żeglugi powietrznej, o którym mowa w rozporządzeniu nr 1034/2011.

§ 3. 1. Podmiot obowiązany składa do Prezesa Urzędu wnioski o zatwierdzenie procedury.

2. Wniosek zawiera:

- 1) nazwę i adres podmiotu obowiązanego oraz
- 2) uzasadnienie wprowadzanej procedury.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, podmiot obowiązany dołącza projekt procedury.

4. Prezes Urzędu zatwierdza projekt procedury, jeżeli są spełnione wymagania:

- 1) określone w rozporządzeniu nr 1035/2011 – w przypadku instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego lub służby łączności, nawigacji i dozorowania;
- 2) dotyczące zarządzania bezpieczeństwem, określone w ust. 3.1 załącznika I do rozporządzenia nr 1035/2011 – w przypadku instytucji zapewniającej służby informacji lotniczej, służby meteorologiczne lub podmiotu zapewniającego zarządzanie przestrzenią powietrzną;
- 3) dotyczące oceny i ograniczania ryzyka, określone w ust. 3.2 załącznika II do rozporządzenia nr 1035/2011 – w przypadku podmiotu zapewniającego zarządzanie przepływem ruchu lotniczego.

§ 4. 1. Podmiot obowiązany przekazuje Prezesowi Urzędu informację na temat zmiany na piśmie lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, o której mowa w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 235).

2. Informacja na temat zmiany zawiera następujące elementy:

- 1) opis celu planowanej zmiany i jej charakteru;
- 2) zakres modyfikacji istniejących systemów funkcjonalnych, jeżeli są wprowadzane zmiany;
- 3) opis nowych standardów lotniczych, jeżeli są wprowadzane zmiany;
- 4) opis wpływu zmiany na bezpieczeństwo zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej;
- 5) opis systemu funkcjonalnego, którego dotyczy zmiana;
- 6) opis koncepcji operacyjnej systemu funkcjonalnego, którego dotyczy zmiana;
- 7) opis środowiska operacyjnego, w jakim ma działać system funkcjonalny, którego dotyczy zmiana;
- 8) wyniki analizy zagrożeń funkcjonalnych dla zmiany;
- 9) wyniki wstępnej systemowej analizy bezpieczeństwa dla zmiany – jeżeli dotyczy;
- 10) opis wpływu zmiany na osiągnięcie celów przyjętych w krajowym planie skuteczności działania służb żeglugi powietrznej;
- 11) planowany termin wprowadzenia w życie zmiany.

3. Jeżeli Prezes Urzędu uzna informację na temat zmiany za niekompletną, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia jej otrzymania zwraca się do podmiotu obowiązanego o jej uzupełnienie, określając zakres wymaganych danych i termin ich przekazania.

<sup>4)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23) zastąpiło z dniem 6 listopada 2011 r. rozporządzenie Komisji (WE) nr 2096/2005 z dnia 20 grudnia 2005 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 335 z 21.12.2005, str. 13, z późn. zm.).

§ 5. 1. Prezes Urzędu po otrzymaniu kompletnej informacji na temat zmiany dokonuje oceny, czy zmiana ta wymaga przeprowadzenia kontroli na podstawie art. 10 ust. 1 rozporządzenia nr 1034/2011.

2. Prezes Urzędu:

- 1) przeprowadza kontrolę w przypadkach, o których mowa w art. 10 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia nr 1034/2011, albo
- 2) w przypadku, o którym mowa w art. 10 ust. 1 zdanie drugie rozporządzenia nr 1034/2011, powiadamia podmiot obowiązany o kontroli, nie później niż na 30 dni przed planowanym terminem wprowadzenia w życie zmiany, określając zakres, termin i formę kontroli.

3. Wszczęcie kontroli na podstawie art. 10 ust. 1 rozporządzenia nr 1034/2011 zawieszają wprowadzenie w życie zmiany.

4. Nieotrzymanie przez podmiot obowiązany powiadomienia, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, uważa się za zatwierdzenie zmiany.

5. Jeżeli kontrola wykazuje, że przyjęte środki ograniczania ryzyka, wymogi organizacyjne, operacyjne, proceduralne, funkcjonalne, eksploatacyjne, interoperacyjne oraz cechy środowiskowe podmiotu obowiązującego zapewniają bezpieczeństwo w zarządzaniu ruchem lotniczym lub służbach żeglugi powietrznej, oraz gdy cel, zakres i charakter zmiany określone w informacji na temat zmiany, o której mowa w § 4 ust. 1, są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym, Prezes Urzędu zatwierdza wprowadzenie w życie zmiany.

§ 6. Podmiot obowiązany, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, dostosuje do wymagań określonych w rozporządzeniu nr 1035/2011 i przedstawi Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia procedury opracowane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*