



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 15 lipca 2013 r.

Poz. 810

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 5 lipca 2013 r.

#### w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;
- 2) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej;
- 3) wzór rejestru lotnisk;
- 4) zmiany cech lotniska, uwzględniając podział na zmiany:
  - a) wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
  - b) podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;
- 5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

§ 2. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) zakres ruchu statków powietrznych, na:
  - a) międzynarodowe,
  - b) krajowe;
- 2) dostępność dla użytkowników, na:
  - a) użytku publicznego:
    - certyfikowane – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,
    - o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6 ustawy,
  - b) użytku wyłącznego.

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134 i 628.

§ 3. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) umiejscowienie:
  - a) naziemne,
  - b) nawodne,
  - c) na obiektach – w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;
- 2) rodzaj drogi startowej, na:
  - a) o nawierzchni sztucznej,
  - b) bez nawierzchni sztucznej;
- 3) kod referencyjny lotniska określony w tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, ogłoszonego w obwieszczeniu nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 lutego 2011 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC Nr 4, poz. 4);
- 4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:
  - a) dla samolotów,
  - b) dla śmigłowców;
- 5) kategorię podejść do lądowania, na:
  - a) z drogą startową nieprzyrządową,
  - b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
    - nieprecyzyjnym z naziemnymi urządzeniami nawigacyjnymi,
    - nieprecyzyjnym z satelitarnymi systemami nawigacyjnymi,
    - precyzyjnym kategorii I,
    - precyzyjnym kategorii II,
    - precyzyjnym kategorii IIIA,
    - precyzyjnym kategorii IIIB,
    - precyzyjnym kategorii IIIC;
- 6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 85 ustawy.

§ 4. 1. Rejestr lotnisk, zwany dalej „rejestrem”, składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk;
- 2) części kartograficznej rejestru lotnisk, zawierającej dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5, 8 i 9 ustawy;
- 3) teczki rejestracyjnej lotniska.

2. W księdze rejestru lotnisk zamieszcza się:

- 1) ogólne dane dotyczące lotniska, obejmujące:
  - a) nazwę lotniska,
  - b) datę wpisu lotniska do rejestru,
  - c) numer rejestracyjny lotniska,
  - d) kategorię lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników,
  - e) umiejscowienie lotniska,
  - f) nazwę zakładającego lotnisko,
  - g) nazwę zarządzającego lotniskiem,
  - h) nazwę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
  - i) nazwę użytkowników lotniska;

- 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
  - a) wymiary głównej drogi startowej lub głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określone w metrach,
  - b) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO),
  - c) kod referencyjny lotniska, w przypadku lotniska dla samolotów,
  - d) azymut głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określony w stopniach,
  - e) liczbę dróg startowych innych niż główna droga startowa, o której mowa w lit. a, lub stref końcowego podejścia i startu (FATO) innych niż główna strefa końcowego podejścia i startu (FATO), o której mowa w lit. a,
  - f) wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej,
  - g) okres eksploatacji lotniska (całoroczna, sezonowa, okresowa, dzienna albo nocna),
  - h) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), określone przez szerokość i długość geograficzną,
  - i) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza;
- 3) dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
  - a) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o promesę zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli został złożony,
  - b) znak i datę decyzji w sprawie promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego decyzję – jeżeli została wydana,
  - c) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o zezwolenie na założenie lotniska,
  - d) znak i datę decyzji w sprawie zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego zezwolenie,
  - e) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wpis lotniska do rejestru,
  - f) znak i datę decyzji w sprawie wpisu lotniska do rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję,
  - g) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wykreślenie lotniska z rejestru,
  - h) znak i datę decyzji w sprawie wykreślenia lotniska z rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję;
- 4) adnotacje dotyczące zmian rejestrowych.

3. Wzór karty księgi rejestru lotnisk określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. W teczce rejestracyjnej lotniska zamieszcza się:

- 1) podstawowe dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
  - a) nazwę lotniska wraz ze wskazaniem powiatu i województwa,
  - b) numer rejestracyjny lotniska,
  - c) skróty i oznaczenia zastosowane w rejestrze,
  - d) nazwę i dane adresowe zakładającego lotnisko,
  - e) nazwę i dane adresowe posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
  - f) nazwę i dane adresowe zarządzającego lotniskiem,
  - g) nazwę i dane adresowe użytkowników lotniska,
  - h) odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z i do lotniska,
  - i) nazwę stacji kolejowej położonej najbliżej lotniska;
- 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
  - a) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określone przez szerokość i długość geograficzną,
  - b) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza,

- c) powierzchnię lotniska w jego granicach określoną w hektarach,
  - d) powierzchnię lotniska w granicach części lotniczej lotniska określoną w hektarach,
  - e) klasyfikację lotniska, określającą:
    - zakres ruchu statków powietrznych,
    - dostępność dla użytkowników lotniska,
    - umiejscowienie lotniska,
    - rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
    - kod referencyjny lotniska,
    - rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
    - kategorię podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
    - kategorię ochrony przeciwpożarowej,
  - f) wykaz służb lotniskowych i ich wyposażenia,
  - g) rodzaj zasilania lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny);
- 3) dane dotyczące pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich pasów drogi startowej (pasów startowych) oraz dane wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) dotyczące:
- a) oznaczenia,
  - b) nazwy,
  - c) długości referencyjnej określonej w metrach,
  - d) długości rzeczywistej określonej w metrach,
  - e) szerokości określonej w metrach,
  - f) azymutu określonego w stopniach,
  - g) wzniesienia ich końców nad poziom morza określonego w metrach,
  - h) rodzaju nawierzchni,
  - i) nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni (PCN);
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia nawigacyjne, obejmujące:
- a) oznaczenie,
  - b) rodzaj urządzeń radionawigacyjnych,
  - c) rodzaj urządzeń świetlnych,
  - d) adnotacje;
- 5) wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju przeszkody,
  - b) położenia przeszkody według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określonego przez szerokość geograficzną i długość geograficzną,
  - c) wysokości przeszkody określonej w metrach nad poziom morza i nad poziom terenu,
  - d) wysokości przeszkody przekraczającej ograniczenia wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu określonej w metrach,
  - e) rodzaju oznakowania dziennego i nocnego przeszkody,
  - f) adnotacji;
- 6) wykaz obiektów infrastruktury lotniskowej, zawierający dane dotyczące:
- a) nazwy obiektu,
  - b) numeru obiektu,

- c) nazwy właściciela obiektu,
  - d) nazwy użytkownika obiektu,
  - e) roku budowy obiektu,
  - f) wysokości obiektu nad poziom morza określonej w metrach,
  - g) rodzaju konstrukcji obiektu,
  - h) powierzchni obiektu określonej w metrach kwadratowych i kubatury określonej w metrach sześciennych,
  - i) adnotacji;
- 7) wykaz magazynów paliw lotniczych, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju paliw,
  - b) liczby zbiorników,
  - c) łącznej pojemności zbiorników określonej w metrach sześciennych,
  - d) liczby punktów wydawania paliwa,
  - e) zdolności wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa,
  - f) adnotacji;
- 8) wykaz urządzeń odwadniających lotnisko, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju urządzenia,
  - b) lokalizacji urządzenia w odniesieniu do elementów pola wzlotów (numeru drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej),
  - c) części odwadnianej lotniska,
  - d) adnotacji;
- 9) wykaz zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, zawierający dane dotyczące:
- a) nazwy zmiany,
  - b) znaku i daty wniosku o zezwolenie na zmianę,
  - c) wnioskodawcy,
  - d) znaku i daty decyzji zezwalającej na zmianę,
  - e) organu wydającego decyzję zezwalającą na zmianę,
  - f) znaku i daty wniosku zgłaszającego zmianę w rejestrze lotnisk oraz nazwę wnioskodawcy,
  - g) adnotacji;
- 10) wykaz kontroli z tytułu nadzoru, zawierający dane dotyczące:
- a) daty kontroli,
  - b) numeru protokołu kontroli,
  - c) zakresu kontroli,
  - d) adnotacji.

5. Wzór teczki rejestracyjnej lotniska określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rejestr jest prowadzony w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

2. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1, zapewnia możliwość wydruku informacji zawartych w księdze rejestru lotnisk.

3. Dane do księgi rejestru lotnisk oraz teczki rejestracyjnej lotniska wpisuje się na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy.

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

- 1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 oraz z 2013 r. poz. 805), za pomocą usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489 oraz z 2012 r. poz. 951);
- 2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych oraz elementów infrastruktury lotniska, granicy lotniska, lokalizacji ogrodzenia lotniska, granicy części lotniczej lotniska oraz granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska, opracowaną w skali 1:25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:5000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej;
- 3) profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:500/5000 dla lotniska dla śmigłowców, co najmniej w ograniczeniach wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, dopuszczając postać nieskompresowanych plików rastrowych, o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi.

3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, stosując format danych, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 235).

§ 7. 1. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, dotyczą:

- 1) granicy lotniska;
- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) granicy części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujących zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej, teletechnicznej lub nawigacyjnej;
- 7) kategorii podejść do lądowania;
- 8) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;
- 9) ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

2. Zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska podlegające tylko wpisowi do rejestru dotyczą:

- 1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej niewpływających na zwiększenie ich wysokości;
- 2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

§ 8. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

- 1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska określone w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;

- 2) po otrzymaniu zezwolenia, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, przekazuje mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwemu miejscowo organowi gminy (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta), na terenie której występują ograniczenia wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu;
- 3) po wpisaniu lotniska do rejestru przekazuje zaktualizowaną mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwemu miejscowo organowi gminy (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta), o którym mowa w pkt 2, oraz właściwemu miejscowo wojewodzie, w celu uwzględnienia wskazanych na mapie ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu przy kształtowaniu lokalnego ładu przestrzennego;
- 4) zgłasza zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru;
- 5) aktualizuje dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 1.

2. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji w dokumentach, o których mowa w art. 59 ust. 3 ustawy, uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzaje lotów, określone przez Prezesa w decyzji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *wz. Z. Rynasiewicz*

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 122, poz. 1273, z 2005 r. Nr 197, poz. 1633 oraz z 2010 r. Nr 169, poz. 1140), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. (poz. 810)

**Załącznik nr 1**

**WZÓR KARTY KSIĘGI REJESTRU LOTNISK**

KARTA KSIĘGI REJESTRU LOTNISK
-------------------------------------

Nr rejestracyjny lotniska
---------------------------

Data wypisu do rejestru
-------------------------

**I. OGÓLNE DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA:**

1. Zakładający lotnisko:
2. Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:
3. Zarządzający lotniskiem:
4. Użytkownicy lotniska:

..... nazwa lotniska

..... powiat

..... województwo

Kategoria lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników
--

Umiejscowienie lotniska
-------------------------

Rodzaj nawierzchni
--------------------

Kod referencyjny
------------------

Liczba dróg startowych / FATO <sup>1)</sup>
---

Wymiary głównej drogi startowej / FATO <sup>1)</sup>
--

Azymut głównej drogi startowej / FATO <sup>1)</sup>
---

Wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej
---

Okres eksploatacji lotniska (calonowa, sezonowa, odrębowa, dzienne albo nocna)
--

**II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA:**

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP)
  - szerokość geograficzna - ... ° ... ' ... " N,
  - długość geograficzna - ... ° ... ' ... " E.

Wysokość wyjściowa lotniska nad poziomem morza (H<sub>w</sub>) - ... m.

<sup>1)</sup> Srebrą końcowego podejścia i startu.



**III. DANE REJESTROWE LOTNISKA:****IV. ADNOTACJE DOTYCZĄCE ZMIAN REJESTROWYCH****1. Promesa zezwolenia na założenie lotniska.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
	2	3	4	5
1				

**2. Zezwolenie na założenie lotniska.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
	2	3	4	5
1				

**3. Wpis lotniska do rejestru.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
	2	3	4	5
1				

**4. Wykreślenie lotniska z rejestru.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
	2	3	4	5
1				

WZÓR TECZKI REJESTRACYJNEJ LOTNISKA

Nr rejestracyjny lotniska

# TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA

.....  
nazwa lotniska

.....  
powiat

.....  
województwo

**SKRÓTY I OZNACZENIA ZASTOSOWANE W REJESTRZE LOTNISK**

ARP – punkt odniesienia lotniska  
HRP – punkt odniesienia lotniska<sup>1)</sup>  
FATO – strefa końcowego podejścia i startu<sup>1)</sup>  
PAPI /APAPI /HAPI<sup>1)</sup> – wzrokowy wskaźnik ścieżki podejścia  
ALS – system świateł podejścia  
DCKG – dokowanie  
REDL – światła krawędzi drogi startowej  
RENL – światła końca drogi startowej  
RTHL – światła progowe drogi startowej  
SALS – uproszczony system świateł podejścia  
LIH – duże natężenie światła  
LIL – małe natężenie światła  
LIM – średnie natężenie światła  
NDB – radiolatarnia bezkierunkowa  
L – lokator (lokalizator)  
(D)VOR – radiolatarnia kierunkowa  
DME – radiodalmierz  
ILS – system lądowania wg przyrządów  
MLS – mikrofalowy system lądowania  
SAGA – wizualne naprowadzanie azymutalne<sup>1)</sup>  
GBAS – system wspomagający bazujący na wyposażeniu naziemnym  
WGS-84 – układ współrzędnych Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84)

**PODSTAWOWE DANE LOTNISKA****I. DANE OGÓLNE LOTNISKA**

- 1) Zakładający lotnisko:
  - a) nazwa,
  - b) adres:
    - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
    - numer porządkowy,
    - kod pocztowy,
    - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 2) Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:
  - a) nazwa,
  - b) adres:
    - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
    - numer porządkowy,
    - kod pocztowy,
    - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 3) Zarządzający lotniskiem:
  - a) nazwa,
  - b) adres:
    - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
    - numer porządkowy,
    - kod pocztowy,
    - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 4) Użytkownicy lotniska:
  - a) nazwa,
  - b) adres:
    - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
    - numer porządkowy,
    - kod pocztowy,
    - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 5) Odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z i do lotniska.
- 6) Nazwa stacji kolejowej położonej najbliższej lotniska.

**II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA**

- 1) Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP<sup>1)</sup>):
  - a) szerokość geograficzna - ... ° ... ' ... " N,
  - b) długość geograficzna - ... ° ... ' ... " E.
- 2) Wysokość wyjściowa lotniska nad poziomem morza ( $H_w$ ) - ... m.
- 3) Powierzchnia lotniska w jego granicach - ... ha.
- 4) Powierzchnia w granicach części lotniczej lotniska - ... ha.
- 5) Klasyfikacja lotniska:
  - a) zakres ruchu statków powietrznych,
  - b) dostępność dla użytkowników lotniska,
  - c) umiejscowienie lotniska,
  - d) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
  - e) kod referencyjny lotniska<sup>2)</sup>,
  - f) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
  - g) kategoria podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
  - h) kategoria ochrony przeciwpożarowej.
- 6) Służby lotniskowe:
  - a) eksploatacyjne,
  - b) obsługi pasażerów,
  - c) meteorologiczne,
  - d) gaśniczo-ratunkowe,
  - e) sanitarne,
  - f) inne.
- 7) Zasilanie lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny).

---

<sup>1)</sup> Dotyczy lotnisk śmigłowych.

<sup>2)</sup> Dotyczy lotnisk dla samolotów.

### III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziom morza		Rodzaj nawierzchni
		dlugość referencyjna	szerokość		koniec wschód	koniec zachód	Nośność (PCN)
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr ...	Pas drogi startowej						
	Droga startowa/ FATO						

## IV. WYPOSAŻENIE LOTNISKA W URZĄDZENIA NAWIGACYJNE

Oznaczenie	Rodzaj	Urządzenia radionawigacyjne								Urządzenia świetlne											Adnotacje		
		NDB	L	(D)VOR	DME	ILS LOC	ILS GP	MLS	GBAS	SAGA	PAPI/ APAPI/ HAPI	ALS	DCKG	REDL	RENL	RTHL	SALS	LIH	LIL	LIM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	Pole wzlotów																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Płyta postojowa																						

**V. WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH W OTOCZENIU LOTNISKA**

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody wg WGS-84		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
		szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	dienne	nocne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



**VI. OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Nr obiektu</b>	<b>Właściciel</b>	<b>Użytkownik</b>	<b>Rok budowy</b>	<b>Wysokość obiektu nad poziom morza</b>	<b>Konstrukcja obiektu</b>	<b>Powierzchnia/ kubatura m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup></b>	<b>Adnotacje</b>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## VII. MAGAZYNY PALIW LOTNICZYCH

Lp.	Rodzaj paliwa	Liczba zbiorników (szt.)	Łączna pojemność zbiorników (m <sup>3</sup> )	Liczba punktów wydawania paliwa	Zdolność wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa (litr/sek)	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7

**VIII. URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE LOTNISKO**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj urządzenia</b>	<b>Lokalizacja urządzenia w odniesieniu do elementów pola wlotów (nr drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej)</b>	<b>Określenie części odwadnianej lotniska</b>	<b>Adnotacje</b>
1	2	3	4	5

**IX. ZMIANY EKSPLOATACYJNYCH I TECHNICZNYCH CECH LOTNISKA**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa zmiany</b>	<b>Znak i data wniosku o zezwolenie na zmianę</b>	<b>Wnioskodawca</b>	<b>Znak i data decyzji zezwalającej na zmianę</b>	<b>Organ wydający decyzję zezwalającą na zmianę</b>	<b>Znak i data wniosku zgłaszającego zmianę w rejestrze lotnisk oraz nazwa wnioskodawcy</b>	<b>Adnotacje</b>
1	2	3	4	5	6	7	8

**X. KONTROLE Z TYTUŁU NADZORU**

<b>Lp.</b>	<b>Data kontroli</b>	<b>Nr protokołu kontroli</b>	<b>Zakres kontroli</b>	<b>Adnotacje</b>
1	2	3	4	5