



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 1 grudnia 2014 r.

Poz. 1685

### OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 6 listopada 2014 r.

#### **w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 188, poz. 1261), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 257, poz. 1732);
- 2) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 1695).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 257, poz. 1732), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 1695), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”.

Minister Finansów: *wz. J. Cichoń*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów  
z dnia 6 listopada 2014 r. (poz. 1685)

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 września 2010 r.

### w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa stawkę dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, zwanej dalej „dotacją”, szczegółowy sposób i tryb udzielania i rozliczania dotacji, w tym formę składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunki przekazywania i rozliczania dotacji oraz termin zwrotu dotacji.

**§ 2.** Dotowaniem objęte są przejazdy osób uprawnionych do ulgowych przejazdów na podstawie:

- 1) art. 16 ust. 3–5 oraz art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648, z późn. zm.<sup>2)</sup>);
- 2) art. 12 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 20 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1206);
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 oraz z 2013 r. poz. 1421 i 1650).

**§ 3.** 1.<sup>3)</sup> Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%,
- 2) miesięcznych imiennych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%

– skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.

2. Z podstawy obliczenia należnej dotacji wyłącza się wartość pobranych przez przewoźnika kolejowego:

- 1) dopłat za zmianę przez podróżnego klasy wagonu lub kategorii pociągu, wydanych w przypadku braku uprawnień do ulgi ustawowej;
- 2) jednorazowych dopłat do pociągów objętych dopłatą;
- 3) innych należności związanych z wykonaniem usług przewozu osób, inkasowanych przez konduktorów w pociągach.

**§ 4.** Ustala się stawkę dotacji w wysokości 100% podstawy obliczenia należnej dotacji.

**§ 5.** Ogólna kwota dotacji, stanowiąca iloczyn stawki dotacji określonej w § 4 oraz łącznej wartości utraconych wpływów taryfowych przy sprzedaży ulgowych biletów jednorazowych i miesięcznych imiennych, o której mowa w § 3, nie może przekroczyć kwoty określonej w ustawie budżetowej w danym roku.

**§ 6.** Przewoźnik kolejowy sporządza rozliczenie dotacji na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379, 911, 1146 i 1626.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 745, z 2011 r. Nr 112, poz. 654 oraz z 2012 r. poz. 118.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 1695), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

§ 7. 1. W przypadku zaniechania w ciągu roku działalności objętej dotowaniem przewoźnik kolejowy powiadamia właściwy urząd skarbowy i ministra właściwego do spraw transportu oraz dokonuje ostatecznego rozliczenia dotacji, w tym pobranej raty dotacji, przy rozliczeniu dotacji za ostatni miesiąc, w którym dotacja przysługiwała.

2. Właściwym urzędem skarbowym jest urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowej, a jeżeli przewozy te są wykonywane na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych – urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę albo miejsce zamieszkania przewoźnika kolejowego.

§ 8. W sprawach dotyczących szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji, w tym formy składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunków przekazywania i rozliczania dotacji oraz terminu zwrotu dotacji stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 166, poz. 1123).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.<sup>4)</sup>

---

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 27, poz. 179).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów  
z dnia 17 września 2010 r.<sup>5)</sup>

**WZÓR**

**ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ**

od 1 stycznia ..... r. do ..... r. F.

.....  
pieczęć przedsiębiorcy

Lp.	Rodzaj przejazdów wg uprawnień wynikających z ustaw wymienionych w § 2 rozporządzenia, zrealizowanych na podstawie biletów:	Liczba przewiezionych pasażerów z ulgą ustawową	Wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu ulg przejazdowych skorygowana o zwroty niewykorzystanych i anulowanych biletów, w danym miesiącu	Wartość utraconych wpływów określona w rubr. 4 (następująco od 1 stycznia)	Ślaska dotacji w %	Należna kwota dotacji w zł		Kwota należnego podatku od towarów i usług w zł	
						za dany miesiąc	następująco od 1 stycznia	od kwoty dotacji określonej w rubr. 7	od kwoty dotacji określonej w rubr. 8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<b>jednorazowych - razem</b>				100				
	Z tego z ulg:				100				
	* 33 %				100				
	* 37 %				100				
	* 49 %				100				
	* 51 %				100				
	* 78 %				100				
	* 93 %				100				
	* 95 %				100				
	* 100 %				100				
2	<b>miesięcznych intencyjnych - razem</b>				100				
	Z tego z ulg:				100				
	* 33 %				100				
	* 37 %				100				
	* 49 %				100				
	* 51 %				100				
	* 78 %				100				
	* 93 %				100				
3	<b>Ogółem (1+2)</b>				100				

Sporządził:

.....  
(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

.....  
(nazwisko i imię kierownika jednostki)

....., dnia ..... r.

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.