



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 9 maja 2014 r.

Poz. 594

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 9 maja 2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach²⁾

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995 oraz z 2013 r. poz. 319) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w tabeli nr 7 po poz. 24 dodaje się poz. 25 i 26 w brzmieniu:

25	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego
26	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E)

2) załącznik nr 5 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. W stosunku do osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia ukończyły szkolenie podstawowe i uzyskały pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu państwowego, część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadza się na dotychczasowych zasadach.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bieńkowska*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82, 657, 700 i 829.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 9 maja 2014 r. (poz. 594)

WZÓR

ARKUSZ PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

..... Nazwisko i Imię osoby egzaminowanej			 Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego					
..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu			 Nr zestawu (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)			 Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena			Ruch drogowy	Ocena			
		N-neg.	P.-poz.			N-neg.	P.-poz.		
1	Przygotowanie do jazdy	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	Wyprzedzanie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	Omijanie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18	Wymijanie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19	Zmiana pasa ruchu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Zawracanie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21	Zawracanie na skrzyżowaniu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Słalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	Hamowanie awaryjne	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Słalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	Rozprzęganie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		26	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		N-neg.	P.-poz.	27	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1	Włączanie się do ruchu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i cztero wlotowe)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	Właściwa zmiana biegów - jazda energooszczędna	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu - jazda energooszczędna	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uwagi:				
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
11	Parkowanie - wypełnić odpowiednio poz. 3 - 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy			Wynik egzaminu					
12	Zawracanie	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (podpis i pieczęć egzaminatora)				
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
14	Przejazd przez tunel	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					