



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 23 października 2015 r.

Poz. 1700

### USTAWA

z dnia 25 września 2015 r.

#### **o zmianie ustawy o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. Nr 67, poz. 621) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się „Program ochrony brzegów morskich”, zwany dalej „Programem”.”;
- 2) art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Art. 2. W ramach Programu podejmuje się zadania dotyczące:

  - 1) budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów morskich przed erozją morską i powodzią od strony morza;
  - 2) zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. 1642);
  - 3) monitorowania brzegów morskich, a także wykonywania czynności, prac i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego na całej długości polskiego wybrzeża;
  - 4) zapewnienia położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.”;
- 3) po art. 2 dodaje się art. 2a w brzmieniu:

„Art. 2a. Wskaźnikiem realizacji Programu w danym roku jest długość linii brzegowej zabezpieczonej przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza, liczona w kilometrach.”;
- 4) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. 1. Program jest finansowany ze środków budżetu państwa oraz środków pozabudżetowych.

2. Maksymalny limit wydatków budżetu państwa, będący skutkiem finansowym ustawy, wynosi 911 000 tys. zł. Limit nie obejmuje środków na realizację projektów finansowanych z udziałem środków europejskich.

3. Planowane nakłady z budżetu państwa na realizację zadań przewidzianych Programem nie mogą być, w poszczególnych latach, mniejsze niż 34 000 tys. zł.”;
- 5) załącznik do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej ustawy.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Duda*

Załącznik do ustawy z dnia 25 września 2015 r. (poz. 1700)

PLANOWANE SZCZEGÓŁOWE NAKŁADY NA REALIZACJĘ ZADAŃ PROGRAMU  
W LATACH 2004–2023

Lp.	Rejon – odcinek brzegu	Zadanie	Nakłady ogółem (w tys. zł)
1	Zalew Wiślany	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe; monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	457 000
2	<b>Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska</b>		
	1) Górki Wschodnie (km 56,9–59,0)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	2) ujście Wisły Śmiałej – Stogi (km 60,1–63,05)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	3) Westerplatte (km 67,45–69,1)	Umocnienia brzegowe	
	4) Nowy Port – Orłowo (km 69,2–81,1)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	5) Redłowo – Kamienna Góra (km 83,5–85,3)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	6) Oksywie – Mechelinki (km 89,1–96,6)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	7) Rewa (km 99,9–101,0)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	8) Rzucewo 1 (km 109,4–109,8)	Umocnienia brzegowe	
	9) Rzucewo 2 (km 109,8–110,1)	Sztuczne zasilanie	
	10) Puck 1 (km 114,0–114,7)	Sztuczne zasilanie	
	11) Puck 2 (km 115,37–115,58)	Umocnienia brzegowe	
	12) Puck 3 (km 116,7–117,0)	Umocnienia brzegowe	
	13) Mierzeja Wiślana (km 0,0–47,9) Zatoka Gdańska (km 48,5–124)	Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	
3	<b>Półwysep Helski</b>		
	1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	2) Kuźnica – Jurata (km 9,5–23,5)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	3) Cypel półwyspu – miasto Hel (z wyłączeniem portu rybackiego) (km 36,0–38,0)	Umocnienia brzegowe	
	4) Jurata 1 (km 44,4–46,4)	Sztuczne zasilanie	

	5) Jurata 2 (km 46,4–48,3)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	6) Jastarnia – Chałupy 1 (km 50,9–52,2)	Umocnienia brzegowe	
	7) Jastarnia – Chałupy 2 (km 54,5–62,1)	Umocnienia brzegowe	
	8) Jastarnia – Chałupy 3 (km 63,55–65,1)	Umocnienia brzegowe	
	9) Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5)	Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	
<b>4</b>	<b>Otwarte morze</b>		
	1) Władysławowo – Jastrzębia Góra 1 (km 126,0–128,0)	Sztuczne zasilanie; odwodnienie klifu; umocnienia brzegowe	
	2) Władysławowo – Jastrzębia Góra 2 (km 128,5–134,6)	Sztuczne zasilanie; odwodnienie klifu; umocnienia brzegowe	
	3) Karwia (km 134,6–143,5)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	4) Otwarte morze (km 125,0–175,33)	Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	
	5) Łeba (km 180,5–183,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	272 000
	6) Rowy 1 (km 217,2–217,5)	Sztuczne zasilanie	
	7) Rowy 2 (km 217,5–219,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	8) Ustka 1 (km 229,23–229,38)	Sztuczne zasilanie; remont umocnień brzegowych	
	9) Ustka 2 (km 231,0–233,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	10) Jarosławiec 1 (km 238,5–240,3)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	11) Jarosławiec 2 (km 244,6–246,6)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	12) Jarosławiec 3 (km 247,8–248,8)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	13) Jarosławiec 4 (km 249,5–250,9)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	14) Jarosławiec 5 (km 253,8–256,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	15) Mierzeja Jeziora Kopań (km 256,5–267,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	16) Darłówek (km 267,0–270,6)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	17) Mierzeja Jeziora Bukowo (km 277,0–288,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	18) Mierzeja Jeziora Jamno (km 288,5–301,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	19) Sarbinowo (km 304,0–309,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	

	20) Ustronie Morskie 1 (km 309,5–313,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	21) Ustronie Morskie 2 (km 316,0–317,05)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	22) Ustronie Morskie 3 (km 319,0–324,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	23) Kołobrzeg 1 (km 324,0–327,0)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	24) Kołobrzeg 2 (km 327,0–336,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	25) Kołobrzeg 3 (km 338,0–339,5)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi	
	26) Dźwirzyno (km 343,0–345,4)	Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe	
	27) Otwarte morze (km 175,33–345,5)	Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	
	28) Mrzeżyno (km 345,5–352,2)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	182 000
	29) Niechorze 1 (km 360,7–364,0)	Sztuczne zasilanie	
	30) Niechorze 2 (km 364,0–368,3)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	31) Niechorze – Pobierowo (km 368,3–379,5)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	32) Mierzeja Dziwnowska (km 385,4–396,2)	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe	
	33) Międzyzdroje (km 411,6–413,5)	Sztuczne zasilanie	
	34) Otwarte morze (km 345,5–428,1)	Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	
<b>5</b>	<b>Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamińskim</b>	Sztuczne zasilanie; umocnienia brzegowe; monito- ring i badania dotyczące aktualnego stanu brzegu morskiego	
<b>SUMA lp. 1–5</b>			<b>911 000</b>