



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 grudnia 2017 r.

Poz. 2363

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 8 grudnia 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1679) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) znanego nadawcy określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.”;
- 2) dodaje się załącznik nr 9 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adameczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2017 r. (poz. 2363)

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA PROGRAMU OCHRONY ZNANEGO NADAWCY

1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Dane teleadresowe przedsiębiorcy.
- 1.3. Definicje.
- 1.4. Uregulowania prawne.

2. Struktura organizacyjna

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa.
- 2.3. Osoba odpowiedzialna za ochronę.

3. Środki ochrony

- 3.1. Ochrona fizyczna.
- 3.2. Produkcja.
- 3.3. Pakowanie.
- 3.4. Składowanie.
- 3.5. Wysyłka.
- 3.6. Przesyłki z innych źródeł.
- 3.7. Przewóz.

4. Wewnętrzna kontrola zgodności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

- 4.1. Formy prowadzenia wewnętrznej kontroli zgodności.
- 4.2. Harmonogram wewnętrznej kontroli zgodności.
- 4.3. Dokumentacja wewnętrznej kontroli zgodności i sprawozdawczość.

5. Wymagania dotyczące personelu

- 5.1. Sprawdzenie przeszłości.
- 5.2. Szkolenia.

6. Zarządzanie kryzysowe

- 6.1. Procedury postępowania na wypadek nieuprawnionego dostępu do ładunków lotniczych lub poczty lotniczej.
- 6.2. Procedury postępowania na wypadek zagrożenia bombowego.
- 6.3. Informowanie o incydentach.

7. Wykaz załączników

- 7.1. Deklaracja zobowiązań.
- 7.2. Formularz sprawdzenia przeszłości.
- 7.3. Lista przedmiotów zabronionych w ładunkach lotniczych lub poczcie lotniczej.
- 7.4. Plan obiektu z uwzględnieniem stref dostępu i punktów dostępu.
- 7.5. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji kryzysowej.
- 7.6. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji.