



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 22 października 2018 r.

Poz. 2023

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 17 października 2018 r.

w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia

Na podstawie art. 65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 17 października 2018 r. (poz. 2023)

WZÓR

**Sprawozdanie
z prac badawczych związanych
z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia¹⁾**

1.	Informacje ogólne			
1.1.	Organizator prac badawczych	<i>(pełna nazwa, adres, telefon, e-mail)</i>		
1.2.	Osoba do kontaktu	<i>(imię i nazwisko, adres, telefon, e-mail)</i>		
1.3.	Organ, który wydał zezwolenie	<i>(pełna nazwa, adres)</i>		
1.4.	Data złożenia wniosku o przeprowadzenie prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>		
1.5.	Data rozpoczęcia prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>		
1.6.	Data zakończenia prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>		
1.7.	Data sporządzenia sprawozdania	<i>(dd-mm-rr)</i>		
1.8.	Sprawozdanie sporządził	<i>(imię i nazwisko, stanowisko, podpis)</i>		
2.	Obiekt prac badawczych			
2.1.	Pojazdy podlegające badaniom	Pojazd 1	Pojazd 2	Pojazd ...
2.2.	Marka (nazwa handlowa)			
2.3.	Typ pojazdu ^{2), 3)}			
2.4.	Wariant pojazdu ^{2), 3)}			
2.5.	Wersja pojazdu ^{2), 3)}			

2.6.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy ²⁾					
2.7.	Oznaczenie handlowe pojazdu ^{2), 3)}					
2.8.	Kategoria pojazdu ²⁾					
2.9.	Nazwa i adres producenta pojazdu					
2.10.	Nazwa i adres przedstawiciela producenta ³⁾					
2.11.	Numer i data wystawienia świadectwa homologacji typu lub typu WE pojazdu podstawowego ³⁾					
2.12.	Nazwa i adres producenta testowanego systemu autonomicznego					
2.13.	Oznaczenie identyfikujące dany system autonomiczny ³⁾					
2.14.	Poziom autonomiczności według klasyfikacji SAEJ3016_201609 ⁴⁾					
2.15.	Zastosowany system rejestracji danych EDR ^{3), 5)}					
3.	Cel i zakres prac badawczych ⁶⁾					
4.	Dokumentacja wykorzystana podczas prac badawczych ⁷⁾					
5.	Dokumentacja sporządzona podczas prac badawczych					
6.	Przebieg prac badawczych					
		Pojazd 1	Pojazd 2	Pojazd 3	Pojazd ...	
6.1.	Liczba kilometrów przejechanych w trybie autonomicznym					
6.2.	Liczba kilometrów przejechanych w trybie manualnym					
6.3.	Ogólna liczba kilometrów przejechanych przez danego kierowcę					

6.4.	Liczba przejęć kontroli przez kierowcę nadzorującego testy ⁸⁾				
6.5.	Liczba kolizji lub wypadków ⁹⁾				
7.	Opis wyników prac badawczych				
8.	Podsumowanie wyników prac badawczych				
9.	Dodatkowe informacje				
10.	Załączniki: 1) kopia zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych; 2) przebieg trasy wykorzystanej w pracach badawczych – dokument tożsamy z przedstawionym celem uzyskania zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych; 3) ... ¹⁰⁾				

Objaśnienia:

- 1) W rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
- 2) Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
- 3) O ile występuje.
- 4) SAEJ3016_201609 – Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles.
- 5) EDR – Event Data Recorder.
- 6) Należy opisać, co było przedmiotem prac badawczych: cały pojazd lub konkretna funkcjonalność w nim zainstalowana lub wyposażenie (jaki element wyposażenia) lub inne.
- 7) Należy podać dokumenty odniesienia (np. normy techniczne, akty prawne, własne dokumenty kryterialne) oraz wyszczególnić inną dokumentację techniczną zastosowaną w pracach badawczych.
- 8) Szczegółowy opis przejęć kontroli nad pojazdem przez kierowcę nadzorującego testy sporządza się, wypełniając tabelę 1 „Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe”.
- 9) W przypadku kolizji lub wypadku należy wypełnić tabelę 2 „Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu”.
- 10) W przypadku innych załączników.

Tabela 1

Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe	
1.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy ¹⁾
2.	Opis przejęcia kontroli ²⁾
2.1.	Pierwsze przejęcie
2.1.1.	Rodzaj przejęcia kontroli ³⁾ :
	a) manualny (inicjowany przez kierowcę), b) automatyczny (inicjowany przez program sterujący testowanym pojazdem)
2.1.2.	Przyczyna przejęcia kontroli ³⁾ :
	a) nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu, b) nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego, c) problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd, d) problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego, e) problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu, f) problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu, g) niekorzystne warunki atmosferyczne, h) niekorzystne warunki infrastrukturalne, i) nietypowe zdarzenie na drodze, j) inna (proszę opisać):
2.1.3.	Czas przejęcia kontroli przez kierowcę nadzorującego testy
2.1.4.	Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę do czasu ponownego przejęcia w tryb jazdy autonomicznej: przy prędkości:

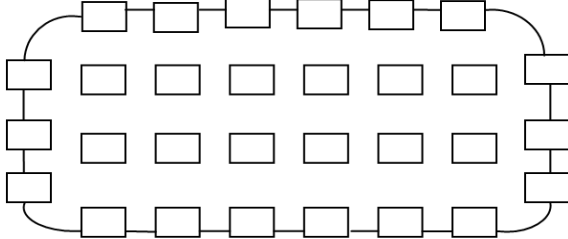
2.1.5.	<p>Warunki atmosferyczne³⁾:</p> <p>a) słonecznie, b) upał, c) opady: – deszcz, – grad, – śnieg, d) intensywne opady: – deszcz, – grad, – śnieg, e) śliska nawierzchnia, f) oblodzenie, g) mgła, h) wiatr</p>
2.1.6.	<p>Kategoria drogi³⁾:</p> <p>a) autostrada, b) ekspresowa, c) główna ruchu przyspieszonego, d) główna, e) zbiorcza, f) lokalna, g) dojazdowa</p>
2.2.	<p>Drugie przejeście⁴⁾</p>

Objaśnienia:

- 1) Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
- 2) Liczba wypełnień zależy od ilości przejeść.
- 3) Niepotrzebne skreślić.
- 4) Opisać jak w pkt 2.1.

Tabela 2

Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu	
1.	Data zdarzenia
2.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy ¹⁾
3.	Dane innego pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu – marka, typ, model (nazwa handlowa)
4.	Godzina zdarzenia
5.	Dokładna lokalizacja zdarzenia według GPS
6.	Prędkość pojazdu testowanego bezpośrednio przed zdarzeniem
7.	Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę od początku testów prowadzonych w oparciu o wystawione zezwolenie
8.	Warunki atmosferyczne bezpośrednio przed zdarzeniem ²⁾ : a) słonecznie, b) upał, c) opady: – deszcz, – grad, – śnieg, d) intensywne opady: – deszcz, – grad, – śnieg, e) śliska nawierzchnia, f) oblodzenie, g) mgła, h) wiatr
9.	Kategoria drogi, na której doszło do zdarzenia ²⁾ : a) autostrada, b) ekspresowa, c) główna ruchu przyspieszonego, d) główna, e) zbiorcza, f) lokalna, g) dojazdowa
10.	Stan pojazdu bezpośrednio przed zdarzeniem (w ruchu lub nieporuszający się)

11.	Dodatkowi uczestnicy zdarzenia (w tym: piesi, rowerzyści, inni)	
12.	Informacja o osobach poszkodowanych w zdarzeniu lub o szkodzie w mieniu	
13.	Opis przebiegu zdarzenia wraz ze szkicem sytuacyjnym	
14.	Miejsca uszkodzenia pojazdu autonomicznego w wyniku zdarzenia ³⁾	
15.	Prawdopodobna przyczyna zdarzenia ²⁾ : a) nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu, b) nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego, c) problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd, d) problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego, e) problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu, f) problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu, g) niekorzystne warunki atmosferyczne, h) niekorzystne warunki infrastrukturalne, i) nietypowe zdarzenie na drodze, j) inna (proszę opisać)	
16.	Dodatkowe informacje o zdarzeniu:	

Objaśnienia:

¹⁾ Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Do dokumentacji należy dołączyć zdjęcia dokumentujące widoczne uszkodzenia pojazdu.