



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

Poz. 1173

OBWIESZCZENIE MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII¹⁾

z dnia 31 maja 2019 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523 oraz z 2018 r. poz. 2243) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008 r. poz. 24), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146), które stanowią:

„²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 5 lipca 2018 r., pod numerem 2018/321/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).”

„§ 2. Do prawnej kontroli metrologicznej taksometrów w sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”

Minister Przedsiębiorczości i Technologii: *J. Emilewicz*

¹⁾ Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 31 maja 2019 r. (poz. 1173)

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 27 grudnia 2007 r.

w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych^{2), 3)}

Na podstawie art. 9a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2019 r. poz. 541, 675 i 1123) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1.⁴⁾ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania w zakresie charakterystyk metrologicznych taksometrów;
- 2) szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o taksometrach należy przez to rozumieć taksometry i taksometry elektroniczne.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) stała taksometru k – wielkość, wyrażoną w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą rodzaj i liczbę sygnałów, które powinien przyjąć taksometr, aby poprawnie wskazać długość przebytej drogi równą 1 km;
- 2) współczynnik charakterystyczny w – wielkość, wyrażoną w obrotach na kilometr drogi (obr/km) lub w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą rodzaj i liczbę sygnałów elementu taksówki przeznaczonego do napędu taksometru (obrotów lub impulsów) przypadających na 1 km drogi przebytej przez taksówkę;
- 3) stała taryf c – wielkość określającą stosunek długości pierwszego odcinka drogi do następnego odcinka drogi i pierwszego okresu czasu do następnego okresu czasu;
- 4)⁵⁾ opłata – całkowitą wartość należności za kurs wynikającą z ustalonej opłaty początkowej za wynajęcie taksówki i długości przebytej drogi lub czasu trwania kursu, bez dopłaty;
- 5)⁵⁾ opłata początkowa – minimalną wartość należności wskazywaną po włączeniu taksometru;
- 6)⁵⁾ dopłata – opłatę za dodatkową usługę;
- 7)⁵⁾ jednostka taryfowa – wartość, o jaką zmienia się opłata w położeniu taryfowym.

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – gospodarka kieruje Minister Przedsiębiorczości i Technologii, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

²⁾ Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146), które weszło w życie 8 lutego 2019 r.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 11 września 2007 r., pod numerem 2007/0498/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁵⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

Rozdział 2

Wymagania w zakresie charakterystyk metrologicznych taksometrów⁶⁾

§ 3. (uchylony).⁷⁾

§ 4. (uchylony).⁷⁾

§ 5. (uchylony).⁷⁾

§ 6. (uchylony).⁷⁾

§ 7. (uchylony).⁷⁾

§ 8. (uchylony).⁷⁾

§ 9. (uchylony).⁷⁾

§ 10. (uchylony).⁷⁾

§ 11. (uchylony).⁷⁾

§ 12. (uchylony).⁷⁾

§ 13. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce wynoszą dla:⁸⁾

- 1) przedziału czasu: $\pm 0,1\%$, lecz nie mniej niż 0,2 s;
- 2) długości przebytej drogi: $\pm 0,2\%$, lecz nie mniej niż 4 m;
- 3) obliczenia opłaty: $\pm 0,1\%$, lecz nie mniej niż wartość minimalna, z uwzględnieniem zaokrąglenia, odpowiadająca najmniej znaczącej cyfrze wskazania opłaty.

§ 14. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru zainstalowanego w taksówce wynoszą dla:⁹⁾

- 1) przedziału czasu: $\pm 0,2\%$;
- 2) długości przebytej drogi: $\pm 2\%$;
- 3)¹⁰⁾ różnicy między wartością stałej taksometru k a wartością współczynnika charakterystycznego w : 1% w odniesieniu do wartości w .

Rozdział 3

Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów objętych zatwierdzeniem typu¹¹⁾

§ 15. Podczas legalizacji ponownej taksometru należy dokonać:¹²⁾

- 1) oględzin zewnętrznych;
- 2) sprawdzenia działania taksometru;
- 3) wyznaczenia błędów wskazań taksometru.

§ 16. Podczas oględzin zewnętrznych taksometru należy sprawdzić:

- 1) (uchylony);¹³⁾

⁶⁾ Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁷⁾ Przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁸⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁹⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹¹⁾ Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹²⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹³⁾ Przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 2) czy w widocznym miejscu na wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej ścianki taksometru zamieszczone są w sposób trwały wymagane oznaczenia;
- 3) czy na przedniej ściance taksometru znajdują się następujące oznaczenia, umowne symbole lub znaki:
 - a) opłata złotych (zł),
 - b) taryfa – przy okienku taryf,
 - c) km ogólne, km płatne, kursy, jednostki taryfowe – przy okienku liczników lub przy okienkach odpowiednich liczników, jeżeli występują one oddzielnie,
 - d) dopłata złotych (zł) – przy okienku dopłat;
- 4) czy wysokość liter napisów OPLATA, DOPLATA, TARYFA, WOLNY, KASA i cyfr nie jest mniejsza niż 4 mm, a wysokość pozostałych napisów i oznaczeń nie jest mniejsza niż 2,5 mm;
- 5) czy litery i cyfry oznaczeń, o których mowa w pkt 4, wykonane są w sposób trwały i czytelny;
- 6) czy taksometr posiada możliwość nałożenia cech zabezpieczających dostęp do:
 - a) wnętrza taksometru,
 - b) urządzeń przeznaczonych do regulacji lub dopasowania taksometru do taksówki,
 - c) urządzenia programującego;
- 7) czy obudowa taksometru chroni jego zespoły przed pyłem i wilgocią.

§ 17. (uchylony).¹⁴⁾

§ 18. Podczas sprawdzenia działania taksometru zgłoszonego do legalizacji ponownej, naprawionego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą, sprawdza się, czy:

- 1) taksometr jest napędzany wałkiem giętkim lub impulsami przekazywanymi przez przetwornik przewodem elektrycznym bezpośrednio od kół napędowych taksówki lub za pośrednictwem przekładni i reduktora;
- 2) wałek giętki ma średnicę co najmniej 3,3 mm i jest osłonięty pancerzem;
- 3) przewód elektryczny jest ekranowany i osłonięty na zewnątrz powłoką izolującą;
- 4) taksometr wyświetla lub drukuje informacje o układzie taryf tylko w położeniu zespołu przełącznika WOLNY;
- 5) informacja o układzie taryf zawiera wartości:
 - a) opłaty początkowej,
 - b) opłaty za jeden kilometr drogi przebytej we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
 - c) opłaty za jedną godzinę postoju we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
 - d) jednostki taryfowej,
 - e) stałej taryf *c*,
 - f) jednostki dopłaty w przypadku stosowania zespołu dopłat;
- 6) po włączeniu taksometru zespół opłat wskazuje opłatę początkową;
- 7) licznik kursów oraz licznik jednostek taryfowych zwiększają swoje wskazania skokowo o jednostkę;
- 8) licznik kursów jest napędzany od zespołu przełącznika, a na pełny cykl pracy tego zespołu przypada przyrost wskazania licznika o jednostkę;
- 9) wskazania liczników kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczników kursów i jednostek taryfowych są wyświetlane w zespole opłat lub w zespole dopłat w położeniu zespołu przełącznika WOLNY i czy jest jednoznacznie określone, któremu z liczników odpowiada wyświetlona wartość;
- 10) przy wyświetlaniu wskazań, o których mowa w pkt 9, określone są jednostki wyświetlanych wartości liczbowych i wyjaśnione symbole lub znaki zastosowane w poszczególnych licznikach;

¹⁴⁾ Przez § 1 pkt 11 porządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 11) taksometr jest uruchamiany przez zespół przełącznika po wprowadzeniu tego zespołu w jedno z następujących położeń, odpowiadających stanom pracy:
 - a) WOLNY, gdy taksówka nie jest wynajęta,
 - b) TARYFA, gdy taksówka jest wynajęta,
 - c) KASA, gdy następuje rozliczenie kursu między kierowcą a pasażerem;
- 12) w położeniu zespołu przełącznika WOLNY:
 - a) w okienku taryf jest widoczny napis WOLNY lub umowny symbol tego położenia,
 - b) istnieje możliwość skasowania lub nastawienia na zero wskazania opłaty i dopłaty,
 - c) działa tylko licznik kilometrów ogólnych,
 - d) wyłączony jest zespół czasu i zespół drogi;
- 13) w położeniu zespołu przełącznika WOLNY jest zapewnione:
 - a) sprawdzanie poprawności działania wszystkich elementów wskazujących,
 - b) wyświetlenie oraz dodatkowe drukowanie wartości liczbowych wskazywanych przez liczniki kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczniki kursów i jednostek taryfowych,
 - c) wyświetlenie wartości stałej taksometru k ,
 - d) wyświetlenie danych dotyczących taryf,
 - e) wyświetlenie wartości wielkości mierzonych za pomocą elektronicznego urządzenia zabezpieczającego;
- 14) w taksometrze są co najmniej dwa położenia zespołu przełącznika TARYFA odpowiadające kolejnym coraz wyższym taryfom;
- 15) położenia zespołu przełącznika TARYFA są oznaczone numerami widocznymi w okienku taryf, przy czym numer o większej wartości odpowiada taryfie wyższej;
- 16) przy wszystkich położeniach TARYFA działają zespoły i urządzenia taksometru, z wyjątkiem licznika kursów;
- 17) istnieje możliwość blokowania taryf zapasowych, jeżeli liczba położeń zespołu przełącznika odpowiadających taryfom jest większa od liczby zastosowanych taryf;
- 18) blokada, o której mowa w pkt 17, jest zabezpieczona w sposób uniemożliwiający jej odblokowanie przez użytkownika;
- 19) w położeniu zespołu przełącznika KASA:
 - a) wyświetla się w okienku taryf napis KASA lub umowny symbol tego położenia oraz numer taryfy, według której taksometr działa,
 - b) działają zespoły i urządzenia taksometru, z wyjątkiem zespołu czasu i licznika kursów;
- 20) jest możliwe przestawianie zespołu przełącznika:
 - a) z położenia WOLNY bezpośrednio do położenia odpowiadającego pierwszej taryfie,
 - b) z dowolnego położenia odpowiadającego określonej taryfie do położenia odpowiadającego następnej lub poprzedniej taryfie,
 - c) z każdego położenia odpowiadającego taryfie do położenia KASA,
 - d) z położenia KASA tylko do położenia WOLNY;
- 21) taksometr jest wyposażony w zespół dopłat wraz z licznikiem dopłat;
- 22) konstrukcja zespołu dopłat wraz z licznikiem dopłat umożliwia jego uruchomienie jedynie z chwilą wynajęcia taksówki;
- 23) uruchomienie przycisku zespołu dopłat powoduje dodanie kolejnej jednostki dopłaty w położeniu zespołu przełącznika TARYFA, a każde następne uruchomienie przycisku zwiększa wskazanie licznika dopłat o jednostkę dopłaty;
- 24) sterowanie urządzeniami informacyjnymi odbywa się za pomocą zespołu przełącznika;
- 25) przy położeniu TARYFA na nieruchomej tabliczce świetlnej wyświetlany jest kod sygnalizacji działania taksometru odpowiadający wyświetlanym przez taksometr taryfom;

- 26)¹⁵⁾ wskazania liczników kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczników kursów jednostek taryfowych oraz dane o układzie taryf są zgodne z danymi wskazywanymi przez taksometr i mogą być drukowane;
- 27) wydruki są czytelne i jednoznaczne.

§ 19. Podczas sprawdzenia działania taksometru zgłoszonego do legalizacji ponownej, nienaprawianego i z nieuszkodzonymi cechami zabezpieczającymi, sprawdza się, czy:

- 1) taksometr jest napędzany wałkiem giętkim lub impulsami przekazywanymi przez przetwornik przewodem elektrycznym bezpośrednio od kół napędowych taksówki lub za pośrednictwem przekładni i reduktora;
- 2) wałek giętki ma średnicę co najmniej 3,3 mm i jest osłonięty pancerzem;
- 3) przewód elektryczny jest ekranowany i osłonięty na zewnątrz powłoką izolującą;
- 4) taksometr wyświetla lub drukuje informacje o układzie taryf tylko w położeniu zespołu przełącznika WOLNY;
- 5) informacja o układzie taryf zawiera wartości:
 - a) opłaty początkowej,
 - b) opłaty za jeden kilometr drogi przebytej we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
 - c) opłaty za jedną godzinę postoju we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
 - d) jednostki taryfowej,
 - e) stałej taryf *c*,
 - f) jednostki dopłaty w przypadku stosowania zespołu dopłat;
- 6) taksometr jest uruchamiany przez zespół przełącznika po wprowadzeniu tego zespołu w jedno z następujących położzeń, odpowiadających stanom pracy:
 - a) WOLNY, gdy taksówka nie jest wynajęta,
 - b) TARYFA, gdy taksówka jest wynajęta,
 - c) KASA, gdy następuje rozliczenie kursu między kierowcą a pasażerem;
- 7) w taksometrze są co najmniej dwa położenia zespołu przełącznika TARYFA odpowiadające kolejnym coraz wyższym taryfom;
- 8) taksometr jest wyposażony w zespół dopłat wraz z licznikiem dopłat;
- 9) konstrukcja zespołu dopłat wraz z licznikiem dopłat umożliwia jego uruchomienie jedynie z chwilą wynajęcia taksówki;
- 10) uruchomienie przycisku zespołu dopłat powoduje dodanie kolejnej jednostki dopłaty w położeniu zespołu przełącznika TARYFA, a każde następne uruchomienie przycisku zwiększa wskazanie licznika dopłat o jednostkę dopłaty;
- 11) zewnętrznymi urządzeniami informacyjnymi taksometru są nieruchome tabliczki świetlne;
- 12) sterowanie urządzeniami informacyjnymi odbywa się za pomocą zespołu przełącznika;
- 13) przy położeniu TARYFA na nieruchomej tabliczce świetlnej wyświetlany jest kod sygnalizacji działania taksometru odpowiadający wyświetlanym przez taksometr taryfom.

§ 20. Podczas legalizacji ponownej taksometru naprawianego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą, współpracującego z kasą rejestrującą, sprawdza się dodatkowo, czy:¹⁶⁾

- 1) na wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej ścianki taksometru, w widocznym miejscu, zamieszczony jest, w sposób trwały i czytelny, napis „fiskalny”;
- 2) zespół opłat lub zespół dopłat taksometru umożliwia wyświetlanie informacji o stosowaniu upustu podczas realizacji kursu poprzez wyświetlenie wyrazu „rabat”;
- 3) wyświetlanie należności uwzględniającej zastosowanie upustu następuje najpóźniej w położeniu KASA;
- 4) przestawienie zespołu przełącznika z położenia KASA do położenia WOLNY możliwe jest dopiero po wydrukowaniu przez kasę rejestrującą paragonu.

¹⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 12 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁶⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 13 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

§ 21. (uchylony).¹⁷⁾

§ 22. Podczas legalizacji ponownej taksometru naprawianego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:

- 1) zespołu drogi – dla pierwszego i następnych odcinków drogi;
- 2) zespołu czasu – dla pierwszego i następnych okresów czasu;
- 3) liczników kilometrów ogólnych i kilometrów płatnych;
- 4) licznika kursów, licznika jednostek taryfowych i licznika dopłat;
- 5) pierwszego i następnych odcinków drogi taksometru zainstalowanego w taksówce.

§ 23. Podczas legalizacji ponownej taksometru nienaprawianego i z nieuszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:

- 1) zespołu czasu – dla pierwszego i następnych okresów czasu;
- 2) pierwszego i następnych odcinków drogi taksometru zainstalowanego w taksówce.

§ 23a.¹⁸⁾ Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf sprawdza się nowy układ taryf oraz zgodność świadectwa legalizacji ze stanem faktycznym.

§ 24.¹⁹⁾ 1. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań zespołu czasu bez demontażu taksometru z taksówki. W tym przypadku wartości błędów granicznych dopuszczalnych przyjmuje się takie, jak przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce.

2. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań długości drogi poprzez porównanie wartości stałej taksometru k z wartością współczynnika charakterystycznego w .

Rozdział 4

Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów objętych oceną zgodności

§ 25. Podczas legalizacji ponownej taksometru należy dokonać:

- 1) oględzin zewnętrznych;
- 1a)²⁰⁾ sprawdzenia działania taksometru;
- 2) wyznaczenia błędów wskazań taksometru.

§ 26. Podczas oględzin zewnętrznych i sprawdzenia działania taksometru należy sprawdzić, czy:²¹⁾

- 1) na taksometrze znajdują się wymagane oznaczenia;
- 2) wszelkie oznakowania i napisy są wyraźnie widoczne lub łatwo dostępne, trwałe, jednoznaczne i niemożliwe do przeniesienia na inny obiekt;
- 3) wszystkie wyświetlane dla pasażera wartości są możliwe do właściwego zidentyfikowania, a ich odczyt, jak również ich identyfikacja są łatwe zarówno w dzień, jak i w nocy;
- 4) wskazania taksometru są wyrażone w legalnych jednostkach miary, a jednostki te lub ich symbole są umieszczone obok odpowiednich wartości liczbowych;
- 5) położenia pracy są rozróżnialne za pomocą następujących wskazań:
 - a) WOLNY – położenie pracy, w którym wyłączony jest obliczanie opłaty,
 - b) TARYFA – położenie pracy, w którym ma miejsce obliczanie opłaty na podstawie ewentualnej opłaty początkowej oraz taryfy za przebytą długość drogi lub czas trwania kursu,
 - c)²²⁾ KASA – położenie pracy, w którym jest wskazywana opłata i jest wyłączony co najmniej obliczanie opłaty na podstawie czasu trwania kursu;

¹⁷⁾ Przez § 1 pkt 14 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁸⁾ Dodany przez § 1 pkt 15 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 16 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁰⁾ Dodany przez § 1 pkt 17 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²¹⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym § 1 pkt 18 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 6) taksometr w położeniu pracy:
 - a) TARYFA oblicza i wyświetla opłatę wzrastającą skokowo o określoną wartość,
 - b)²³⁾ KASA wyświetla wartość opłaty;
- 7) w przypadku stosowania dopłaty, wprowadzonej ręcznie przez kierowcę, jest ona wyłączona z wyświetlanej opłaty oraz czy w tym przypadku taksometr może chwilowo wyświetlać opłatę łącznie z tą wartością dopłaty;
- 8) taksometr ma ustawiony jeden zwykły tryb obliczania;
- 9)²⁴⁾ taksometr jest właściwie przygotowany do nałożenia cech zabezpieczających w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE;
- 10) istotne dla charakterystyk metrologicznych oprogramowanie jest identyfikowane przez taksometr;
- 11)²⁵⁾ taksometr zapewnia przekazywanie przez właściwie zabezpieczony interfejs lub interfejsy informacji i danych;
- 12) w przypadku podłączenia do interfejsu lub interfejsów taksometru innych urządzeń:
 - a) nie zakłócają one jego działania,
 - b) istnieje możliwość, aby praca taksometru była automatycznie blokowana w przypadku, gdy nie ma tego urządzenia lub gdy działa ono nieprawidłowo;
- 13)²⁶⁾ wskazanie zegara czasu rzeczywistego taksometru nie różni się od czasu urzędowego więcej niż o 2 minuty i data wskazana na taksometrze nie różni się od daty rzeczywistej.

§ 27. Błędy wskazań taksometru niezainstalowanego w taksówce wyznacza się dla:

- 1) przedziału czasu;
- 2) długości przebytej drogi;
- 3) obliczania opłaty.

§ 28.²⁷⁾ Błędy wskazań taksometru zainstalowanego w taksówce wyznacza się dla przedziału czasu, długości przebytej drogi przez taksówkę poprzez wyznaczenie wartości błędu i poprzez porównanie wartości stałej taksometru k z wartością współczynnika charakterystycznego w .

§ 28a.²⁸⁾ Wyznaczenia błędów wskazań taksometru dokonuje się co najmniej dla jednej taryfy.

§ 28b.²⁸⁾ Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf sprawdza się nowy układ taryf oraz zgodność świadectwa legalizacji ze stanem faktycznym.

§ 29.²⁹⁾ Cechy zabezpieczające taksometr należy nałożyć w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE.

Rozdział 5

Przepis końcowy

§ 30. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia^{30) 31)}

²³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁶⁾ Dodany przez § 1 pkt 18 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 19 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁸⁾ Dodany przez § 1 pkt 20 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

²⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 21 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

³⁰⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 11 stycznia 2008 r.

³¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne (Dz. U. poz. 1014).