



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2019 r.

Poz. 722

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

w sprawie wzoru świadectwa sprzętu nawigacyjnego²⁾

Na podstawie art. 34da ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125 i 642) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej.

§ 2. Wzór świadectwa, o którym mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 kwietnia 2019 r.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 kwietnia 2019 r. (poz. 722)

WZÓR

**Świadectwo instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych,
wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS)
śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej**

Rodzaj/nazwa statku:

Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI):

Armator statku:

Nazwa:

Adres:

Telefon:

Radarowe instalacje nawigacyjne:

Numer:

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

Wskaźniki skrętu:

Numer:

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

Sprzęt AIS śródlądowy:

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

Tachografy:

Nr pozycji	Rodzaj	Wytwórca	Nr homologacji typu	Nr seryjny

Niniejszym zaświadcza się, że radarowe instalacje nawigacyjne statku, wskaźniki skrętu, sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowy i tachografy w żegludze śródlądowej, wymienione powyżej, spełniają wymogi załącznika nr 5 normy europejskiej ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej¹⁾ w zakresie badania instalacji i działań radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu i sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej.

Podmiot specjalistyczny²⁾

Nazwa:

Adres:

Telefon:

Pieczęć

Miejsce Data

Podpis

¹⁾ Norma europejska ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej została określona w załączniku nr 2 do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118, z późn. zm.).

²⁾ Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej albo upoważniony przedsiębiorca.

Organ właściwy w sprawie upoważnienia podmiotu specjalistycznego

Nazwa:

Siedziba:

Telefon: