



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 3 sierpnia 2021 r.

Poz. 1409

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 26 lipca 2021 r.

w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem²⁾

Na podstawie art. 119a ust. 12 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres programu ochrony środowiska przed hałasem, zwanego dalej „programem”;
- 2) sposób ustalania harmonogramu planowanych działań ograniczających poziom hałasu w środowisku.

§ 2. We wstępie, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „ustawą”, wskazuje się:

- 1) cel programu;
- 2) organ zobowiązany do opracowania programu;
- 3) podstawę prawną opracowania programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia programu;
- 4) informację o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły;
- 5) opis obszaru objętego programem zawierający:
 - a) identyfikację obszarów podlegających ochronie akustycznej,
 - b) liczbę mieszkańców,
 - c) identyfikację i charakterystykę źródeł hałasu,
 - d) identyfikację i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi.

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 941).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. UE L 189 z 18.07.2002, str. 12 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 168 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 170 z 25.06.2019, str. 115, Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241 oraz Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378, 1565, 2127 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 802, 868, 1047 i 1162.

§ 3. W uzasadnieniu, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 2 ustawy, wskazuje się:

- 1) dane i wnioski wynikające ze sporządzonych strategicznych map hałasu, w tym:
 - a) wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach,
 - b) identyfikację dominujących źródeł hałasu,
 - c) identyfikację obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych,
 - d) zestawienie propozycji działań przedstawionych na strategicznych mapach hałasu w zakresie ochrony przed hałasem, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, oraz planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia tej mapy;
- 2) ocenę realizacji poprzedniego programu, w tym:
 - a) wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie,
 - b) wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w poprzednim programie,
 - c) wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w obecnym programie;
- 3) analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu, w tym:
 - a) polityki, strategii, planu lub programu, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, 784, 922 i 1211), oraz projektu, o którym mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy,
 - b) obowiązujących wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska,
 - c) przepisów prawa, w tym prawa miejscowego, mających wpływ na stan akustyczny środowiska,
 - d) prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu – w odniesieniu do elementów programu, o których mowa w § 7 pkt 1–4,
 - e) przepisów dotyczących emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, mających negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska,
 - f) nowych, dostępnych technik i technologii w zakresie ograniczania hałasu,
 - g) planowanych inwestycji ograniczających emisję hałasu oraz ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu wynikających z przyjętych polityk, strategii, planów lub programów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz projektów, o których mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy, oraz zmniejszających liczbę osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływania przez indywidualną ochronę budynków.

§ 4. 1. W opisie działań w zakresie, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 3 ustawy, wskazuje się:

- 1) działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, łącznie z wyznaczeniem obszarów cichych w aglomeracji i poza aglomeracją, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- 2) zakładane efekty działań, o których mowa w pkt 1, obliczone na podstawie wskaźnika $N_{HA,x}$, o którym mowa w § 6 ust. 3;
- 3) działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku uchwalenia programu, a także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche;
- 4) harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w pkt 1 i 3;
- 5) opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań, o których mowa w pkt 1 i 3, oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu;

- 6) zestawienie szacunkowych kosztów realizacji programu, w tym szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych działań, o których mowa w pkt 1, o ile są możliwe do oszacowania, i źródeł finansowania;
- 7) opis sposobu monitorowania realizacji programu.

2. W programie w przypadku miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zakładane efekty działań, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się w odniesieniu do każdego źródła hałasu oddzielnie, z wyodrębnieniem głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk położonych w granicach tych miast.

3. W programie w przypadku głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zakładane efekty działań, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się w odniesieniu do każdego źródła hałasu oddzielnie, w podziale na powiaty.

§ 5. W streszczeniu, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 4 ustawy, wskazuje się:

- 1) podstawę prawną programu, cel programu i obszar objęty programem;
- 2) ogólne informacje o działaniach, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3;
- 3) harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3.

§ 6. 1. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, w przypadku miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy określa się oddzielnie dla wszystkich dróg, wszystkich linii kolejowych i wszystkich lotnisk położonych w granicach tych miast.

2. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, dla terenów położonych poza granicami miast powyżej 100 tysięcy określa się oddzielnie dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

3. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, określa się na terenach z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem długookresowym, w oparciu o wzór:

$$N_{HA,x} = \sum_j [n_j * AR_{HA,x,j}]$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $N_{HA,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem znacznej uciążliwości hałasu,
- HA – szkodliwy skutek znacznej uciążliwości hałasu,
- x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_{DWN} ,
- $AR_{HA,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku znacznej uciążliwości hałasu od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale j .

4. $AR_{HA,x,j}$ oblicza się zgodnie ze wzorem:

- 1) w przypadku dróg:

$$AR_{HA,drogi,j} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{DWN,j} + 0,0342 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

- 2) w przypadku linii kolejowych:

$$AR_{HA,koleje,j} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{DWN,j} + 0,00285 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

- 3) w przypadku lotnisk:

$$AR_{HA,lotniska,j} = \frac{(-50,9693 - 1,0168 * L_{DWN,j} + 0,0072 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

5. Wskaźnik $N_{HA,x}$, o którym mowa w ust. 3, oblicza się dla wartości środkowej wskaźnika hałasu L_{DWN} w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:

- 1) 55,0–59,9 dB;
- 2) 60,0–64,9 dB;
- 3) 65,0–69,9 dB;
- 4) 70,0–74,9 dB;
- 5) 75,0–79,9 dB;
- 6) większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).

6. Kolejność realizacji zadań programu ustala się, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika $N_{HA,x}$, o którym mowa w ust. 3.

§ 7. W programie zamieszcza się informacje, o których mowa w § 2–6, w podziale na:

- 1) miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 2) główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 3) główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 4) główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Klimatu i Środowiska: *M. Kurtyka*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 1498), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2087 oraz z 2020 r. poz. 1086).