



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 7 kwietnia 2021 r.

Poz. 635

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 25 marca 2021 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego

Na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1124) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 pkt 13 otrzymuje brzmienie:  
„13) OJTI – uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia operacyjnego wpisane do licencji albo świadectwa kwalifikacji i stanowiące ich część, określające uprawnienie do prowadzenia szkolenia operacyjnego (On-the-Job Training Instructor Endorsement);”;
- 2) § 34 otrzymuje brzmienie:  
„§ 34. 1. W przypadku utworzenia nowego lotniska kontrolowanego i wyznaczenia związanej z nim części przestrzeni kontrolowanej uprawnienie uzupełniające w jednostce dotyczące tego lotniska wydaje się po zaliczeniu przez kandydata szkolenia.  
2. W przypadku przebudowy lub rozbudowy lotniska kontrolowanego, które skutkują wprowadzeniem istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, uprawnienie uzupełniające w jednostce dotyczące tego lotniska wydaje się albo wznawia po zaliczeniu przez kandydata szkolenia.  
3. W przypadku dokonania zmian w podziale obszaru kontrolowanego (CTA) uprawnienie uzupełniające w jednostce dotyczące nowo utworzonej części przestrzeni kontrolowanej wydaje się po zaliczeniu przez kandydata szkolenia.  
4. Szkolenia, o których mowa w ust. 1–3, są prowadzone w organizacji szkoleniowej na podstawie kursu szkoleniowego zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu i obejmują szkolenie teoretyczne oraz szkolenie praktyczne na szkoleniowym urządzeniu symulacji ruchu lotniczego, z uwzględnieniem zmiany środowiska operacyjnego oraz sytuacji anormalnych i awaryjnych. Szkolenia, o których mowa w ust. 1–3, kończą się oceną wiedzy i umiejętności.  
5. Kandydat do szkoleń, o których mowa w ust. 1–3, posiada ważne uprawnienie uzupełniające w jednostce dla innego lotniska kontrolowanego lub innej części przestrzeni kontrolowanej.”;
- 3) w § 41 ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Pomyślne ukończenie szkolenia, o którym mowa w § 36 ust. 1 pkt 2, oraz szkolenia, o którym mowa w § 40, prowadzący szkolenie dokumentuje wystawieniem zaświadczenia.”;
- 4) w § 48 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:  
„3. Kandydat do szkolenia, o którym mowa w ust. 1, spełnia wymagania określone w § 68 oraz posiada ważne uprawnienie uzupełniające w jednostce dla dotychczasowego sektora FIS.  
4. Kandydat do szkolenia, o którym mowa w ust. 2, spełnia wymagania określone w § 86 oraz posiada ważne uprawnienie uzupełniające w jednostce dla innego lotniska niekontrolowanego.”;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2.\*) Skróty nazw uprawnień i uprawnień uzupełniających wpisywanych do świadectw kwalifikacji.

Symbol/skrót	Nazwa w języku polskim	Nazwa w języku angielskim
<b>Wpisy do świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej</b>		
FIS	uprawnienie obszarowej służby informacji powietrznej	Flight Information Service Rating
RIS	uprawnienie radarowej obszarowej służby informacji powietrznej	Radar Information Service Rating
OJTI	uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia operacyjnego	On-the-Job Training Instructor Endorsement
STDI	uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego	Synthetic Training Device Instructor Endorsement
<b>Wpisy do świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</b>		
OJTI	uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia operacyjnego	On-the-Job Training Instructor Endorsement
STDI	uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego	Synthetic Training Device Instructor Endorsement

6) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w pkt 1 część XIV otrzymuje brzmienie:

<b>XIV</b> Wyjaśnienie skrótów <i>Decode of abbreviations</i>
<p><b>Skróty uprawnień Rating abbreviations:</b></p> <p>Uprawnienie obszarowej służby informacji powietrznej (<i>Flight Information Service Rating</i>) <b>FIS</b></p> <p>Uprawnienie radarowej obszarowej służby informacji powietrznej (<i>Radar Information Service Rating</i>) <b>RIS</b></p> <p><b>Skróty uprawnień uzupełniających Endorsement abbreviations:</b></p> <p>Uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia operacyjnego (<i>On-the-Job Training Instructor Endorsement</i>) – <b>OJTI</b></p> <p>Uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego (<i>Synthetic Training Device Instructor Endorsement</i>) – <b>STDI</b></p>

\* ) Oprócz wymienionych w tabeli uprawnień oraz uprawnień uzupełniających do świadectw kwalifikacji wpisuje się uprawnienie uzupełniające w jednostce w formie skrótu odpowiedniej nazwy lotniska albo części przestrzeni powietrznej, opublikowanego w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, w części Zbiór Informacji Lotniczych (AIP Polska).

b) w pkt 2 część XIV otrzymuje brzmienie:

<p><b>XIV</b> Wyjaśnienie skrótów <i>Decode of abbreviations</i></p> <p><b>Skróty uprawnień uzupełniających</b> <i>Endorsement abbreviations:</i></p> <p>Uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia operacyjnego (<i>On-the-Job Training Instructor Endorsement</i>) – <b>OJTI</b></p> <p>Uprawnienie uzupełniające instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego (<i>Synthetic Training Device Instructor Endorsement</i>) – <b>STDI</b></p>
---

§ 2. Świadectwa kwalifikacji wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 3. W postępowaniach dotyczących:

- 1) wymiany licencji lub świadectwa kwalifikacji w przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1,
- 2) wydania duplikatu świadectwa kwalifikacji w przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1

– wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*