



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 13 kwietnia 2021 r.

Poz. 675

## OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 19 marca 2021 r.

### **w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 1841), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 125).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 125), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 marca 2021 r. (poz. 675)

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 24 września 2018 r.

### **w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów**

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów żeglugi śródlądowej;
- 2) siedziby delegatur urzędów żeglugi śródlądowej;
- 3) właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

#### **§ 2.** Określa się miasta Bydgoszcz, Wrocław oraz Szczecin jako siedziby urzędów żeglugi śródlądowej.

#### **§ 3.** Ustala się następujący terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:
  - a)<sup>2)</sup> śródlądowe drogi wodne:
    - rzeka Wisła od ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5) do ujścia do Zatoki Gdańskiej wraz z Jeziorem Włocławskim,
    - Kanał Bydgoski,
    - rzeka Noteć od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim wraz z tym kanałem i jeziorami na jej trasie oraz od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Warty,
    - rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Wisły,
    - Kanał Ślesiński wraz z jeziorami na jego trasie oraz jezioro Gopło,
    - rzeka Warta od Kanału Ślesińskiego do ujścia rzeki Noteci,
    - rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z jej odnogą do miejscowości Błotnik,
    - rzeka Nogat,
    - rzeka Szkarpawa,
    - Kanał Jagielloński od połączenia z rzeką Nogat do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
    - Kanał Elbląski wraz z jeziorami na jego trasie oraz jeziorami: Druzno, Jeziorak, Mały Jeziorak, Szeląg Mały i Szeląg Wielki,
    - Kanał Bartnicki wraz z jeziorem Bartężek,
    - rzeka Elbląg od jeziora Druzno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
    - Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. poz. 125), które weszło w życie z dniem 11 lutego 2020 r.

- system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący:
    - jeziora: Roś, Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Kirsajty, Mamry,
    - rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w podwójnym tiret pierwszym od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo,
    - jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz – Węgorzewo: Mikołajskie, Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3. km, stanowiącego granicę z rezerwatem „Jezioro Nidzkie”) wraz z Kanałem Nidzkim, Tałty, Ryńskie, Niegocin, Tajty, Kisajno wraz z Kanałem Niegocińskim i kanałem Piękna Góra, Mamry, Święcayty,
  - rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
  - rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,
  - Kanał Żerański,
  - rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
  - rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,
  - Kanał Dobrzycki wraz z jeziorem Ewingi,
  - rzeka Motława w starym korycie w miejscowości Gdańsk do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
  - rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpawy,
  - rzeka Wisła Królewiecka,
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego, pomorskiego, podlaskiego, mazowieckiego, lubelskiego, łódzkiego, warmińsko-mazurskiego – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:
- a)<sup>3)</sup> śródlądowe drogi wodne:
- rzeka Odra od miejscowości Racibórz (km 51,2) wraz z kanałami śluz Krapkowice i Oława oraz systemem dróg wodnych we Wrocławiu, tj. Starą Odrą, Kanałem Miejskim i Kanałem Żeglugowym (Nawigacyjnym), do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,4),
  - Kanał Gliwicki wraz z Kanałem Kędzierzyńskim,
  - rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łaczańskim wraz z tym kanałem i od tego kanału do ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5),
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa dolnośląskiego, małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego, śląskiego, opolskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: krośnieńskiego, nowosolskiego, świebodzińskiego, wschowskiego, zielonogórskiego, żagańskiego, żarskiego oraz miasta na prawach powiatu Zielona Góra – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 3) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:
- a) śródlądowe drogi wodne:
- <sup>4)</sup> rzeka Odra od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,4) do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami, która przechodzi od przekopu Klucz-Ustowo w rzekę Regalicę, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami do ujścia do jeziora Dąbie,
  - jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
  - <sup>5)</sup> rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami (kanał Marwice-Gartz, Kanał Kurowski, Kanał Zielony) i przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- (uchylone),<sup>6)</sup>
  - rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
  - rzeka Warta od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry,
  - rzeka Nysa Łużycka od miejscowości Gubin do ujścia do rzeki Odry,
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa zachodniopomorskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: gorzowskiego, międzyrzeckiego, ślubickiego, strzelecko-drezdeneckiego, sulęcińskiego oraz miasta na prawach powiatu Gorzowa Wielkopolskiego – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 4. 1. Określa się miasta Gdańsk, Giżycko oraz Warszawa jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

2. Określa się miasta Kędzierzyn-Koźle oraz Kraków jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

§ 5. 1. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:

1) Delegatura w Gdańsku:

a)<sup>7)</sup> śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od ujścia rzeki Wdy do ujścia do Zatoki Gdańskiej,
- rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z jej odnogą do miejscowości Błotnik,
- rzeka Nogat,
- rzeka Szkarpawa,
- Kanał Jagielloński od połączenia z rzeką Nogat do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- Kanał Elbląski wraz z jeziorami na jego trasie oraz jeziorami: Druzno, Jeziorak, Mały Jeziorak, Szeląg Mały i Szeląg Wielki,
- Kanał Bartnicki wraz z jeziorem Bartęzek,
- rzeka Elbląg od Jeziora Druzno do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- Kanał Dobrzycki wraz z jeziorem Ewingi,
- rzeka Motława w starym korycie w miejscowości Gdańsk do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpawy,
- rzeka Wisła Królewiecka,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa pomorskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: elbląskiego, iławskiego, nowomiejskiego, ostródzkiego oraz miasta na prawach powiatu Elbląg – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) Delegatura w Giżycku:

a) śródlądowe drogi wodne:

- Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
- <sup>8)</sup> system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący:
  - jeziora: Roś, Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Kirsajty, Mamry,
  - rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w podwójnym tiret pierwszym od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo,

<sup>6)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. c tiret trzecie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>7)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>8)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz – Węgorzewo: Mikołajskie, Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3. km, stanowiącego granicę z rezerwatem „Jezioro Nidzkie”) wraz z Kanałem Nidzkim, Tałty, Ryńskie, Niegocin, Tajty, Kisajno wraz z Kanałem Niegocińskim i kanałem Piękna Góra, Mamry, Święcajty,
  - rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
  - rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,
- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa podlaskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: bartoszyckiego, braniewskiego, działdowskiego, elckiego, giżyckiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego, nidzickiego, oleckiego, olsztyńskiego, piskiego, szczycieńskiego, węgorzewskiego oraz miasta na prawach powiatu Olsztyn – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 3) Delegatura w Warszawie:
- a) śródlądowe drogi wodne:
    - <sup>9)</sup> rzeka Wisła od ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5) do miejscowości Silno (km 719,9) wraz z Jeziorem Włocławskim,
    - Kanał Żerański,
    - rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
    - rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,
  - b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: mazowieckiego, lubelskiego i łódzkiego – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
2. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:
- 1) Delegatura w Krakowie:
- a)<sup>10)</sup> śródlądowe drogi wodne – rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łaczańskim wraz z tym kanałem i od tego kanału do ujścia rzeki Kamiennej (km 324,5),
  - b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i następujących powiatów województwa śląskiego: bielskiego, cieszyńskiego, pszczyńskiego, żywieckiego oraz miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) Delegatura w Kędzierzynie-Koźlu:
- a)<sup>11)</sup> śródlądowe drogi wodne:
    - rzeka Odra od miejscowości Racibórz (km 51,2) wraz z kanałami śluz Krapkowice do ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej,
    - Kanał Gliwicki wraz z Kanałem Kędzierzyńskim,
  - b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa opolskiego i następujących powiatów województwa śląskiego: będzińskiego, bieruńsko-lędzińskiego, częstochowskiego, gliwickiego, kłobuckiego, lublinieckiego, mikołowskiego, myszkowskiego, raciborskiego, rybnickiego, tarnogórskiego, wodzisławskiego, zawierciańskiego oraz miast na prawach powiatu: Bytomia, Chorzowa, Częstochowy, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Jastrzębia-Zdroju, Jaworzna, Katowic, Mysłowic, Piekar Śląskich, Rudy Śląskiej, Rybnika, Siemianowic Śląskich, Sosnowca, Świętochłowic, Tych, Zabrze i Żor – w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

**§ 6.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2018 r.<sup>12)</sup>

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret trzecie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>11)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>12)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie określenia siedzib i terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 831 oraz z 2004 r. poz. 639), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. 1694).