



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 stycznia 2022 r.

Poz. 139

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 12 stycznia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491 i 1873) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 733) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) tor podejściowy do Portu Północnego:

- odcinek od pławy PP do pary pław P1-P2, o długości 5,06 km i głębokości naturalnej większej od 18,0 m, zapewniającej podejście z dowolnego kierunku,
- odcinek od pary pław P1-P2 do pary stawa P13 – pława P14, o długości 4,79 km, szerokości w dnie 600 m i głębokości technicznej 18,0 m,
- odcinek od pary stawa P13 – pława P14 do obrotnicy o średnicy 670 m włączający obrotnicę zewnętrzną o średnicy 750 m i głębokości technicznej 18,0 m, o długości 1,50 km i głębokości technicznej 18,0 m, rozszerzający się w lewą stronę od pławy P14 do pławy P18 i osiągający szerokość w dnie od 600 m do 810 m,
- obrotnica o średnicy 670 m i głębokości technicznej 18,0 m,”

b) w pkt 2:

- w lit. d wyrazy „652,8 m” zastępuje się wyrazami „1557,8 m”,
- po lit. d dodaje się lit. da w brzmieniu:
„da) falochron osłonowy południowo-wschodni Portu Północnego o długości 826,0 m,”
- w lit. e w tiret drugim wyrazy „o długości 2100,0 m” zastępuje się wyrazami „wraz z pochłaniaczem falowania o długości 409,6 m”,

c) w pkt 4 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) pławy toru podejściowego do Portu Północnego – 14 szt.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

2) w § 3:

a) w pkt 1:

– lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) podejściowy tor wodny do Świnoujścia o długości 60,8 km, którego oś przebiega od punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 53^{\circ}55'45,6''N$, $\lambda = 014^{\circ}16'40,5''E$ do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$ i dalej do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''E$ oraz dalej do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''E$, o szerokościach w dnice: 210 m – od km 0 do km 0,8; 200 m – od km 0,8 do km 26,8; 220 m – od km 26,8 do km 35,6; 240 m – od km 35,6 do km 60,8 i głębokości technicznej 14,5 m,

b) wejściowy tor wodny do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, na odcinku od połączenia z podejściowym torem wodnym do Świnoujścia do obrotnicy w Porcie Zewnętrznym; szerokość toru w dnice 200 m, głębokość techniczna 14,5 m, długość toru 1386 m, licząc od punktu połączenia z torem podejściowym o współrzędnych w układzie „WGS-84” $\varphi = 53^{\circ}56'21,8''N$, $\lambda = 014^{\circ}16'30,3''E$ do przecięcia z północną krawędzią obrotnicy w punkcie o współrzędnych w układzie „WGS-84” $\varphi = 53^{\circ}55'48,3''N$, $\lambda = 014^{\circ}17'20,1''E$,”

– lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) tor wodny Świnoujście – Szczecin o długości 67,35 km (licząc od punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 53^{\circ}55'45,6''N$, $\lambda = 014^{\circ}16'40,5''E$ w kierunku południowym) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 210 m do 150 m – od km 0 do km 3,1; od 150 m do 90 m – od km 3,1 do km 5,5; 90 m – od km 5,5 do km 67,35 i głębokościach technicznych: 14,5 m – od km 0 do km 3,1; 13 m – od km 3,1 do km 5,28; 10,5 m – od km 5,28 do km 67,35,”

– lit. g otrzymuje brzmienie:

„g) tor wodny w Kanale Polickim (Wąski Nurt) o długości 5,32 km, o szerokościach na odcinkach: 70 m – od km 0 do km 4,11; 100 m – od km 4,11 do km 5,03; od 160 m do 130 m – od km 5,03 do km 5,15; od 130 m do 140 m – od km 5,15 do km 5,32 i głębokościach technicznych: 4,5 m – od km 0 do km 4,11; 10,5 m – od km 4,11 do km 5,32,”

b) w pkt 9 w lit. a wyrazy „41 szt.” zastępuje się wyrazami „39 szt.”,

c) w pkt 10 po wyrazach „15 szt.” dodaje się wyrazy „i pławy świetlne – 4 szt.”,

d) w pkt 16 w lit. a wyrazy „(obrotnica północna o średnicy 350 m i głębokości 11,0 m)” zastępuje się wyrazami „(obrotnica o nieregularnych kształtach zbliżonych do elipsy, o maksymalnej długości 458 m, maksymalnej szerokości 401 m i głębokości od 7,0 m do 14,5 m)”

e) uchyla się pkt 22 i 23,

f) w pkt 24 wyrazy „6 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście” zastępuje się wyrazami „6 świateł – falochron centralny portu Świnoujście, 26 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście, 5 świateł – ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu”

g) w pkt 25 wyrazy „trałowo-hydrograficzny „Simrad EM 3000”” zastępuje się wyrazami „hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych”

h) w pkt 27 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 28 w brzmieniu:

„28) obiekty baz oznakowania nawigacyjnego oraz jednostki pływające przeznaczone do obsługi oznakowania nawigacyjnego i torów wodnych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*