



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2022 r.

Poz. 1778

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia 8 sierpnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego²⁾

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002 i 1768) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z 2021 r. poz. 86 oraz z 2022 r. poz. 163) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) odnośnik nr 2 otrzymuje brzmienie:
 - „²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:
 - 1) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87);
 - 2) dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w odniesieniu do zmian w oznaczeniach kategorii pojazdów wynikających ze zmian w prawodawstwie dotyczącym homologacji typu (Dz. Urz. UE L 342 z 27.09.2021, str. 45).”;
- 2) w § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) pojazdzie użytkowym – rozumie się przez to pojazd kategorii M₂, M₃, N₂ lub N₃, przyczepę kategorii O₃ lub O₄ oraz pojazd kategorii T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} i T₅ użytkowany na drodze publicznej do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy;”;
- 3) w § 5 w ust. 3 wyrazy „ciągnika rolniczego kategorii T₅” zastępuje się wyrazami „ciągnika kołowego kategorii T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} i T₅”;
- 4) w § 13 w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Kontrolujący, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, kartę kierowcy albo kartę kwalifikacji kierowcy, wydaje pokwitowanie odrębne dla każdego zatrzymanego dokumentu.”;
- 5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w części 0 „IDENTYFIKACJA POJAZDU” w poz. 0.1 uchyla się lit. d–f;
- 6) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 7) załącznik nr 9 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. zmieniającą dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w odniesieniu do zmian w oznaczeniach kategorii pojazdów wynikających ze zmian w prawodawstwie dotyczącym homologacji typu (Dz. Urz. UE L 342 z 27.09.2021, str. 45).

§ 2. 1. Formularze protokołu szczegółowej drogowej kontroli technicznej zawierającego wykaz kontrolny, sporządzone według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, mogą być używane do wyczerpania ich zapasów, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli protokół dotyczy szczegółowej drogowej kontroli technicznej ciągnika kołowego kategorii T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b} lub T_{4.3b}, formularze sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być użyte po skreśleniu w poz. 4 pkt 7 formularza oznaczenia „T₅” i wpisaniu obok oznaczenia kategorii ciągnika kołowego poddanego kontroli.

§ 3. 1. Pokwitowania za zatrzymanie dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem lub jego używania albo karty kierowcy sporządzone według wzoru określonego w załączniku nr 9 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu obowiązującym do dnia 8 lutego 2022 r. oraz w brzmieniu obowiązującym od dnia 9 lutego 2022 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia mogą być stosowane do czasu wyczerpania ich nakładu, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli pokwitowanie dotyczy zatrzymania karty kwalifikacji kierowcy, warunkiem dalszego jego stosowania jest zaznaczenie pola „karta kierowcy” i dopisanie wyrazu „kwalifikacji” nad lub pod nazwą tego pola.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 września 2022 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 4 i 7 oraz § 3, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 2) § 1 pkt 5, który wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *M. Kamiński*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 sierpnia 2022 r. (Dz. U. poz. 1778)

Załącznik nr 1

WZÓR

strona 1

PROTOKÓŁ SZCZEGÓŁOWEJ DROGOWEJ KONTROLI TECHNICZNEJ ZAWIERAJĄCY WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce, data i godzina drogowej kontroli technicznej
2. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny
3. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu / numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

4. Kategoria pojazdu

- 1) N₂¹⁾ 3) O₃³⁾ 5) M₂⁵⁾ 7) T_{1b}⁷⁾ 9) T_{3b}⁷⁾ 11) T_{4.2b}⁷⁾ 13) T₅⁷⁾
- 2) N₃²⁾ 4) O₄⁴⁾ 6) M₃⁶⁾ 8) T_{2b}⁷⁾ 10) T_{4.1b}⁷⁾ 12) T_{4.3b}⁷⁾ 14) Inna kategoria pojazdu⁸⁾

5. Wskazanie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania

6. Przedsiębiorca wykonujący transport:

- 1) nazwa i adres
- 2) numer licencji wspólnotowej⁹⁾

7. Imię i nazwisko kierowcy

8. Wykaz kontrolny

Zakres kontrolowanych elementów:¹⁰⁾

- 0) identyfikacja pojazdu
- 1) układ hamulcowy
- 2) układ kierowniczy
- 3) widoczność
- 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne
- 5) osie, koła, opony, zawieszenie
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia
- 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości
- 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju
- 9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M₂ i M₃
- 10) zabezpieczenie ładunku

Sprawdzono¹¹⁾Stwierdzono usterki poważne lub niebezpieczne¹²⁾

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9. Wynik kontroli:

- Pozytywny
- Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne
- Zakaz lub ograniczenie używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu

10. Różne / uwagi¹³⁾

11. Organ / przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę

Podpisy

(właściwy organ / przedstawiciel służb kontrolnych lub kontrolujący)

(kierowca)

Objaśnienia:

¹⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t.

²⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.

³⁾ Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.

⁴⁾ Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.

⁵⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 t.

⁶⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 t.

⁷⁾ Ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.

⁸⁾ Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.

⁹⁾ Jeżeli dotyczy.

¹⁰⁾ Zgodnie ze sposobem identyfikowania pojazdu, zakresem i metodami badania jego stanu technicznego oraz kryteriami oceny usterek stwierdzonych podczas tego badania, określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.).

¹¹⁾ Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z pozycji wymienionych na drugiej stronie i stwierdzono drobne usterki lub usterek nie stwierdzono.

¹²⁾ W przypadku stwierdzenia usterki poważnej lub niebezpiecznej, na stronie drugiej znakiem „X” zaznacza się pozycje, w zakresie której stwierdzono usterkę.

¹³⁾ Wpisać poszczególne pozycje wymienione drugostronnie, w zakresie których pojazd poddano szczegółowej drogowej kontroli technicznej.

strona 2

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

- 0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / numer podwozia / nadwozia / ramy

1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca roboczego
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)
1.1.23. Hamulec najazdowy
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
1.2.1. Sprawność
1.2.2. Skuteczność
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego
1.3.1. Sprawność
1.3.2. Skuteczność
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność
1.4.2. Skuteczność
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)
1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

- 2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicy
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy
2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)
- 3. WIDOCZNOŚĆ**
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyby
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia widzenia pośredniego
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odmgławiająca
- 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE, WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przełączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i tylne oraz światła do jazdy dziennej
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przełączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przełączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przełączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przełączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Zgodność z wymaganiami
4.6.3. Przełączniki
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie

- 4.7.2. Zgodność z wymaganiami
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatkowe światła i światła odbłaskowe
4.13. Akumulator(y)
- 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE**
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Piasta koła
5.2.2. Koła
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Drążki skrętne, drążki reakcyjne, wahacze
5.3.4. Sworznie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne
- 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA**
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiornik i przewody paliwowe do celów grzewczych)
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne oraz urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia
6.1.7. Przeniesienie napędu
6.1.8. Mocowanie silnika
6.1.9. Praca silnika
6.2. Kabina i nadwozie
6.2.1. Stan
6.2.2. Mocowania
6.2.3. Drzwi i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
- 7. INNE WYPOSAŻENIE**
7.1. Pasy bezpieczeństwa / zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapieć

- 7.1.2. Stan pasów i zapieć
7.1.3. Ograniczniki naprężenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
7.4. Trójkąt ostrzegawczy
7.5. Apteczka pierwszej pomocy
7.6. Klipy zabezpieczające koła
7.7. Sygnał dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf
7.10. Ogranicznik prędkości
7.11. Licznik przebiegu pojazdu
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC)
- 8. UCIAŻLIWOŚĆ**
8.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
8.2.2. Emisja spalin z silników o zapłonie samoczynnym
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadymienie spalin
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Wycieki płynów
- 9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M₂ I M₃ PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU OSÓB**
9.1. Drzwi
9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe
9.1.2. Wyjścia awaryjne
9.2. Odmgławianie i odmrażanie szyby
9.3. Wentylacja i ogrzewanie
9.4. Siedzenia
9.4.1. Siedzenia pasażerów
9.4.2. Siedzenie kierowcy
9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu podróży
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących
9.7. Schody i stopnie
9.8. System komunikacji z pasażerami
9.9. Tablice informacyjne
9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci
9.10.1. Drzwi
9.10.2. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne
9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się
9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki
9.11.2. Urządzenia zabezpieczające dla wózków inwalidzkich
9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne

**WZÓR POKWITOWANIA ZATRZYMANIA DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO UPRAWNIENIE
DO KIEROWANIA POJAZDEM LUB JEGO UŻYWANIA, KARTY KIEROWCY
ALBO KARTY KWALIFIKACJI KIEROWCY**

strona 1

miejsce na pieczęć nagłówkową jednostki	seria AAA numer 0000000																				
POKWITOWANIE ZATRZYMANIA DOKUMENTU																					
w dniu 20..... r. o godz. w miejscowości																					
wydane przez w zamian za (stopień, imię i nazwisko)																					
<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny <input type="checkbox"/> pozwolenie czasowe <input type="checkbox"/> profesjonalny dowód rejestracyjny																					
pojazdu marki numer rejestracyjny																					
VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy																					
Właściciel albo posiadacz pojazdu*)																					
Kierujący pojazdem	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>																				
(imię i nazwisko, numer PESEL**))																					
<input type="checkbox"/> prawo jazdy kategorii <input type="checkbox"/> pozwolenie na kierowanie tramwajem <input type="checkbox"/> karta kierowcy <input type="checkbox"/> karta kwalifikacji kierowcy																					
Imię, nazwisko i adres posiadacza																					
Seria i nr dokumentu Organ wydający dokument																					
Powód zatrzymania:																					
Pokwitowanie <input type="checkbox"/> zezwala na używanie pojazdu do dnia 20..... r. do godz. <input type="checkbox"/> uprawnia do kierowania pojazdem																					
Warunki używania pojazdu:																					
Skierowanie / wniosek o skierowanie ***)) pojazdu na dodatkowe badanie techniczne pojazdu z powodu: (wyszczególnić usterki wyłącznie przez wskazanie numeru pozycji zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.) albo opisowo, jeżeli nie są wymienione w tym załączniku)																					
..... (podpis wydającego pokwitowanie) (podpis odbierającego pokwitowanie)																				
*) Należy wpisać imię i nazwisko lub nazwę podmiotu – wypełnić tylko w przypadku pojazdu zarejestrowanego za granicą. **) Jeżeli kierujący nie ma numeru PESEL, należy wpisać nazwę i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument. ***) Niepotrzebne skreślić.																					

strona 2

POUCZENIE

1. Podstawa prawna zatrzymania:

- 1) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 135 ust. 1, art. 135a ust. 1 lub art. 139 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, lub art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.);
- 2) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 132 ust. 1 lub 1a lub art. 132a ust. 1 lub 2 ustawy;
- 3) karty kierowcy: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy w związku z art. 26 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) albo art. 11 ust. 4 lit. c załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409);
- 4) karty kwalifikacji kierowcy: art. 135c ustawy.

2. Pokwitowanie zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem z przyczyn, o których mowa w:

- 1) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. b–d oraz pkt 3 ustawy oraz w art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – uprawnienia do kierowania pojazdem w ciągu **7 dni**;
- 2) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz f, pkt 2 oraz 2a, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. g oraz j, pkt 2 oraz 2a ustawy – uprawnienia do kierowania pojazdem w okresie **24 godzin**, a w przypadku gdy prawo jazdy wydano w innym państwie niż Polska i kierujący pojazdem nie ma miejsca zamieszkania na jej terytorium – w okresie **72 godzin**.

3. Kontrolujący w pokwitowaniu zatrzymania:

- 1) dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego może zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający **7 dni**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz w ust. 1a pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6 ustawy;
- 2) profesjonalnego dowodu rejestracyjnego może zezwolić na używanie pojazdu przez **okres 24 godzin**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c albo art. 132a ust. 2 ustawy.

4. Podstawa prawna skierowania pojazdu na dodatkowe badanie techniczne: art. 81 ust. 11 pkt 1 ustawy.

5. Zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem następuje po spełnieniu warunków, o których mowa odpowiednio w art. 102 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) oraz w art. 135 ust. 6 albo art. 135a ust. 7 ustawy.

Uwagi:

- 1) bloczek formatu A5 zawiera 25 pokwitowań, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym.