



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 grudnia 2022 r.

Poz. 2768

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 16 grudnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym²⁾

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 1694) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5:
 - a) w pkt 9 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) obsługi materiałów niebezpiecznych w rozumieniu ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (Dz. U. poz. 1715),”;
 - b) w pkt 14 w lit. f kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15 i 16 w brzmieniu:
 - „15) certyfikat instytucji świadczącej usługi U-space – potwierdzający zdolność podmiotu do świadczenia usług U-space w rozumieniu art. 2 pkt 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space (Dz. Urz. UE L 139 z 23.04.2021, str. 161), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2021/664”;
 - 16) certyfikat wyłącznej instytucji świadczącej centralne usługi informacyjne – potwierdzający zdolność podmiotu do świadczenia centralnych usług informacyjnych w rozumieniu art. 2 pkt 4 rozporządzenia nr 2021/664.”;
- 2) po § 32 dodaje się § 32a w brzmieniu:

„§ 32a. W stosunku do podmiotu wnoszącego o wydanie certyfikatu agenta obsługi naziemnej (AHAC – Airport Handling Agent Certificate) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa pkt 4 załącznika VII do rozporządzenia nr 2018/1139.”;
- 3) § 33 i § 34 otrzymują brzmienie:

„§ 33. 1. W stosunku do podmiotu wnoszącego o wydanie certyfikatu organizacji obsługi technicznej (AMO – Approved Maintenance Organisation) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa sekcja A załącznika II oraz odpowiednio sekcja A załącznika I lub sekcja A załącznika Vb do rozporządzenia nr 1321/2014.

2. Wzór certyfikatu organizacji obsługi technicznej (AMO – Approved Maintenance Organisation) i zakresu zaawierania do tego certyfikatu określa dodatek III do załącznika II do rozporządzenia nr 1321/2014.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space (Dz. Urz. UE L 139 z 23.04.2021, str. 161).

§ 34. 1. W stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa sekcja A załącznika Vc do rozporządzenia nr 1321/2014.

2. Wzór certyfikatu organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation) i zakresu zatwierdzenia do tego certyfikatu określa dodatek I do załącznika Vc do rozporządzenia nr 1321/2014.”;

4) w § 35:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) określa sekcja A załącznika Vd oraz odpowiednio sekcja A załącznika I lub sekcja A załącznika Vb do rozporządzenia nr 1321/2014 albo”;

b) uchyla się ust. 4 i 5;

5) po § 37 dodaje się § 37a i § 37b w brzmieniu:

„§ 37a. 1. W stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu instytucji świadczącej usługi U-space szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa rozporządzenie nr 2021/664.

2. Wzór certyfikatu instytucji świadczącej usługi U-space określa załącznik VI do rozporządzenia nr 2021/664.

§ 37b. 1. W stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu wyłącznej instytucji świadczącej centralne usługi informacyjne szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa rozporządzenie nr 2021/664.

2. Wzór certyfikatu wyłącznej instytucji świadczącej centralne usługi informacyjne określa załącznik VII do rozporządzenia nr 2021/664.”;

6) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

7) załącznik nr 6 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

8) załącznik nr 7 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do postępowań dotyczących procesu certyfikacji wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Certyfikaty wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. b i pkt 5, które wchodzi w życie z dniem 26 stycznia 2023 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 16 grudnia 2022 r. (Dz. U. poz. 2768)

Załącznik nr 1

WZÓR

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Członek Unii Europejskiej

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



REPUBLIC OF POLAND

A Member of the European Union

PRESIDENT

OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY



CERTYFIKAT LOTNISKA

AERODROME CERTIFICATE

.....
(Numer certyfikatu / Certificate number)

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L ...) oraz rozporządzeniem Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L ...), uwzględniając warunki do wydania certyfikatu lotniska, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zaświadcza, że:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L ...) and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L ...) and subject to the conditions to issue aerodrome certificate, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies that:

...
(Nazwa i adres posiadacza certyfikatu)

jest upoważniony do eksploatacji lotniska:

...
(Nazwa lotniska i oznaczenie lokalizacji ICAO)

...
(Certificate holder's legal name and address)

is authorised to operate aerodrome:

...
(Aerodrome's name and ICAO location indicator)

zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 i jego przepisów wykonawczych, podstawą certyfikacji, załączonymi do certyfikatu: warunkami certyfikatu i dokumentami akceptującymi odstępstwo i sposób jego usunięcia (DAAD) oraz instrukcją operacyjną lotniska.

in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2018/1139 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the Deviation Acceptance and Action Documents (DAAD) attached to the aerodrome certificate as well as the aerodrome manual.

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny na czas nieokreślony, chyba że zostanie zawieszony lub cofnięty.

This certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless it is suspended or revoked.

Załączniki: ...
Attachments:

Data pierwszego wydania: ...
Date of original issue:

Data i numer zmiany: ...
Date and number of revision:

.....
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

Załącznik do certyfikatu nr ...
Attachment to certificate No ...

WARUNKI CERTYFIKATU LOTNISKA
TERMS OF THE AERODROME CERTIFICATE

...
(Nazwa lotniska i oznaczenie lokalizacji ICAO / *Aerodrome's name and ICAO location indicator*)

...
(Numer certyfikatu / *Certificate number*)¹

Rodzaj operacji prowadzonych na lotnisku oraz w powiązanej z nim przestrzeni powietrznej²: ...
The type of operations at the aerodrome and the associated airspace:

Kod referencyjny lotniska³: ...
Aerodrome reference code:

Operacje na drogach startowych specjalnie przygotowanych do warunków zimowych⁴: ...
Operations on specially prepared winter runways:

Zakres operacji statków powietrznych o wyższej literze kodu referencyjnego lotniska⁵: ...
Scope of aircraft operations with a higher aerodrome reference code letter:

Zapewnianie służby zarządzania płytą postojową⁶: ...
Provision of apron management services:

Poziom ochrony w zakresie służby ratowniczo-gaśniczej⁷: ...
Rescue and firefighting level of protection:

Droga startowa – długości deklarowane⁸:
Runway – declared distances:

| Oznaczenie kierunku drogi startowej <i>Runway designation marking</i> | ASDA | LDA | TODA | TORA |
|--|------|-----|------|------|
| | | | | |
| | | | | |

Rodzaj podejścia na każdym kierunku drogi startowej⁹:
Types of approaches on each runway heading:

| Oznaczenie kierunku drogi startowej <i>Runway designation marking</i> | Rodzaj podejścia / <i>Type of approach</i> |
|--|--|
| | |
| | |

Inne¹⁰: ...
Other:

Data pierwszego wydania: ...
Date of original issue:

Data i numer zmiany: ...
Date and number of revision:

.....
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

Uwagi dotyczące sposobu wypełniania:

- ¹ Numer certyfikatu powinien zawierać kod państwa [dwuliterowy kod ISO (ISO 3166 alpha-2)], symbol ADRC oznaczający skrót certyfikatu lotniska z języka angielskiego (*aerodrome certificate*) oraz niepowtarzający się numer w kolejności rosnącej. Przykład: PL/ADRC/001.
- ² Należy określić: ruch kontrolowany/niekontrolowany (*controlled/uncontrolled traffic*), klasę przestrzeni powietrznej (*airspace class*) zgodnie z przepisami sekcji 6 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.).
- ³ Należy określić: kod referencyjny lotniska (numer kodu / litera kodu).
- ⁴ Należy określić: tak/nie, zgodnie z przepisem ADR.OPS.B.036 rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.).
- ⁵ Należy określić: zatwierdzone typy statków powietrznych o wyższej literze kodu, niż to wskazano w punkcie 3 powyżej.
- ⁶ Należy określić: nazwę instytucji zapewniającej służby, zarówno gdy służby te są zapewniane, jak i gdy nie są zapewniane przez operatora lotniska.
- ⁷ Należy określić: poziom ochrony ratowniczo-gaśniczej zgodnie z przepisem w załączniku IV (Część ADR.OPS) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.
- ⁸ Należy określić: długości deklarowane (ASDA, LDA, TODA, TORA) w metrach dla każdego kierunku każdej drogi startowej, włącznie ze skrzyżowaniem dróg startowych, jeśli dotyczy.
- Długości deklarowane (*declared distances*):
- TORA – (*Take-off run available*) – rozporządzalna długość rozbiegu
 - TODA – (*Take-off distance available*) – rozporządzalna długość startu
 - ASDA – (*Accelerate-stop distance available*) – rozporządzalna długość przerwanej startu
 - LDA – (*Landing distance available*) – rozporządzalna długość lądowania.
- ⁹ Należy określić: zatwierdzenie drogi startowej ze względu na rodzaj podejścia do lądowania zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.
- ¹⁰ Należy określić: inne informacje, które Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzna za konieczne do zamieszczenia.

WZÓR

**ZAKRES ZATWIERDZENIA
ORGANIZACJI KOMPLEKSOWEJ ZDATNOŚCI DO LOTU
COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS OF APPROVAL**

.....
Nazwa organizacji / Organisation's name

.....
Numer referencyjny / Reference number

| KLASA/CLASS ¹ | KATEGORIA/RATING ¹ | UPRAWNIENIA/PRIVILEGES ¹ |
|---|--|---|
| STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ STATKI POWIETRZNE KATEGORII SPECJALNEJ ORAZ STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ URZĄDZENIA LATAJĄCE <i>AIRCRAFT OTHER THAN SPECIAL CATEGORY AIRCRAFT AND AIRCRAFT OTHER THAN FLYING DEVICES</i> | Samoloty o masie powyżej 2730 kg <i>Airplanes above 2730 kg</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Samoloty o masie nie większej niż 2730 kg <i>Airplanes 2730 kg and below</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Śmigłowce <i>Rotorcraft</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Sterowce <i>Airships</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Balony <i>Balloons</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Szybowce <i>Sailplanes</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Inne statki powietrzne <i>Other aircraft</i> | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| STATKI POWIETRZNE KATEGORII SPECJALNEJ <i>SPECIAL CATEGORY AIRCRAFT</i> | Samoloty o masie powyżej 2730 kg <i>Airplanes above 2730 kg</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Samoloty o masie poniżej 2730 kg <i>Airplanes below 2730 kg</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Śmigłowce <i>Rotorcraft</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Sterowce <i>Airships</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> |

| | | |
|---|--|---|
| | | Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Balony <i>Balloons</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Szybowce <i>Sailplanes</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| | Inne statki powietrzne <i>Other aircraft</i> | Projektowanie <i>Design</i> Produkcja <i>Production</i> Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu <i>Continuing airworthiness management</i> |
| PODZESPOŁY <i>COMPONENTS</i> | Kompletne silniki turbinowe <i>Complete turbine engines</i> Kompletne silniki tłokowe <i>Complete piston engines</i> Silniki elektryczne <i>Electric motors</i> Podzespoły inne niż kompletne silniki <i>Components other than complete engines</i> | Obsługa techniczna podzespołów statków powietrznych innych niż statki powietrzne kategorii specjalnej oraz statków powietrznych innych niż urządzenia latające <i>Maintenance of aircraft components other than special category aircraft and aircraft other than flying devices</i> |
| | Kompletne silniki turbinowe <i>Complete turbine engines</i> Kompletne silniki tłokowe <i>Complete piston engines</i> Silniki elektryczne <i>Electric motors</i> Podzespoły inne niż kompletne silniki <i>Components other than complete engines</i> | Projektowanie i produkcja podzespołów statków powietrznych kategorii specjalnej <i>Special category aircraft components' design and production</i> Obsługa techniczna podzespołów statków powietrznych kategorii specjalnej <i>Maintenance of special category aircraft components</i> |
| USŁUGI SPECJALISTYCZNE <i>SPECIAL SERVICES</i> | Badania nieniszczące (NDT) <i>Non-destructive testing (NDT)</i> | Podać konkretne metody badań nieniszczących <i>Specify the particular NDT methods</i> |
| Ograniczenia/Limitations²: Z zakresu prac wyłączone są następujące czynności obsługi technicznej: <i>The following maintenance activities are excluded from the scope of work:</i> – obsługa techniczna samolotów o MTOM większej niż 5700 kg lub wyposażonych w silnik turbinowy, <i>maintenance of aircraft with MTOM greater than 5700 kg or equipped with a turbine engine,</i> – obsługa techniczna śmigłowców o MTOM większej niż 3175 kg wyposażonych w silnik turbinowy lub więcej niż jeden silnik tłokowy oraz <i>maintenance of rotorcraft with MTOM greater than 3175 kg equipped with a turbine engine or more than one piston engine and</i> – obsługa techniczna kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej oraz kompletnych silników turbinowych. <i>maintenance of complete piston engines with 450 HP and more and complete turbine engines.</i> | | |
| Organizacje działające na podstawie systemu jakości / List of organisations working under a quality system: | | |
| Instrukcje wykonawcze / Executive instructions: Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac zatwierdzonej charakterystyki. <i>These terms of approval are limited to the products, parts and appliances, and to the activities specified in the „Scope of work” Section of the approved exposition.</i> | | |
| Rodzaj i numer charakterystyki: <i>Type and number of exposition:</i> | | |

| |
|---|
| Data pierwszego wydania charakterystyki: <i>Date of original issue of the exposition:</i> |
| Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: <i>Date of last revision approved:</i> |
| Numer zmiany: <i>Revision number:</i> |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the Civil Aviation Authority</i> |

¹ Należy wykreślić, jeżeli organizacja nie jest zatwierdzona.

² Należy uwzględnić wyłącznie w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi samolotów, śmigłowców lub kompletnych silników, jeżeli tylko jedna osoba planuje i wykonuje wszystkie zadania obsługi technicznej.

WZÓR

| WARUNKI ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ <i>PRODUCTION ORGANISATION TERMS OF APPROVAL</i> | |
|---|------------------------------------|
| Nazwa organizacji / <i>Organisation's name</i> | |
| Numer referencyjny / <i>Reference number</i> | |
| KATEGORIE/CATEGORIES¹ | WYROBY/PRODUCTS² |
| A2 – Samoloty małe <i>Small airplanes</i> | |
| A4 – Śmigłowce małe <i>Small rotorcraft</i> | |
| A5 – Wiatrakowce <i>Gyroplanes</i> | |
| A6 – Szybowce <i>Sailplanes</i> | |
| A7 – Szybowce z napędem <i>Powered sailplanes</i> | |
| A8 – Balony załogowe <i>Crew balloons</i> | |
| A9 – Sterowce <i>Airships</i> | |
| B1 – Silniki turbinowe <i>Turbine engines</i> | |
| B2 – Silniki tłokowe <i>Piston engines</i> | |
| B4 – Śmigła <i>Propellers</i> | |
| C1 – Akcesoria <i>Appliances</i> | |
| C2 – Części <i>Parts</i> | |
| D1 – Obsługa techniczna <i>Maintenance</i> | |
| <p>Instrukcje wykonawcze / <i>Executive instructions:</i></p> <p>Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji produkującej. <i>These terms of approval are limited to the products, parts and appliances, and to the activities specified in the „Scope of work” Section of the approved production organisation exposition.</i></p> <p>Numer charakterystyki organizacji produkującej: <i>Production organisation exposition number:</i></p> <p>Data pierwszego wydania charakterystyki: <i>Date of original issue of the exposition:</i></p> <p>Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: <i>Date of last revision approved:</i></p> <p>Numer zmiany: <i>Revision number:</i></p> <p style="text-align: right;">..... Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the Civil Aviation Authority</i></p> | |

¹ Należy wykreślić, jeżeli organizacja nie jest zatwierdzona.

² Należy wyspecyfikować produkowane wyroby, akcesoria, części.