



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2022 r.

Poz. 894

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 kwietnia 2022 r.

w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu lotniczym

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655) zarządza się, co następuje:

§ 1. W związku z ograniczeniem dostępności służb żeglugi powietrznej obsługujących operacje lotnicze oraz obniżeniem deklarowanej pojemności rejonu kontrolowanego TMA Warszawa, zwanego dalej „TMA Warszawa”, wprowadza się ograniczenia możliwości wykonywania operacji lotniczych w TMA Warszawa.

§ 2. 1. Operacje lotnicze w TMA Warszawa mogą być wykonywane między godzinami 09.30–17.00 czasu lokalnego (LT), pod warunkiem zapewnienia służb żeglugi powietrznej obsługujących te operacje oraz nieprzekroczenia deklarowanej pojemności TMA Warszawa, o której mowa w Załączniku 11 „Służby ruchu lotniczego” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.¹⁾) ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 209).

2. W przedziale czasowym, o którym mowa w ust. 1, przylot statku powietrznego, który zamierza następnie wykonać operację odlotu w tym samym dniu, może być wykonany nie później niż do godziny 15.45 czasu lokalnego (LT).

§ 3. 1. W celu zapewnienia możliwie największej dostępności usług regularnego przewozu lotniczego w TMA Warszawa pierwszeństwo wykonania mają operacje lotnicze na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA).

2. W ramach pierwszeństwa, o którym mowa w ust. 1, operacje lotnicze są wykonywane z lotnisk i na lotniska określone poniżej i w następującej kolejności:

- 1) Londyn - Heathrow (EGLL);
- 2) Londyn - Luton (EGGW);
- 3) Londyn - Stansted (EGSS);
- 4) Frankfurt (EDDF);
- 5) Nowy Jork (KJFK);
- 6) Chicago (KORD);
- 7) Paryż (LFPG);
- 8) Bruksela (EBBR);
- 9) Stambuł (LTFM);

¹⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

- 10) Rzym (LIRF);
- 11) Amsterdam (EHAM);
- 12) Toronto (CYYZ);
- 13) Dubaj (OMDB);
- 14) Incheon (RKSI);
- 15) Monachium (EDDM);
- 16) Rzeszów (EPRZ);
- 17) Wiedeń (LOWW);
- 18) Tel Awiw (LLBG);
- 19) Oslo (ENGM);
- 20) Zurich (LSZH);
- 21) Dublin (EIDW);
- 22) Kopenhaga (EKCH);
- 23) Budapeszt (LHBP);
- 24) Wilno (EYVI);
- 25) Praga (LKPR);
- 26) Bukareszt (LROP);
- 27) Düsseldorf (EDDL);
- 28) Barcelona (LEBL);
- 29) Lizbona (LPPT);
- 30) Tbilisi (UGTB);
- 31) Berlin (EDDB);
- 32) Szczecin-Goleniów (EPSC).

3. W przypadku gdy będzie istniała możliwość wykonania operacji lotniczych wykraczających poza operacje lotnicze, o których mowa w ust. 2, oraz nie spowoduje to przekroczenia deklarowanej pojemności TMA Warszawa, na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) mogą być wykonywane operacje lotnicze z lotnisk i na lotniska inne niż określone w ust. 2. W takim przypadku decyzję o przydziale czasów na start lub lądowanie podejmuje koordynator Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA).

§ 4. W przypadku operacji lotniczych na trasach z lotnisk i na lotniska, o których mowa w § 3 ust. 2, dopuszcza się ich wykonywanie na danej trasie wyłącznie raz dziennie, przez jednego przewoźnika lotniczego, który przewiózł największą liczbę pasażerów na danej trasie w latach 2019–2021, z wyłączeniem przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 3.

§ 5. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłosi, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz udostępni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykaz przewoźników lotniczych i obsługiwanych przez nich tras, o których mowa w § 4.

§ 6. Rozporządzenie traci moc z dniem 31 maja 2022 r.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2022 r., z wyjątkiem § 5, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*