



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 7 listopada 2023 r.

Poz. 2402

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 20 października 2023 r.

### zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty

Na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 1, 2 i 4–6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720 i 2029) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9:

a) w ust. 3 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) w przypadku uzyskiwania nowej kategorii lub podkategorii świadectwa maszynisty;”;

b) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 4a, sprawdzian wiedzy i umiejętności obejmuje różnice programowe między kategoriami lub podkategoriami świadectwa maszynisty określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia, które maszynista już posiada, a kategoriami lub podkategoriami świadectwa maszynisty, o uzyskanie których maszynista się ubiega.”;

2) w załączniku nr 3:

a) w części I Szkolenie praktyczne w ust. 5 tabela otrzymuje brzmienie:

Kategoria świadectwa maszynisty*	Podkategoria świadectwa maszynisty**	Moduł oraz liczba godzin szkolenia*****			
		praca przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego***	praca przy czynnościach rewidenta taboru***	praca przy czynnościach maszynisty****	razem
A	A1	120	40	80	240
A	A2	80	–	60	140
A	A3	80	–	60	140
A	A4	120	40	80	240
A	A5	80	–	60	140

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

B	B1	160	40	80	280
B	B2	160	40	80	280

- \* W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A albo B kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).
- \*\* Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A i B (np. A1 + B2), realizuje cykl szkolenia w wymiarze przewidzianym dla kategorii B. Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.
- \*\*\* Czas trwania szkolenia skraca się o udokumentowany okres zatrudnienia kandydata na maszynistę na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.
- \*\*\*\* Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 12 miesięcy.
- \*\*\*\*\* Godzina szkolenia jest równa 60 minutom.”

b) w części II Szkolenie teoretyczne (wykłady i zajęcia praktyczne):

– w ust. 1 tabela otrzymuje brzmienie:

Temat szkolenia	Liczba godzin*		
	wykłady	zajęcia praktyczne	razem
<b>Szkolenie teoretyczne dotyczące pojazdu kolejowego**</b>			
Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego	8	8	16
Urządzenia bezpieczeństwa	6	2	8
Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy	16	8	24
Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulców)	8	16	24
Dokumentacja prowadzona przez maszynistę	4	4	8
Sterowanie pojazdem kolejowym	8	8	16
Technika prowadzenia pojazdu kolejowego (jazdy manewrowej)	4	4	8
Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego	6	4	10
Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu	8	4	12
Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu	2	2	4
Zatrzymanie oraz zabezpieczenie pojazdu kolejowego i pociągu	2	4	6
Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury dotyczące pracy maszynisty	16	–	16
<b>Suma</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>152</b>
<b>Szkolenie teoretyczne dotyczące infrastruktury kolejowej**</b>			
Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej)	2	28	30

Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego)	4	12	16
Bezpieczeństwo ruchu kolejowego	16	–	16
Przewóz towarów niebezpiecznych	2	–	2
<b>Suma</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>64</b>
<b>Ogółem</b>	<b>112</b>	<b>104</b>	<b>216</b>

\* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

\*\* Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.”,

– w ust. 2 tabela otrzymuje brzmienie:

Temat szkolenia	Liczba godzin*		
	wykłady	zajęcia praktyczne	razem
<b>Szkolenie teoretyczne dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)**</b>			
Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów	8	6	14
Obsługa pojazdu kolejowego	8	32	40
Wyposażenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników i elementów sterowania w kabinie maszynisty	2	6	8
Zespoły i podzespoły układu napędowego	4	2	6
Układ pneumatyczny i hamulcowy, próby hamulców	8	8	16
Układ elektryczny	2	2	4
Układ hydrauliczny	2	2	4
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego	4	2	6
Dokumentacja wymagana do dopuszczenia do eksploatacji	1	1	2
Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania	4	2	6
Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty	8	2	10
Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych	14	2	16
Podstawowe wiadomości o dozorze technicznym	2	–	2
Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9)	2	–	2
<b>Suma</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>136</b>
<b>Szkolenie teoretyczne dotyczące infrastruktury kolejowej**</b>			
Budowa nawierzchni kolejowej	4	4	8
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej	6	2	8
Technika prowadzenia ruchu kolejowego	14	2	16

Organizacja ruchu kolejowego	8	–	8
Sygnalizacja kolejowa	16	8	24
Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowej	2	2	4
Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu	8	4	12
<b>Suma</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>80</b>
<b>Ogółem</b>	<b>127</b>	<b>89</b>	<b>216</b>

\* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

\*\* Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.”,

c) w części III Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem tabela otrzymuje brzmienie:

Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty	Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego*	
A1	500**	
A2	400**	
A3	400**	
A4	500**	
A5	400**	
B (B1+B2)	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim	
B1	800	
B2	800	
A1 (A4) + B	<b>praca manewrowa</b>	<b>praca pociągowa</b>
	160**	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B1	160**	800 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B2	160**	800 w ruchu towarowym

\* Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego jest równa 60 minutom.

\*\* Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.”,

d) w części IV Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dopuszcza się zwolnienie kandydata na maszynistę, który przeszedł szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, z obowiązku przejścia szkolenia wskazanego w części III, przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) odbycie 1 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego uznaje się za równoznaczne z odbyciem 5 godzin szkolenia wskazanego w części III;
- 2) liczba godzin szkolenia wskazanego w części III, z której kandydat na maszynistę może być zwolniony, nie może przekroczyć 50 godzin;
- 3) szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego przeprowadzono po zrealizowaniu przez kandydata na maszynistę co najmniej 50% liczby godzin szkolenia określonej w części III.”.

§ 2. Do szkoleń kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*