



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 2 października 2024 r.

Poz. 1457

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 25 września 2024 r.

### w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 84b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

#### § 1. Rozporządzenie określa:

- minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów;
- wyposażenie kontrolno-pomiarowe stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów;
- wzór wniosku o przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.

§ 2. Infrastruktura inna niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, w której mogą być przeprowadzane badania techniczne pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 12b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, stanowi miejsce:

- o nawierzchni:
  - równej i twardej,
  - kostkowej, klinkierowej, wykonanej z masy bitumicznej, masy betonowej, płyt betonowych lub płyt kamienno-betonowych oraz
  - o wymiarach i poziomowości umożliwiających przeprowadzenie badania technicznego pojazdu;
- które gwarantuje bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz innych osób znajdujących się w obszarze wykonywania badania technicznego pojazdu;
- które zapewnia punkt odbioru energii elektrycznej o napięciu znamionowym 230 V lub 400 V, uzgodnionym z uprawnionym diagnostą.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 14 maja 2024 r., pod numerem 2024/0256/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

**§ 3. 1.** Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów obejmuje następujące urządzenia i przyrządy:

- 1) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej 115 kN w wersji mobilnej wraz z zestawem podkładów do stabilizacji pojazdu podczas badania technicznego albo urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu dostosowane do zakresu badanego pojazdu w wersji mobilnej;
- 2) opóźniomierz do kontroli działania hamulców;
- 3) miernik poziomu dźwięku;
- 4) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd – przyczepa;
- 5) ekran do oceny ustawienia świateł i miernik światłości do oceny światłości świateł pojazdu;
- 6) przyrząd do pomiaru ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu;
- 7) przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła;
- 8) dymomierz;
- 9) zestaw narzędzi monterskich;
- 10) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia.

2. Wysokość podnoszenia urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu 115 kN, w wersji mobilnej nie powinna być mniejsza niż 300 mm.

3. Ekran do oceny ustawienia świateł pojazdu posiada:

- 1) tło białe matowe;
- 2) wymiary dostosowane do wymiarów badanych pojazdów.

4. Miernik światłości do oceny światłości świateł spełnia następujące wymagania:

- 1) wskazuje światłość w kcd;
- 2) zakres pomiaru wynosi od 0 do co najmniej 225 kcd;
- 3) jest wyskalowany z gwarancją dokładności pomiaru do 1 kcd.

**§ 4.** Do przeprowadzenia badania technicznego w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów wymagany jest przenośny, odpowiednio wyposażony i zabezpieczony komputer z dostępem do Internetu oraz z możliwością uwierzytelnienia w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, o której mowa w art. 80a ust. 1 ustawy.

**§ 5. 1.** Wyposażenie kontrolno-pomiarowe, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, wykorzystywane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów posiada oznakowanie w rozumieniu art. 5 pkt 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2023 r. poz. 215) lub oznakowanie CE w rozumieniu art. 4 pkt 18 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2022 r. poz. 1854 oraz z 2024 r. poz. 1089), zgodnie z przepisami o systemie oceny zgodności.

2. Wyposażenie kontrolno-pomiarowe, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1–4 i 6–10, spełnia wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy.

**§ 6.** Wzór wniosku o przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 7.** Do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów można wykorzystywać wyposażenie kontrolno-pomiarowe, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1–4 i 6–10, znajdujące się w wyposażeniu stacji kontroli pojazdów i dopuszczone do użytkowania na podstawie dotychczasowych przepisów, jeżeli gwarantuje wykonywanie badań technicznych pojazdu zgodnie z przepisami w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

**§ 8.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 25 września 2024 r. (Dz. U. poz. 1457)

### WZÓR

(Format A-4)

.....  
(miejsowość i data)

.....  
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela lub posiadacza pojazdu)

.....  
(adres właściciela lub posiadacza pojazdu)

.....  
(numer telefonu, adres e-mail)

### WNIOSEK

#### **o przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów**

Na podstawie art. 81 ust. 12d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)  
wnoszę o przeprowadzenie badania technicznego:

- 1) ciągnika rolniczego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h<sup>\*)</sup>,
- 2) ciągnika gąsiennicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h<sup>\*)</sup>,
- 3) przyczepy przeznaczonej do łączenia z wyżej wymienionymi pojazdami<sup>\*)</sup>:

marka, model .....

numer rejestracyjny .....

numer identyfikacyjny (VIN) / numer nadwozia, podwozia lub ramy .....

w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów .....

.....  
(adres miejsca przeprowadzenia badania technicznego)

Oświadczam, że dysponuję infrastrukturą, która spełnia wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 84b  
ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w tym zapewniającą punkt odbioru energii elektrycznej  
o napięciu znamionowym 230 V<sup>\*)</sup> lub 400 V<sup>\*)</sup>.

.....  
(data i podpis właściciela lub posiadacza pojazdu)

<sup>\*)</sup> Niepotrzebne skreślić.