



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2026 r.

Poz. 1118

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 19 sierpnia 2026 r.

w sprawie praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 187 i 982) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 2) wzór zaświadczenia o ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 3) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

§ 2. Program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Wysokość opłaty za szkolenie wynosi 500 zł.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2026 r.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 19 sierpnia 2026 r. (Dz. U. poz. 1118)

Załącznik nr 1**PROGRAM PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM**

1. Program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, obejmuje realizację następujących zadań:

- 1) hamowanie awaryjne na wprost podczas jazdy z prędkością:
 - a) 30 km/h,
 - b) 60 km/h,
 - c) 50 km/h;
- 2) jazdę w zakręcie z różnymi prędkościami z hamowaniem awaryjnym – co najmniej dwa przejazdy każdej osoby biorącej udział w szkoleniu z jednoczesnym zwiększaniem prędkości do takiego poziomu, w którym panowanie nad pojazdem staje się niemożliwe, i wykonanie hamowania awaryjnego po utracie kontroli nad pojazdem.

2. W przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia wykorzystuje się pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności, będące w dyspozycji ośrodka doskonalenia techniki jazdy. W przypadku nieposiadania przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy pojazdu przystosowanego do niepełnosprawności osoby szkolenie przeprowadza się na pojeździe, który zapewnia osoba posiadająca w prawie jazdy ograniczenie do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności. Na uzasadniony wniosek osoby szkolonej dopuszcza się uczestnictwo w szkoleniu tłumacza języka migowego lub systemu językowo-migowego, którego udział zapewnia osoba szkolona.

3. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest uświadomienie osobie szkolonej nieproporcjonalnego wzrostu drogi hamowania do przyrostu prędkości jazdy pojazdem i skutków, jakie to powoduje, oraz wskazanie prawidłowej techniki hamowania awaryjnego.

4. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w utrzymaniu toru jazdy w zakręcie i trudności w panowaniu nad pojazdem przy hamowaniu po utracie kontroli nad pojazdem oraz wskazanie prawidłowej techniki hamowania awaryjnego po utracie kontroli nad pojazdem. Podczas jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo wynikające z nadmiernej prędkości jazdy w zakręcie, z awaryjnego hamowania przy jeździe z nadmierną prędkością, a także z przecenienia umiejętności osoby szkolonej oraz możliwości pojazdu.

5. Zadania wykonuje się na płycie poślizgowej według wskazanej powyżej kolejności i zgodnie z poleceniami instruktora techniki jazdy. Ich realizacja odbywa się na torze jazdy uprzednio wyznaczonym za pomocą pachołków lub linii. Do czasu szkolenia nie wlicza się omówienia zadań przez instruktora techniki jazdy przed przystąpieniem do ich realizacji oraz ewentualnego modyfikowania toru jazdy.

6. Podczas wykonywania zadań na pojeździe mogą się znajdować jedynie osoba szkolona, tłumacz języka migowego lub systemu językowo-migowego oraz instruktor techniki jazdy. Instruktor techniki jazdy podczas wykonywania zadań może znajdować się poza pojazdem.

7. Jeden instruktor techniki jazdy prowadzi szkolenia jednocześnie dla maksymalnie trzech osób szkolonych. Każda z osób szkolonych wykonuje wszystkie przewidziane programem zadania.

8. Z płyty poślizgowej wykorzystywanej podczas szkolenia mogą korzystać najwyżej trzy pojazdy – jeden pojazd wykorzystywany do zadań, jeden pojazd powracający z zadania i jeden pojazd oczekujący na zadanie.

9. Podczas omawiania poszczególnych zadań instruktor techniki jazdy nawiązuje do realnych warunków i zagrożeń występujących w ruchu drogowym. Podczas wykonywania zadań zwraca się szczególną uwagę osób szkolonych na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz wskazuje na zagrożenia wynikające z przeceniania własnych umiejętności kierowania pojazdem w trakcie szkolenia i po jego ukończeniu.

Załącznik nr 2

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ
W RUCHU DROGOWYM

Format A5 lub A4

.....
(data).....
(firma przedsiębiorcy).....
(adres i siedziba albo miejsce zamieszkania).....
(numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących
ośrodki doskonalenia nauki jazdy).....
(imię i nazwisko kierownika ośrodka
doskonalenia techniki jazdy)**Z a ś w i a d c z e n i e** nr/...../.....¹⁾

Na podstawie art. 94 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) zaświadcza się, że:

1.
(imię i nazwisko)

2.
(data, miejsce urodzenia i numer PESEL²⁾)

3.
(adres zamieszkania)

w dniu ukończył(a) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

.....
(podpis kierownika
ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

¹⁾ Wpisać: numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki doskonalenia techniki jazdy, łamany przez numer zaświadczenia, łamany przez rok jego wydania, np.: 001W/1/2026.

²⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.